

Felgi Alcoa z kutego aluminium

Fakty i liczby



CZY WIEDZIAŁEŚ, ŻE?

Alcoa to najbardziej wytrzymałe felgi

Każda felga na początku produkcji jest zwyczajnym blokiem niezwykle wytrzymałego, odpornego na korozję stopu aluminium.



W prasie o nacisku 8000 ton, blok tłoczy się, by uzyskać on kształt felgi. Następnie felgi poddawane są obróbce cieplnej, w celu zwiększenia ich wytrzymałości mechanicznej.



Proces kucia Alcoa wyrównuje ułożenie ziaren aluminium z kształtem felgi nawet w najistotniejszym punkcie styku tarczy i obręczy. Proces ten nadaje kołom niezrównaną siłę, która sprawia, że przechodzą one z pozytywnym wynikiem najbardziej wymagające testy: TÜV, LBF i JWLT.



Felgi Alcoa z kutego aluminium posiadają pięcioletnią gwarancję bez limitu kilometrów obejmującą ewentualne defekty powstałe w procesie produkcji.



Wyniki testów wytrzymałości

Testy wykazały, że kute felgi Alcoa są znacznie bardziej wytrzymałe niż felgi stalowe i z odlewane aluminium.

Kuta felga Alcoa zgina się o 5 cm dopiero pod ciężarem 71.200 kg. Stalowa obręcz felgi zgina się o 5 cm pod ciężarem 13.600 kg!

Wyniki prób udarności

Japoński test JWŁ to symulacja uderzenia samochodu ciężarowego w wysoki krawężnik przy prędkości 50 km na godzinę. Podczas symulacji takiego zdarzenia ciężar 910 kg spada na zespół opony i felgi. Podczas gdy felgi stalowe wykazują nadmierną deformację obręczy i spadek poziomu powietrza, a felgi z odlewane aluminium pękają, felgi Alcoa uzyskują w teście wynik pozytywny.



felga stalowa



felga z odlewane aluminium



felgi Alcoa z kutego aluminium

CZY WIEDZIAŁEŚ, ŻE?

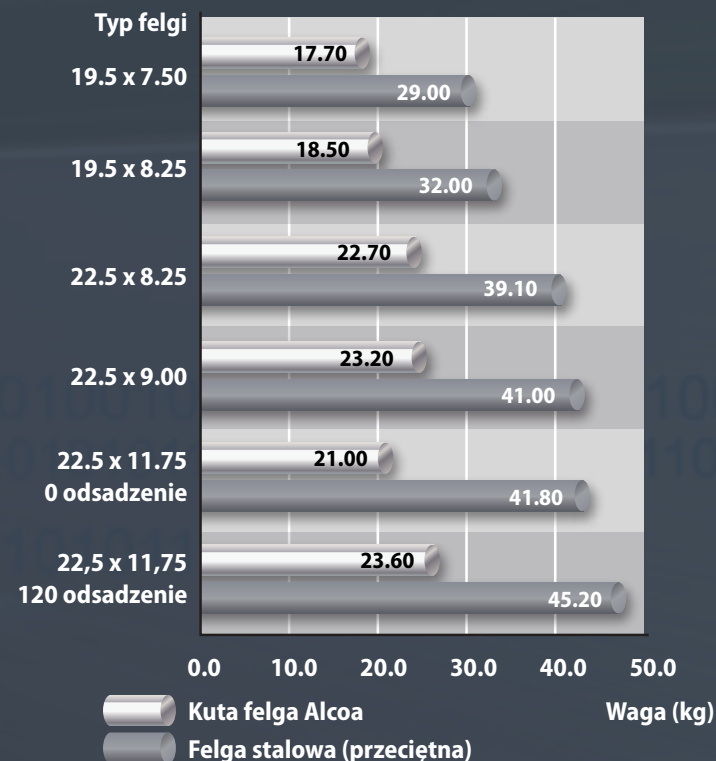
101010110101 010

Felgi Alcoa pomogą zmniejszyć koszty operacyjne i zwiększyć zyski

Zwiększona ładowność

Felgi Alcoa są znacznie lżejsze niż felgi ze stali i odlewanego aluminium. Pozwolą zwiększyć ładowność Twoich pojazdów.

Przykład konfiguracji 1		Alcoa (kg)	Felga stalowa (kg)
<p>22.5 x 9.00 22.5 x 11.75 odsadzenie 120</p>	22.5 x 9.00	139.2	246.0
	22.5 x 11.75 odsadzenie 120	141.6	271.2
	Razem	280.8	517.2
Oszczędność		-	236.2 (kg)
Przykład konfiguracji 2		Alcoa (kg)	Felga stalowa (kg)
<p>22.5 x 9.00 19.5 x 8.25</p>	22.5 x 9.00	232.0	410.0
	19.5 x 8.25	296.0	512.0
	Razem	528.0	922.0
Oszczędność		-	394.0 (kg)



Mniejsze zużycie opony oraz większa wydajność hamulców i zawieszenia

Dzięki temu, że felgi Alcoa wykonane są z kutego aluminium i w 100% wykonywane z zastosowaniem obrabiarek CNC, są bardziej niezawodne i zapewniają bardziej równomierne zużycie opony niż wytłaczane i zespawane felgi stalowe.

Aluminium ma także trzykrotnie lepsze zdolności przewodzenia ciepła od stali! To z aluminium wykonuje się radiatory w laptopach i sekcje chłodnicy w samochodach osobowych i ciężarowych, ponieważ pomaga ono rozproszyć ciepło - największego wroga trwałości opony, ograniczającego jej wydajność oraz żywotność klocka ciernego.



Precyzyjne maszyny pomagają zapewnić, by każde koło było idealnie okrągłe. Pomaga to wyeliminować wszelkie bicie promieniowe w obracającym się kole.



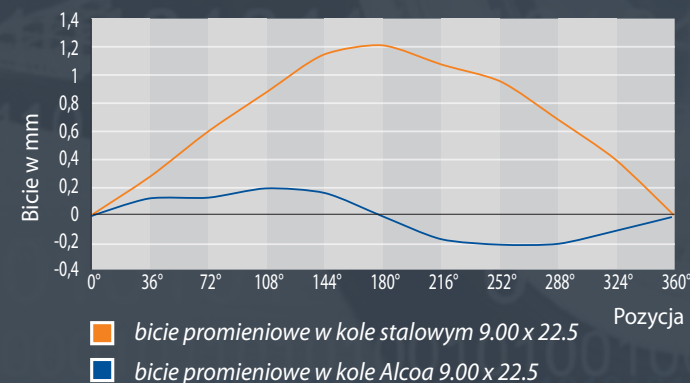
Obrazy termowizyjne kół z aluminium i ze stali sporządzone w identycznych warunkach operacyjnych pokazują, że felgi Alcoa pracują w temperaturze niższej do 22°C.



Mniejsze zużycie paliwa

Ponieważ felgi uważa się za ciężar nieresorowany, dodatkowa oszczędność paliwa osiągnięta jest poprzez masowy moment bezwładności, gdzie w celu obrotu felgi z kutego aluminium ważącego o połowę mniej niż koło stalowe wymagane jest mniej wysiłku.

Testy przeprowadzane przez niezależny ośrodek badawczy wykazały, że aluminiowe felgi Alcoa osiągnęły 3% poprawy pod względem oporu toczenia opon w porównaniu z felgami stalowymi. To zmniejszenie poziomu oporu toczenia przekłada się na oszczędność paliwa rzędu 1.0%.



Odwiedź naszą stronę www.alcoawheels.com i z pomocą **CalcuLighter™** oblicz, ile dokładnie zaoszczędzisz, zmieniając felgi ze stalowych na Alcoa.

CZY WIEDZIAŁEŚ, ŻE?

Felgi Alcoa zmniejszą koszty konserwacji

Felgi Alcoa z kutego aluminium posiadają pięcioletnią gwarancję bez limitu kilometrów. Wykonane są z wytrzymałego stopu aluminium a ich powierzchnia nie jest powlekana. By zachować wydajność nie muszą być piaskowane ani ponownie malowane.

Felgi stalowe wykazujące nadmierne zużycie lub korozję muszą zostać wymienione na nowe. Ponadto, felgi stalowe malowane ponownie muszą posiadać powłokę malowania nie grubszą niż 75 μ . Zbyt gruba warstwa farby może doprowadzić do poluzowania łączników, zbyt szybkiego zużycia, a nawet odłączenia się felgi. Felgi ponownie malowane muszą być odpowiednio zakonserwowane; niedostateczna konserwacja farby odniesie taki sam skutek, jak nakładanie zbyt grubej jej warstwy.

Felgi Alcoa dostępne są w trzech wykończeniach



Brushed: wygląd satyny



Mirror polished: niesamowity blask



Dura-Bright®: łatwa konserwacja

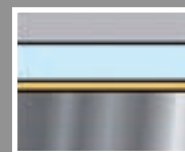
Alcoa to jedyny producent oferujący łatwe do utrzymania w czystości felgi Dura-Bright®

Felg Dura-Bright® nie trzeba polerować. Regularne czyszczenie wodą i mydłem zapewni im blask, nawet po setkach myć i tysiącach przejechanych kilometrów. Dura-Bright® to nie powłoka, lecz obróbka powierzchni, która wnika w aluminium i staje się integralną częścią felgi. Nie skruszy się, nie pęknie, nie złuszczy ani nie zardzewieje, w odróżnieniu od tradycyjnych powłok kół z aluminium lub ze stali.

Ponieważ felgi te są tak łatwe do utrzymania w czystości i nie wymagają żadnych specjalnych produktów czyszczących ani narzędzi konserwacyjnych, pomogą zaoszczędzić nakłady finansowe i pracy! Obróbka Dura-Bright® dostępna jest dla kół Alcoa w prawie wszystkich rozmiarach. Więcej szczegółów znajduje się w naszej broszurze Dura-Bright®.

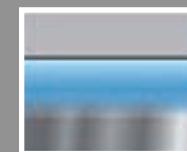


Tradycyjne powłoki



- ← Bezbarwna powłoka proszkowa
- ← Warstwa przejściowa
- ← Aluminium

Opatentowana obróbka Alcoa



- ← Powłoka bezbarwna
- ← Strefa przejściowa
- ← Aluminium



ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135

B-3583 PAAL - Belgia

Tel. +32 (0)11 458460

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com