



Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

August 2009

## Alcoa als Partner für den neuen Premium Lander 8x4 Betonmischer von Renault Trucks

Alcoa Wheels und Renault Trucks haben ihre langjährige Partnerschaft mit einer neuen Zusammenarbeit unterstrichen. Das Ergebnis dieser Zusammenarbeit wurde auf der letzten Intermat in Paris vorgestellt. Dort wurde der neue Premium Lander 8x4 Extraleicht-Betonmischer von Renault exklusiv mit den Alcoa-Rädern für Einzelbreitreifen für Antriebsachsen präsentiert. Diese Räder tragen zu einer erheblichen Reduzierung des Gesamtgewichts des Fahrzeugs bei.

Durch den Austausch der zwölf 22.5 x 9.00 Aluminiumräder und der entsprechenden Reifen an allen Achsen durch vier 22.5 x 9.00 Räder und vier 22.5 x 17.00 Räder von Alcoa sowie die entsprechenden Super Single-Reifen an den Antriebsachsen wird ein Gewicht von insgesamt 261 kg eingespart, wovon 196 kg auf die Alcoa-Räder zurückzuführen sind. Bei einem Fahrzeug mit vier Achsen und mit Stahlrädern in der Größe 22.5 x 9.00 beträgt die Gewichtseinsparnis nach der Umstellung auf Aluminiumräder mit vier Rädern in der Größe 22.5 x 17.00 sowie den entsprechenden Reifen an den Antriebsachsen mehr als 475 kg!

Die Wahl zugunsten der Aluminiumräder von Alcoa für diesen Betonmischer stellt jedoch eine Notwendigkeit dar, weil die Betonlieferanten die Betonmischer mit 8 m<sup>3</sup> anstatt 7 m<sup>3</sup> Beton füllen möchten, ohne das nach der europäischen Gesetzgebung vorgeschriebene zulässige Gesamtgewicht von 32 Tonnen für ein Fahrzeug mit vier Achsen zu überschreiten.

Diese Erhöhung der Nutzlast bei jeder Fuhre führt zu einer wesentlichen Senkung der Betriebskosten und zugleich zu einer geringeren Umweltbelastung.

Neben der Gewichtseinsparnis bieten die Räder von Alcoa weitere Vorteile. Im Vergleich zu den Stahlrädern sind sie sehr viel stärker (4 Mal stärker als Stahl). Aus diesem Grund sind die Räder insbesondere für Baufahrzeuge geeignet.



Darüber hinaus bieten die Räder von Alcoa weitere wirtschaftliche Vorteile, wie etwa eine bessere Wärmeableitung, einen geringeren Kraftstoffverbrauch, eine geringere Reifenabnutzung und eine längere Lebensdauer der Bremsen und Federung. Die Räder von Alcoa werden aus einer hochfesten Aluminiumlegierung hergestellt und sind zu 100% wiederverwertbar. Aus diesem Grund sind sie sehr umweltfreundlich.

Der wichtigste Grund für die Wahl der Alcoa-Räder für diesen Premium Lander von Renault ist allerdings die Gewichtseinsparung. Gewichtseinsparung bedeutet eine höhere Nutzlast, wodurch für die gleiche Betonmenge weniger Fahren erforderlich sind. Dies führt gleichzeitig zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.

## Dura-Bright®-Räder von Alcoa für ein großartiges Aussehen und ein sauberes Image

Das deutsche Speditionsunternehmen Sturm in Viersen in der Nähe der niederländischen Grenze ist ein Familienunternehmen. In 1961 fing die Familie mit einem einzigen Fahrzeug an, wie es zu dieser Zeit üblich war. Heute verfügt das Unternehmen über 80 Lastwagen und 80 Anhänger. Brüder, Kinder, Nichten und Neffen arbeiten in diesem Transportunternehmen und der eigenen Scania-Vertragswerkstatt zusammen.

In den letzten Jahren hat sich das Unternehmen zunehmend auf Kühltransporte und auf die Lagerung in seinem Kühlhaus spezialisiert. *„Die Leute werden immer essen,“* sagt Günther Sturm, einer der Geschäftsführer, und verweist auf den europaweiten Einsatz seiner Flotte.



Die Flotte war schon immer das Aushängeschild des Unternehmens. Das gepflegte Aussehen ist zugleich eine gute Werbung für einen Experten für Lebensmitteltransporte.

Das gepflegte Aussehen wird mit den passenden Rädern vervollständigt: anfangs mit Radzierblenden, später mit spiegelpolierten Alcoa-Rädern. Die ersten Dura-Bright®-Räder wurden vor zwei Jahren eingeführt. *„Im Hinblick auf die Pflege der Räder sind die Dura-Bright®-Räder ideal,“* bestätigt Herr Sturm und zeigt stolz auf den Vorfürlastwagen des Unternehmens, der ebenfalls mit Dura-Bright®-Rädern ausgerüstet ist. *„Das niedrigere Gewicht der Alcoa-Räder ist selbstverständlich wichtig für uns bei der Durchführung temperaturgesteuerter Transporte. Durch die Gewichtseinsparung im Vergleich zu Stahlrädern sind wir in der Lage, bei jeder Fahrt eine größere Ladung zu transportieren.“*

## Zu 100% auf Alcoa-Rädern wegen des Gewichts, des Aussehens und der Zuverlässigkeit

Das niederländische Unternehmen Van der Heijden Internationale Transporten in Wahlwiller-Wittem wurde im Jahre 1923 gegründet und hat sich seit 1965 auf den Transport von und in die Schweiz spezialisiert. Jede Woche fahren 30-35 Fahrzeuge in Richtung Schweiz. Da das zulässige Gesamtgewicht in der Schweiz 40 Tonnen beträgt, ist Van der Heijden ständig auf der Suche nach möglichst leichten Lastzügen, um unterhalb des Eigengewichts von 13.500 kg zu bleiben, damit eine Nutzlast von 26.5 Tonnen befördert werden kann.

Der Eigentümer Rene Van der Heijden meint: *„Die Gewichtseinsparung war schon immer der Hauptgrund für die Wahl von Alcoa-Rädern. Die Tatsache, dass das gepflegte Aussehen der spiegelpolierten und gebürsteten Räder von Alcoa trotz verhältnismäßig geringer Pflege länger erhalten bleibt als bei Stahlrädern, spielte ebenfalls eine Rolle bei unserer Entscheidung, unsere Fahrzeuge mit Alcoa-Rädern auszustatten. Seitdem einige unserer Fahrzeuge auf Dura-Bright®-Rädern fahren, bekommen wir das bestmögliche Aussehen bei einem Minimum an Pflege. Ein zusätzlicher Vorteil ist das einfache Auswuchten von Alcoa-Rädern. Darüber hinaus hatten wir noch nie einen Ausfall mit den Alcoa-Rädern, so dass keine wertvolle Zeit verloren gegangen ist. Dies sind die Gründe, weshalb unsere gesamte Flotte auf Alcoa-Rädern fährt. Wenn wir neue Fahrzeuge bestellen, werden wir ab sofort ausschließlich Dura-Bright® montieren.“*



## Alcoa-Räder für die Einsparung von Kraftstoff und eine längere Lebensdauer der Reifen der Busse von HAS

HAS Turizm wurde in den frühen 1950er Jahre gegründet, als Mehmet Selim Kara und sein Bruder Ismail Kaya mit der Beförderung von Passagieren von Hatay nach Istanbul in einem Bus begannen, der auf einem LKW-Fahrgestell aufgebaut war. Die Fahrzeugflotte vergrößerte sich stetig und in den 1970er Jahren wurden sie auch über die Grenzen der Türkei aktiv und boten Busfahrten in den Libanon an. Sie nahmen die ersten türkischen Pilger nach Saudi-Arabien mit und organisieren seit nunmehr 17 Jahren Pilgerfahrten.

Heute verfügt HAS über 300 Busse, von denen sich 150 in der Türkei befinden. Die anderen Busse werden in Russland, dem Jemen, Saudi-Arabien und Bulgarien eingesetzt. Darüber hinaus haben sie 40 eigene Servicestellen.



Vor einigen Jahren bekamen sie Besuch von einem Vertreter von Otomotiv Lastikleri Tevzi AS (Oltas), dem türkischen Vertriebspartner von Alcoa, der ihnen die Vorteile der geschmiedeten Aluminiumräder erklärte. Daraufhin entschied sich HAS, die Räder zu testen.

*“Nach einigen Monaten stellten wir fest, dass die mit Alcoa-Rädern ausgestatteten Busse etwa 1% weniger Kraftstoff verbrauchen als die Busse mit Stahlrädern. Ein weiterer, von uns festgestellter Vorteil ist die längere Lebensdauer der Reifen. Heute sind nahezu alle in der Türkei eingesetzten Fahrzeuge mit Alcoa-Rädern ausgestattet. Wir werden auf alle neuen Fahrzeuge ebenfalls Alcoa-Räder montieren.”*

### Das neue 17.5" x 6.75" Rad von Alcoa für tiefergelegte Fahrzeuge

Bei Alcoa gehen wir auf die Bedürfnisse unserer Kunden und des Marktes ein. Aus diesem Grund freuen wir uns, die Einführung eines neuen 17.5 x 6.75 Anhängerrades mit 10 Bolzenlöchern und einem Lochkreis von 225 mm verkünden zu können. Dieses Rad ist für Reifen in den Größen 245/70 R 17.5 und 235/75 R 17.5 geeignet und ab Mitte August in Europa erhältlich für:

- Sattelzugmaschinen mit einer sehr niedrigen Aufsattelhöhe für den Transport von schweren und übergroßen Fahrzeugen bzw. Ladungen
- Anhänger und Auflieger für Volumentransport
- Spezielle Anhänger für den Transport von PKW

Die Benutzung dieses neuen Rads ist ausschließlich mit Trommelbremsen möglich. Das Rad ist für Zwillingsbereifung geeignet, die Tragfähigkeit beträgt 3000 kg pro Rad, was einer Tragfähigkeitskennzahl von 146 entspricht. Das Rad ist ausschliesslich in der spiegelpolierten Ausführung erhältlich (Teilenummer 663823). Ausführliche technische Angaben sind auf dem Blatt „Technische Daten“ 2009 auf [www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com) aufgeführt. Im Vergleich zu den Stahlrädern in dieser Größe bieten die Alcoa-Räder viele Vorteile:

- geringeres Gewicht (nur 13,7 kg)
- bessere Wärmeableitung, was zu einer geringeren Reifenabnutzung führt
- großartiges Aussehen für diese speziellen Fahrzeuge

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Alcoa-Vertreter oder dem lokalen Alcoa-Händler.



## Aluminiumräder von Alcoa sind ebenfalls für diverse europäische Automarken erhältlich

### Dura-Bright®-Räder von Alcoa für den Audi A6



Das Dura-Bright®-Oberflächenbehandlungsverfahren von Alcoa, das seine Widerstandsfähigkeit bereits unter harten Bedingungen auf LKW- und Anhänger-rädern von Alcoa unter Beweis gestellt hat, wird nun ebenfalls bei den geschmiedeten Alcoa-Rädern für PKW angewendet. Der Schmutz, verursacht durch die Scheibenbremse, kann einfach mit Wasser und Seife entfernt werden. Die polierten Räder haben eine Oberfläche, die sich nicht löst, verfärbt oder gelb wird, wie es häufig bei herkömmlichen Aluminiumrädern für PKW der Fall ist.

Darüber hinaus sind die geschmiedeten Aluminiumräder von Alcoa doppelt so stark wie herkömmliche Aluminiumräder für PKW. Sie sind zudem leichter, wodurch die ungefederte Masse reduziert wird.

Mike Parnell von Alcoa Auto Wheels: *“Es lag auf der Hand, dass Audi A6-Fahrer nach einer hohen Qualität und einem innovativen Aussehen suchten. Da die Dura-Bright®-Räder von Alcoa einfach zu reinigen sind und lange Zeit sauber bleiben, haben die Audi A6-Fahrer, die sich für diese Räder entschieden haben, mehr Spaß mit ihrem Fahrzeug und verbringen weniger Zeit damit, die Räder wieder auf Hochglanz zu bringen. Schwarze Flecken und eine gelbliche Oberfläche können das Erscheinungsbild des Fahrzeugs negativ beeinflussen. Dadurch wird es schwierig, einen hohen Wiederverkaufswert zu erzielen. Eine Marktforschung hat ergeben, dass dies ein wichtiger Faktor für die Käufer ist.”*

### Geschmiedete Aluminiumräder von Alcoa für den neuen Lamborghini Murciélago SV

Alcoa Auto Wheels wurde von Automobili Lamborghini für die Lieferung der Leichtgewicht-Räder für den Murciélago LP 670-4 SuperVeloce (SV) ausgewählt. Die geschmiedeten Aluminiumräder verringern das ungefederte Gewicht und tragen zu einer Reduzierung des Gewichts des SV von 100 kg gegenüber den herkömmlichen Murciélago-Modellen bei.

*“Der neue Murciélago SV ist das Produkt eines umfangreichen Programms zur Gewichtseinsparung am gesamten Fahrzeug, und die geschmiedeten Räder waren dabei unerlässlich, um dieses Ziel zu erreichen,”* erklärt David Yates, Vertriebsleiter von Alcoa Auto Wheels – Europe. *“Die Technologie hinter den geschmiedeten Aluminiumrädern von Alcoa ermöglicht eine Gewichtsersparnis von 20 % gegenüber einem vergleichbaren Aluminiumrad. Dadurch wird das Fahrverhalten weiter verbessert.”*

Die exklusiven Doppelspeichen führen zu einer übergeordneten Metallstruktur, die die Stärke und Widerstandsfähigkeit verbessert. Dadurch ist es möglich, sehr starke und leichte Räder zu entwerfen. Die Verringerung der ungefederten Masse an jeder Ecke des Fahrzeugs führt zu einer schneller ansprechenden Lenkung sowie einer besseren Bremswirkung und Federung, während Leistung und Effizienz für den Fahrer optimiert werden.



#### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgien

Tel. +32 11 458463

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)