



*Wheel Products Europe*

# **NEWSLETTER**

*Noviembre 2007*

## **¡Otra creación innovadora de Alcoa!**

### **Alcoa presenta la nueva llanta de aluminio forjado de 22,5 x 15,00 para remolques**

Alcoa es el único fabricante de llantas de aluminio que ofrece esta nueva llanta, diseñada para usarse en remolques y semi-remolques. Encaja en los nuevos neumáticos Michelin 455 / 45 R 22,5, diseñados para aumentar la altura de la carga en remolques hasta 3 metros, así como en los 455 / 40 R 22,5 de Goodyear y Dunlop y otras marcas que recomiendan el uso de este tamaño de llanta.



Este nuevo tamaño de llanta y neumático permite un suelo más bajo / más volumen usando las configuraciones de cubo, eje y freno de 22,5".

La llanta tiene un "offset" de 120 mm y una capacidad de carga de 5.250 kg. Pesa 32 kilos, que contrastan con los 49 kilos de la llanta de acero. Esto significa una reducción de 17 kg, ó 35 % por llanta. El total de la reducción de peso puede llegar hasta 120 kg por remolque.

La llanta está disponible a partir de enero de 2008.

## **Terminación de la línea de producción de Dura-Bright® en Hungría dentro de plazo**

En marzo de 2007 anunciamos la instalación de una línea Dura-Bright® en la fábrica de Alcoa Wheel Products en Hungría. Esta nueva línea, la tercera unidad de producción del acabado Dura-Bright® en el mundo, era una necesidad para poder aumentar la capacidad de producción de las populares llantas Dura-Bright® y poder ofrecer a los clientes europeos una entrega eficiente y rápida.

La nueva unidad de producción se terminó en noviembre; la inauguración se celebrará a principios de diciembre de 2007. Se espera que las primeras llantas Dura-Bright® "europeas" salgan de la fábrica en enero de 2008. Mientras tanto, las llantas Dura-Bright® seguirán despachándose a través del almacén central de Alcoa en Europa para entregas a corto plazo.



## Nuevas válvulas

A partir de noviembre de 2007, las válvulas de las llantas irán cambiando gradualmente. De esa fecha de producción en adelante, una nueva familia de 4 válvulas cubrirá la gama completa de llantas Alcoa europeas. Las llantas se entregarán con válvulas montadas ex-works, excepto las llantas de 22.5 x 17.00.

Cada una de las 4 válvulas tendrá la arandela en forma de T de la que ya se ha demostrado que reduce significativamente la oxidación de la llanta alrededor del agujero de la válvula. Estas nuevas válvulas no necesitan lubricación/engrasado ni cuidados especiales cuando se reemplazan.

El nuevo diseño de la tuerca crea/hace posible una mayor superficie de contacto que distribuye mejor las fuerzas en la zona del agujero de la válvula. También reduce significativamente el riesgo de dañar esta zona cuando se aplica un par de apriete demasiado alto. Esta nueva tuerca con un tamaño (entre caras paralelas) de 14 mm encaja en cada una de las 4 válvulas y es, por tanto, intercambiable.

Estas válvulas y tuercas están niqueladas y vienen con una tapa antipolvo en forma de cúpula que incluye un aro de goma para garantizar un cierre hermético.



40MS-00N, 54MS-00N, 70MS-07N2, 83MS-00N

Todas las válvulas nuevas tienen cabezas con ranura que proporcionan mayor agarre y facilitan su cambio con la ayuda de un destornillador.

## Llantas WorkHorse™ 22.5 x 11.75 ahora para cargas de hasta 5 toneladas Baumeister KG (Alemania) especifica su uso para sus remolques

Las llantas WorkHorse™ de Alcoa (sin agujeros de ventilación), que se introdujeron el año pasado, ya han cumplido sus primeros meses de duro trabajo en vehículos de la construcción. Esta llanta se desarrolló inicialmente con Daimler Chrysler para sus vehículos para la construcción y ahora también está disponible para uso en remolques. La empresa Baumeister KG en Nordkirchen (Alemania) equipó dos camiones cisterna con estas llantas, inicialmente pensadas para camiones para la construcción sobre frenos de disco, para proteger los frenos contra arena y gravilla. Franz Baumeister, propietario de esta empresa de transporte de materiales de construcción recalca los beneficios de estas llantas para los vehículos de la construcción.



La principal ventaja, según el Sr. Baumeister, es que las llantas cubren los frenos. "Por un lado, no pueden entrar cuerpos extraños en los frenos, los cuales podrían contaminar o dañar el sistema de frenos. Por otro lado, las llantas se mantienen muy limpias, ya que el exterior no se ve afectado por desgaste del revestimiento o suciedad, lo cual facilita la limpieza."



En los remolques basculantes de 3 ejes se ha demostrado durante las operaciones diarias que, aunque estas llantas no tienen agujeros de ventilación, no se sobrecalientan. Uno de los remolques, montado detrás de un camión articulado sin retardador, revela, después de un trayecto normal, unas llantas que sólo se han calentado ligeramente. El segundo vehículo está equipado con un retardador. En este caso, el aumento de la temperatura de la llanta causado por el calor residual del sistema de frenos es totalmente inapreciable. Los discos de freno y el revestimiento de los frenos indican que no se ha producido ningún desgaste especial como consecuencia del calor. Por tanto, en ninguno de los dos casos existe sobrecalentamiento.

Hace 15 años, el Sr. Baumeister ya estaba convencido de las calidades de las llantas de aluminio forjado de Alcoa para uso en la construcción. Además, gracias al ahorro en peso ha recuperado todas sus inversiones en llantas Alcoa varias veces.

## National Express se decide por Alcoa Dura-Bright® con tecnología XBR™

National Express, una de las flotas de autocares más grandes del Reino Unido, ha especificado las llantas Alcoa Dura-Bright® para sus nuevos autocares Frontline. Una mezcla de 65 chasis de Volvo y Scania se han entregado este año, equipados con carrocería de Salvador Caetano y llantas Alcoa Dura-Bright®, y 57 más están pedidos para entrega antes de fin de año.

Richard Ball, ingeniero de calidad de la flota dice: "Las llantas Dura-Bright® proporcionan al autocar una apariencia impresionante, con la ventaja añadida de que no se crea trabajo extra de limpieza. El hecho de que el peso sin carga del vehículo se reduce es otra ventaja, ya que intentamos mantener el peso del autocar lo más bajo posible para intentar minimizar el consumo de combustible. Con nuestra flota de 500 autocares, que tienen casi 1000 paradas previstas en todo el país y cubren millones de kilómetros cada año, tenemos que tener en cuenta el paquete completo y la opción Alcoa Dura-Bright® en nuestra flota más reciente funciona de maravilla para National Express."



### Llantas Alcoa Dura-Bright® que se limpian con una esponja o un paño, ¡usando sólo un detergente suave y agua caliente!



Las llantas Alcoa Dura-Bright® son fáciles de limpiar; se pueden limpiar de la misma manera y con los mismos productos que la cabina de un camión. No use productos o utensilios abrasivos o productos químicos potentes sobre la superficie Dura-Bright®. El tratamiento Dura-Bright® puede dañarse por el uso de utensilios abrasivos o productos químicos potentes. En ese caso, todos los beneficios que ofrece este tratamiento desaparecerán; además, el uso de productos o utensilios abrasivos o productos químicos potentes anula la garantía.

¡Los productos de limpieza de Alcoa ALclean y ALpolish NO DEBEN USARSE para limpiar llantas Dura-Bright®! Estos productos se diseñaron para las llantas Pulido Espejo (Mirror Polished).

### Alcoa Mes de Servicio

Dentro del Mes de Servicio de Alcoa, se organizó un "Proyecto de Acción" en Bélgica. Esto es una actividad de voluntarios para una buena causa, en la que los empleados de Alcoa arriman el hombro. El sábado 13 de octubre un grupo de 15 empleados belgas de Alcoa hicieron diferentes trabajos en 't Hoeveke, un centro de día para discapacitados mentales en Lummen, cerca del pueblo de Paal, donde Alcoa Wheel Products Belgium NV tiene su sede. Este trabajo voluntario se realizó justo a tiempo para la inauguración del nuevo edificio de 't Hoeveke el 19 de octubre. Después del trabajo, también presentamos un cheque de \$ 3.000 a los directores de 't Hoeveke.



## Friderici Spécial: ¡el primer cliente de Alcoa en Europa! Una breve historia de esta empresa de transportes



Friderici, fundada en 1890, compró el primer vehículo motorizado en 1915. Desde entonces, la empresa siguió creciendo y en los años 1970 las actividades se expandieron más allá de las fronteras suizas hacia Oriente Medio. Se realizaban todo tipo de transportes, desde vino a cemento y gravilla, desde contenedores a paquetes, transporte pesado y mudanzas industriales – siempre usando vehículos modernos y optimizados. Esta fue también la época en la que los primeros camiones con llantas Alcoa entraron en la flota. Los primeros camiones Kenworth K-100 se importaron directamente de Estados Unidos en 1975. Todos venían equipados con una amplia cabina, aire acondicionado, y... llantas Alcoa.

Aparte de la apariencia visual de estos vehículos hubo también una razón técnica y económica fundamental para comprar estos camiones americanos: a pesar de que estaban muy bien equipados, los camiones K-100 también eran notablemente más ligeros que los camiones europeos. A partir de entonces, las llantas Alcoa vienen de serie en todos los vehículos de Friderici.

“En 2001 la empresa se reestructuró y volvió a su actividad principal: desde entonces, Friderici Spécial S.A. se especializa en transporte pesado, grúas y montacargas, mudanzas industriales y en soluciones de transporte específicas para ciertos clientes, como por ejemplo el transporte de cemento”, dice Blaise Hochstrasser, Director General.

“Con 140 empleados, 80 vehículos y alrededor de 180 remolques y semi-remolques, los cuales en parte se construyen y producen en nuestro taller, somos capaces de emprender todo tipo de transporte especial de Rusia a Arabia Saudí. Obviamente, con las llantas Alcoa, que ofrecen muchas ventajas en comparación con las llantas de acero.”



“No sólo son más ligeras, lo cual es la razón principal por la que especificamos las llantas Alcoa, sino también mucho más resistentes: algo muy importante con las grandes cargas que transportamos. En estos largos viajes, no podemos permitirnos tener que cambiar las llantas frecuentemente. La inversión se recupera fácilmente... Elegimos el acabado Pulido Espejo porque nos gusta que nuestros vehículos tengan el mejor aspecto posible, lo cual a la vez es una motivación más para nuestros conductores”.



### Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466  
Fax +32 (0)11 455630  
info.wheels@alcoa.com

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)



### Bost Ibérica

Tel. +34 (0)902 100 569  
Fax +34 (0)943 614 063  
grupobost@grupobost.com  
[www.grupobost.com](http://www.grupobost.com)