



Nieuw 22.5 x 11.75 Alcoa wiel met 5000 kg draagvermogen



Alcoa Wheel Products Europe introduceert een nieuw 22.5 x 11.75 wiel met 120 mm bolling en 5000 kg draagvermogen voor de voorassen van trucks en opleggerassen.

Het nieuwe wiel weegt slechts 23,6 kg, heeft boutgaten van 26 mm Ø en is beschikbaar in vier afwerkingen:

Brushed	819520
Mirror Polished	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

De velgranden werden zodanig ontworpen dat zowel plak- als slaglood kan gebruikt worden.

Het nieuwe FrontRunner® wiel is verwisselbaar met de huidige wielen en is geslaagd voor de Europese LBF Eurocycle-proeven alsook voor de SAE J267-proeven voor vrachtwagenwielen.

5.000.000^{ste} Alcoa wiel in Europa – en de gelukkige winnaar is ...

Sinds Alcoa in 1978 de eerste aluminium vrachtwagenwielen in Europa verkocht, hebben we niet alleen 30 jaar commerciële activiteiten gevierd, maar ook het 5.000.000^{ste} wiel op Europese wegen.

Dit 22.5 x 11.75 wiel met bolling 120 in Dura-Bright® afwerking werd aan de Duitse opleggerfabrikant Meierling in Hagen verkocht, die het op een kipoplegger voor Rolf Augst Baustoffe in Wuppertal monteerde. Om deze gebeurtenis te vieren, heeft Alcoa Rolf Augst Baustoffe een set wielen geschonken.

Het bedrijf beschikt over 22 vrachtwagens en 22 opleggers voor het transport van bouw materiaal. 16 van deze, door Meierling gefabriceerde, opleggers zijn van aluminium om het grootst mogelijke laadvermogen te verkrijgen.



“We gebruiken al meer dan 10 jaar Alcoa wielen. Al onze voertuigen zijn voorzien van aluminium wielen van Alcoa. Naast het extra laadvermogen is voor ons ook het uiterlijk van onze vrachtwagens en wielen van groot belang. Met Alcoa wielen krijgen we al deze voordelen”, zegt Managing Director Thomas Augst. “Om er zeker van te zijn dat we steeds met schone en glanzende wielen onderweg zijn, zijn we drie jaar geleden begonnen om de onderhoudsvriendelijke Dura-Bright® wielen op onze vrachtwagens te monteren en we zijn er nog steeds zeer tevreden mee.”

Alcoa wielen in strijd met de natuurkrachten



Hoewel vooroordelen moeilijk te doorbreken zijn, geldt dit niet voor de smeedtechniek van Alcoa die onze aluminium wielen 5 keer sterker maakt dan stalen wielen. De twee volgende voorbeelden tonen de intrinsieke kwaliteiten waardoor Alcoa wielen zelfs onder de meest extreme omstandigheden het alledaagse leven gemakkelijker maken. Voor wie Alcoa wielen getest heeft, is er geen enkele twijfel...

In de loop der jaren heeft Patrick Marzat, directeur van Depann'Express in Gond-Pontouvre, Frankrijk, zijn autotransport- en takelbedrijf uitgebouwd. Vandaag beschikt hij over 24 voertuigen. Hij vroeg bodybuilder Jigé om een DAF XF 510 tot één van de meest indrukwekkende takelwagens van Frankrijk om te bouwen.

Beeldt u zich eens een truck met 27,4 ton nettogewicht en een toegelaten bruto voertuiggewicht van 120 ton in, propvol met de modernste uitrusting voor werk onder de veiligste omstandigheden. Elk stuk materiaal werd tot in het kleinste detail uitgewerkt en de Alcoa distributeur FC Promotion heeft ook zijn expertise aan het project bijgedragen.

Om zijn voertuig te upgraden en het dagelijkse gebruik te verbeteren, heeft Patrick Marzat zijn DAF 8x4 voorzien van Dura-Bright® wielen van Alcoa. Zijn vrachtwagen is nu, dankzij het makkelijk onderhoud van deze wielen, klaar voor interventies in alle omstandigheden, iets wat het imago van zijn bedrijf ten goede komt.



In Noord-Europa zien we vaak spectaculaire voertuigen, maar in Frankrijk is dat eerder ongewoon. Stéphane Chamot (rechts in het beeld), eigenaar-chauffeur, moest geen twee keer nadenken om een voertuig met unieke specificaties voor Frankrijk te bouwen. Gebaseerd op een Volvo FH 6x4 met 700 PK en een oplegger met 4 tandemmassen heeft het voertuig een nettogewicht van 25 ton. Met een toegelaten bruto voertuiggewicht van 57 ton kan het meer dan 80 m³ hout vervoeren. Hij had al op zijn vorige Volvo vrachtwagen spiegelgepolijste Alcoa wielen getest en goedgekeurd. Dus wou hij ook Alcoa voor deze configuratie, maar deze keer koos hij voor de Dura-Bright® afwerking.



Alexandre Daubié (links in het beeld) – Sales Advisor bij Volvo dealer Bassigny Trucks – bestelde de vrachtwagen met Alcoa Dura-Bright® wielen direct bij de Volvo fabriek. Gezien het grote aantal wielen op dit voertuig en het feit dat de laadplaatsen zich in het midden van bossen bevinden, kan Stéphane Chamot zijn wielen nu toch snel en makkelijk schoonmaken, terwijl hij bovendien van de ongeëvenaarde gesmede kracht van Alcoa wielen profiteert.

Nieuwe koeloplegger voorgesteld op de IAA

Het bedrijf TTT The Team Composite AG met hoofdzetel in Stade, Duitsland, bestaat uit een team van ingenieurs met bijzondere expertise op het vlak van ontwikkeling en implementatie van technologie voor bedrijfsvoertuigen in het algemeen en in het bijzonder van koolstofvezeltoepassingen.

Op de 63ste IAA in Hannover, Duitsland, werd een nieuwe koeloplegger voorgesteld. Het leeggewicht van de opleggers werd beperkt door gebruik te maken van ultralicht en uiterst stabiel koolstofmateriaal.



Hierdoor wordt de oplegger niet alleen uitermate aerodynamisch, maar worden ook brandstofverbruik en CO₂-uitstoot beperkt. Hier wordt dus innovatieve technologie met aspecten van een duurzaam milieubeleid gecombineerd. Nog een voordeel voor ons milieu: de innovatieve koelinstallatie gebruikt CO₂ als natuurlijke koelvloeistof in een gesloten circuit.

De koeloplegger op de IAA was voorzien van Alcoa wielen.

Mevr. Ria Kaiser, voorzitter en directrice van TTT The Team Composite AG, legt uit: "Eén van de hoofddoelen van dit project is gewichtsbesparing. Dankzij het gebruik van Alcoa aluminium wielen kan het gewicht van een combinatie vrachtwagen/oplegger tot 250 kg worden verlaagd."

De eerste koelopleggers zullen door de groep ALDI Süd in gebruik worden genomen. De productiestart is gepland voor 2015.

Nieuw wereldsnelheidsrecord voor zware vrachtwagens

Op 9 juni 2010 heeft Boije Ovebrink twee wereldsnelheidsrecords voor vrachtwagens op 500 en 1000 meter op de luchthaven van Hultsfred in Zweden gevestigd.



Het record met een gemiddelde snelheid van 130,862 km/u (500 meter) en 166,698 km/u (1000 meter) is nog niet officieel. De resultaten worden door de FIA onderzocht vooraleer ze als officiële records zullen worden bekendgemaakt. Het record wordt aan de hand van de gemiddelde snelheid over het gehele traject berekend, maar wanneer Boije over de finish reed werd net iets meer dan 250 km/u gemeten.

Boije werkte al sinds enige tijd aan het vestigen van nieuwe records met een speciaal hiervoor gebouwde Volvo VN, in samenwerking met Volvo Trucks en verschillende andere sponsors, waaronder **ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE** en een team enthousiastelingen. De Volvo motor van zijn vrachtwagen werd gebouwd om een indrukwekkend vermogen van 2000 pk en tot 5000 Nm aanhaalmoment te leveren.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135

B-3583 PAAL - België

Tel. +32 (0)11 458465

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

