



Veehandelaar Venneker vertrouwt op Alcoa 17.5 x 6.75 diepladerwielen



De firma Venneker is gevestigd in het Duitse Nordkirchen en heeft ruim 35 jaar ervaring in veehandel en veevervoer. Venneker beheert vandaag een vloot van 48 vrachtwagens en meer dan 40 ultramoderne aanhangers en opleggers voor het vervoer van dieren conform de nieuwste Europese regelgeving.

Venneker hecht naast laadvermogen vooral belang aan de onderhoudsvriendelijkheid en kwaliteit van de individuele voertuigonderdelen. Werkplaatsmanager Nolte, die eerder ervaring opdeed bij een vrachtwagenbouwer en 2 jaar geleden de overstap maakte naar Venneker, pakte het wielprobleem meteen grondig aan.

Omdat de aluminium wielen van andere merken het regelmatig lieten afweten, werd beslist om alle vrachtwagens en opleggers voortaan uit te rusten met Mirror Polished aluminium wielen van Alcoa.

Sinds de lancering van het **17.5 x 6.75 aluminium diepladerwiel van Alcoa** werden 15 nieuwe opleggers, die de voorbije maanden bij een Zuid-Duitse vrachtwagenbouwer van de band rolden, met deze gloednieuwe wielen uitgerust.



De voornaamste voordelen zijn ook hier het grotere laadvermogen en de hoge kwaliteit van de aluminium wielen.

"De volgende stap", zo licht werplaatsmanager Nolte toe, "is dan de overschakeling op Alcoa Dura-Bright® wielen voor al onze nieuwe vrachtwagens". Deze beslissing is volgens hem dé manier om te besparen op wielonderhoud, een activiteit die sinds kort in de eigen truckwash van de onderneming wordt uitgevoerd.



HMK, Europa's oudste vervoerbedrijf, zweert bij Alcoa Dura-Bright®



H.M.Kristiansens Automobilbyrå AS, beter bekend als HMK, is Europa's oudste vervoerbedrijf en is bovendien het grootste Noorse touringcarbedrijf in privé-handen.

HMK heeft sinds 1873 zijn thuisbasis in Oslo en vervoerde aanvankelijk de Oslose lagere adel met paard en rijtuig. De onderneming schakelde in 1937 volledig over op gemotoriseerde voertuigen en was in die tijd koploper op het gebied van toeristische rondreizen in Oslo.

De firma dankt haar naam aan Hans Martin Kristiansens, de oprichter van het huidige HMK, en is tot op de dag van vandaag nog steeds een echt familiebedrijf. HMK is sinds 1977 in handen van de familie Halvorsen. De huidige voorzitter van de raad van bestuur is Ola Halvorsen, samen met zijn broer Halvor mede-eigenaar van HMK. In 2008 werd HMK lid van het Global Passenger Network (GPN), een vooraanstaande netwerkgroep die 's werelds beste touringcarbedrijven en touroperators vertegenwoordigt.

HMK beschikt vandaag over een vloot van zo'n 70 voertuigen. De bussen worden voornamelijk ingezet voor toeristische rondreizen in en rond Oslo.

Aanvankelijk reden alle HMK-bussen op stalen wielen, met wielpoppen voor een fraaiere look. Later werden sommige bussen uitgerust met gegoten aluminium wielen. Toen HMK vernam dat Alcoa gesmede aluminium wielen op de markt bracht, besloot het management om Alcoa Dura-Bright® wielen op alle bussen te monteren. Sindsdien zweert de onderneming bij Alcoa Dura-Bright®.

Door resoluut te kiezen voor Alcoa Dura-Bright® wielen zien de wielen van de HMK-vloot er steeds schitterend en glanzend uit. Het unieke onderhoudsgemak van Dura-Bright® is een extra voordeel voor de vlooteigenaars. Daarom worden voortaan alle nieuwe voertuigen met Dura-Bright® wielen uitgerust. De gesmede aluminium Dura-Bright® wielen van Alcoa sluiten bovendien naadloos aan bij het imago van HMK en de strenge eisen waaraan leden van GPN moeten voldoen.



Alcoa Wheel Products zal van **29 november tot 3 december** aanwezig zijn op Solutrans 2011 in Lyon, Frankrijk. **Bezoek onze stand 6H106 in gang 46.** Onze medewerkers kijken alvast uit naar uw bezoek!



Nieuw 22.5 x 11.75 Alcoa wiel met laadindex 5000 kg



In week 49/2011 introduceert Alcoa Wheel Products Europe een nieuw wiel met wielmaat 22.5 x 11.75, 120 mm bolling en een laadindex van 5000 kg voor de voorste stuurassen van vrachtwagens en opleggerassen. Het nieuwe wiel weegt **slechts 23,6 kg** en is met **boutgaten van 26 mm Ø** in vier afwerkingen beschikbaar:

Brushed	819520
Mirror-Polished	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

De velgranden werden in een uniform velgranddesign uitgevoerd, voor montage van zowel **kleef- als klemgewichten**. Het nieuwe

FrontRunner® wiel is verwisselbaar met de huidige wielen en slaagde voor de Europese LBF Eurocycle-proeven alsook voor de SAE J267-proeven voor vrachtwagenwielen/velgen. Volvo Trucks zal volledig overschakelen van het FrontRunner® wiel met laadindex 4500 kg op het nieuwe wiel met een laadindex van 5000 kg. Het nieuwe wiel is ook verkrijgbaar bij opleggerfabrikanten voor assen met een draagvermogen van 10 ton.

Eerste Alcoa 22.5 x 11.75 wiel 5T draagvermogen bij Van der Mierden Transport



Dit nieuwe wiel, dat beschikbaar zal zijn voor alle Europese Alcoa klanten vanaf december 2011, werd intussen gemonteerd op een speciaal voertuig van Van der Mierden Transport uit het Nederlandse Veldhoven en rijdt nu al op de Europese wegen. Met de hulp van DAF-dealer De Burgh uit Eindhoven liet Van der Mierden Transport de nieuwe wielen op zijn ultramoderne oplegger voor melktransport monteren, waarmee de onderneming onlangs op de Carrosserie Vakdagen in Gorinchem uitpakte.

Van der Mierden Transport is een familiebedrijf dat sinds de vorige eeuw actief is in de zuivelsector. Het bedrijf begon met een paar 'melkmannen' die melkbussen bij de boeren gingen ophalen om ze naar de zuivelfabrieken te brengen, eerst met paard en kar en later met vrachtwagens. Vanaf de jaren 1980 werd de melk niet langer in melkbussen opgehaald, maar begon Van der Mierden met melktankwagens rond te rijden. Sindsdien is hun werkterrein flink uitgebreid. Van der Mierden vervoert vandaag melk over heel Nederland voor klinkende namen als Friesland Campina.

Manager Julian Van der Mierden stelde dankzij zijn uitgebreide ervaring zelf de ultieme vrachtwagen-opleggercombinatie samen. In samenwerking met De Burgh liet Van der Mierden een voertuig bouwen die even vlot de melk bij de melkboeren ophaalt als de melk van fabriek naar fabriek brengt.

Alcoa's nieuwe 22.5 x 11.75 wiel past perfect in het plaatje:

- met een **laadindex van 5 ton** is het wiel geschikt voor montage op een **as met een draagvermogen van 10 ton**.
- Dankzij de gewichtsbesparing die het gebruik van Alcoa gesmede aluminium wielen oplevert in vergelijking met stalen wielen is dit wiel bovendien uitermate geschikt voor dit bijzonder gewichtgevoelige segment.
- Daarenboven behouden de onderhoudsvriendelijke Dura-Bright® wielen hun glans en ondersteunen ze een onberispelijk imago, een must voor bedrijven gespecialiseerd in voedingsmiddelenvervoer.

