



Wheel Products Europe

NEWSLETTER

juli 2007

Spedition Blum breekt lans voor Alcoa en Dura-Bright®

Van meet af aan spitste het Duitse transportbedrijf Blum, opgestart in 1932, zich toe op het vervoer van bouwmaterialen en is sindsdien non-stop blijven groeien. Aan het roer van de onderneming staan vandaag Frank Blum en zijn vader Heinz.



In 1985 al, op de IAA-beurs, werd een eerste trailer met Alcoa wielen besteld voor het vervoeren van poedermateriaal in optimale gewichtsomstandigheden.



Sindsdien werden geleidelijk alle vrachtwagens en trailers voorzien van Alcoa gesmede aluminium wielen.

Gewicht besparen is de voornaamste reden om voor Alcoa wielen te kiezen. Ze zijn niet alleen licht, maar ogen ook fraai. Voor het onderhoud van de wielen maken de bestuurders gebruik van de Alcoa schoonmaakproducten. Frank Blum is vooral tevreden met de ALpolish polijstpasta, die - in combinatie met de ALfinish polijstkop - het beste resultaat geeft op traditionele Alcoa Mirror Polished wielen.

In 2003 besliste Blum om zijn demovrachtwagen uit te rusten met de toen splinternieuwe Dura-Bright® wielen. Hij had van de nieuwe onderhoudsvriendelijke wielen van Alcoa gehoord en was vastberaden om deze wielen onder de nieuwe Actros vrachtwagen en demotrailer te monteren. Alcoa bezorgde hem een stel Dura-Bright® wielen, die toen enkel in Europa werden ingevoerd om de markt te peilen. Spedition Blum was dus een van de eerste Europese transporteurs die deze wielen kon testen - en met succes! Het onderhoud nodig om de wielen glimmend en glanzend te houden, is inderdaad minimaal. **“Ronduit schitterend!”, zo bevestigt Michel Blum, die zelf dagelijks met de vrachtwagen rijdt. “De wielen worden regelmatig met een spons schoongemaakt, soms met een sopje. Er is echter meer”, vult hij aan. “Het minieme onderhoud zorgt ook voor lagere kosten (minder producten en minder werkuren), meer gemotiveerde bestuurders en, last but not least, vrachtwagens die er altijd pico bello uitzien. En dat komt ons bedrijf alleen maar ten goede!”** Trots toont hij de glimmende Dura-Bright® wielen die, ondanks het feit dat ze al drie winters meegaan, geen tekenen vertonen van oxidatie, zoutcorrosie of steenslagschade. Zelfs het wiel dat enkele krassen opliep tijdens een ongeval drie jaar geleden vertoont geen roestplekken in of rond de krassen.

Sindsdien monteert Spedition Blum Dura-Bright® wielen op al zijn nieuwe voertuigen, tot nu toe een viertal. Blum wil van geen andere wielen meer weten. En omdat ze helemaal overtuigd zijn van de voordelen van Dura-Bright® rijden ze sinds kort rond met een silovrachtwagen met Alcoa Dura-Bright® reclame, uitgerust met de nieuwste Dura-Bright® wielen met XBR™-technologie. Wanneer u hem tegenkomt, zwaai dan even ...

PREMAT-groep: succes op mensenmaat

Het Franse familiebedrijf PREMAT heeft al meer dan 50 jaar transportervaring en groeide uit tot een onderneming met meer dan 250 vrachtwagens van alle merken en in vele modellen, plus evenveel opleggers. De onderneming specialiseerde zich aanvankelijk in het vervoer van stukgoederen (kiepwagens en silo's) en koolwaterstoffen (trekkers en opleggers) en in mindere mate ook in atypische transporten. Sindsdien boorde Premat nieuwe markten aan. Dankzij een externe uitbreiding voerde Premat onlangs een geslaagde diversifiëring door: de onderneming staat voortaan ook in voor het gespecialiseerde vervoer van gasflessen en vast en vloeibaar afval.

Met het oog op een maximale rentabiliteit blijft het netto laadvermogen een van de belangrijkste indicatoren voor het evalueren van mogelijke oplossingen. Het is de CEO Philippe Premat zelf die beslist: hij toetst zorgvuldig alle variabelen en weegt ze tegen elkaar af. Het is dan ook niet toevallig dat Premat al meer dan 15 jaar resoluut kiest voor Alcoa. Op enkele uitzonderingen na is de volledige Premat vloot uitgerust met Alcoa gesmede aluminium wielen. Zelfs de 2-assige opleggers zijn voorzien van aluminium wielen in de maat 22.5 x 14.00. Ook de nieuwste 6x4-trekkers, die worden ingezet voor atypische transporten, hebben Alcoa Mirror Polished wielen, die duurzaamheid koppelen aan esthetiek.



De reputatie van Premat is gekend in Parijs en omstreken, het belangrijkste actierrein van de onderneming. Alle medewerkers zijn er bovendien op gebrand om werkelijk alle voertuigen piekfijn te onderhouden en schoon te maken als teken van hun kwaliteitsengagement en professionalisme naar de klanten toe.

Voor een sneller en vlotter onderhoud werden de zes nieuwste koolwaterstoftankers uitgerust met Dura-Bright® wielen, de nieuwste onderhoudsvriendelijke wielen van Alcoa. Dankzij een unieke oppervlaktebehandeling behouden de wielen probleemloos hun originele glans. Af en toe een sopje volstaat.



Alcoa Dura-Bright® wielen, nu met XBR™ Technologie

De enige oppervlaktebehandeling die je reinigt met water en zeep



Alcoa Dura-Bright® is geen coating, maar een oppervlaktebehandeling en zal dan ook niet schilferen, scheuren, loskomen of corroderen. Dura-Bright® wielen moeten nooit meer gepolijst worden. Geen enkele andere fabrikant kan u dit aanbieden. Zelfs na honderden wasbeurten en duizenden kilometers behouden Dura-Bright® wielen hun glans. Dat kunt u niet zeggen van gecoate wielen, die in commerciële toepassingen krassen of filiforme corrosie vertonen of verkleuren. Enkel Dura-Bright® wielen gebruiken een gepatenteerde oppervlaktebehandeling die doordringt in het aluminium en volledig deel uitmaakt van het wiel.

De nieuwe Alcoa Dura-Bright® wielen met XBR™- technologie zijn meer reflecterend dan de vorige versie.

Nu kunnen uw wielen er stralend uitzien met minder werk dan met om het even welk ander stalen of aluminium wiel ooit. U spaart dus geld en tijd, terwijl u toch blijft rondrijden met schitterende wielen op uw vrachtwagens, opleggers en bussen. Voor meer informatie over Alcoa Dura-Bright® wielen met XBR™- technologie kan u onze website bezoeken: www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/durabright.asp. Indien u een Dura-Bright® brochure wenst te ontvangen, stuur een e-mail naar info.wheels@alcoa.com.

Limpens in Elsoo Nederland, groter in bulk

Het transportbedrijf Limpens is gevestigd in de nabijheid van Maastricht, Nederland. Sinds de oprichting in 1930 groeide het bedrijf gestaag. Enkele jaren geleden verhuisde men naar een nieuwe locatie. Dit complex omvat de opslag van bulkproducten, parkeerplaatsen, tankreiniging, wasstraat, garages en kantoren en is gelegen in de nabijheid van hun klant Sabic waarvoor zij plastic korrels transporteren in gesloten bulkwagens door heel Europa.



In 1960 kocht men de 1e bulktruck in Nederland met een inhoud van 11 m³. De eerste stap naar het bulkvervoer was hiermee gezet. Enkele jaren later werd de eerste bulkoplegger aangeschaft met een inhoud van 24 m³, de grootste inhoud tot dan toe in Nederland. Begin jaren '80 volgde een bulktrailer voor plastic granulaten met een inhoud van 52 m³, tot dan toe de grootste inhoud in dit segment.

Gewichtsbesparing werd steeds belangrijker voor dit type van transport. Midden jaren '90 deden de Alcoa wielen geleidelijk hun intrede in het wagenpark. Sindsdien worden alle Limpens voertuigen af fabriek standaard uitgerust met gepolijste Alcoa wielen.

LZV

In 2005 deed Limpens mee aan de LZV (lange zware voertuigen) proef in Nederland met een speciaal vervaardigde, en tevens enige in zijn soort, 100 m³ bulk combinatie, uiteraard ook uitgerust met Alcoa wielen. Wanneer deze configuratie na de proeven zou goedgekeurd worden, zou dit voor Limpens een mogelijke besparing van 20% betekenen. De Alcoa wielen dragen daar zeker hun steentje aan bij want onder deze LZV zitten maar liefst 16 wielen waarvan 12 stuks 22.5 x 11.75, samen goed voor een gewichtsbesparing van ongeveer 290 kilo. Een LZV combinatie geeft 30% meer capaciteit tegenover slechts 10% meer kosten.

“Gewichtswinst, betrouwbaarheid, beperkt onderhoud en een blijvend mooi uiterlijk zijn voor mij redenen om elk nieuw voertuig standaard te bestellen met Alcoa wielen” aldus Guus Limpens, Algemeen Directeur van Limpens.



Limpens – enkele cijfers en gegevens

Werknemers:	120
Opslag:	15.000 m ³ voor poeders en granulaten
Voertuigen:	80 trekkers uitgerust met GPS & 130 silo trailers
Verhuur:	25 nieuwe silo trailers voor korte en lange termijn verhuur
Silo reiniging:	Elsloo NL & Bottrop D

Wist u dat...

ALCOA aan de wieg stond van het aluminiumsmeltproces?

Koper wordt al meer dan 7500 jaar gebruikt, brons (koper met tin) al ongeveer 4000 jaar en ijzer en staal al meer dan 3000 jaar. Het aluminiumtijdperk echter is nog maar net begonnen. Het werd tegelijk met Alcoa geboren, in 1886, met de ontwikkeling van het eerste proces voor het smelten van grotere hoeveelheden aluminium.

Een verborgen metaal

Het aluminiumtijdperk liet even op zich wachten. Meer dan 7000 jaar geleden al maakten Perzische pottenbakkers hun sterkste kruiken en schalen uit een kleisoort die aluminiumoxide - of aluinaarde - bevatte. Dertig eeuwen later verwerkten de oude Egyptenaren en Babyloniërs andere aluminiumverbindingen in textielverven, cosmetica en medicijnen. Niemand wist echter van het bestaan van aluminium. Niemand had het ooit gezien. Hoewel aluminium het meest voorkomende metaal in de aardkorst is, komt het in de natuur niet voor als een metaal.

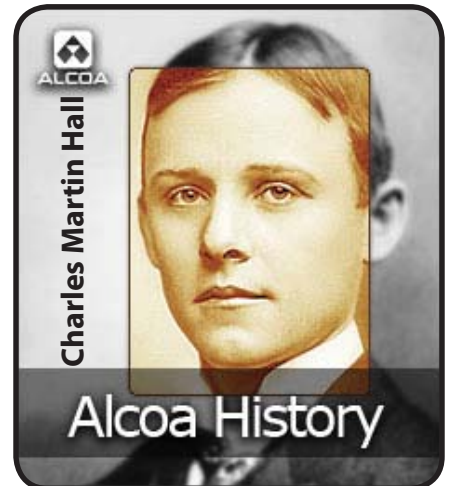
De eerste glimp

Pas in 1808 toonde Sir Humphry Davy het bestaan van aluminium aan en gaf hij het een naam. Kort daarna slaagde de Deense natuurkundige Hans Christian Oersted er in om een paar druppels van het metaal te verkrijgen. Zijn proces werd door anderen verfijnd tot in 1869 eindelijk twee ton aluminium werd geproduceerd. De prijs van aluminium zakte meteen van 545 USD naar 17 USD per pond - ongeveer de prijs van zilver - een redelijke prijs voor bestek aan het Franse hof, een kroon voor de Deense koning en een top op het Washington Monument (die er nog steeds staat). Het was echter wachten op een smeltproces waarbij grote volumes tegen een lage kost konden worden gesmolten vooraleer aluminium algemeen ingang vond als een metaal dat al zijn voorgangers de loef zou afsteken - en deze ontdekking bezegelde meteen het succes van Alcoa.

Het aluminiumtijdperk

Halfweg de jaren '80 was aluminium een half edelmetaal, schaarser dan zilver. De totale Amerikaanse productie bedroeg in 1884 zo'n 57 kilo. Professor Frank Jewett van het Amerikaans Oberlin College in Ohio liet een klein stukje aluminium zien aan zijn chemiestudenten en zei dat wie een rendabele methode zou bedenken voor de vervaardiging van dit metaal, rijk zou worden.

Een van zijn studenten, Charles Martin Hall, experimenteerde al sinds zijn twaalfde met mineralen en had een houten schuurtje achter zijn huis omgebouwd tot een primitief laboratorium. Nadat hij afstudeerde, zette hij zijn experimenten in zijn schuurtje verder. Hij ontdekte hoe hij aluminiumoxide - aluinaarde - kon maken en ontwierp zijn eigen koolstofkroes. Op een koude februaridag in 1886 vulde hij de kroes met een aluinaardehoudend kryolietbad dat hij onder stroom zette.



Een historische primeur

Het resultaat was een samengekoekte massa die hij liet afkoelen en vervolgens met een hamer stuksloeg. Dit leverde enkele bolletjes zuiver aluminium op. Hall had echter geld nodig om iets met zijn buitengewone ontdekking te doen. In het nabijgelegen Pittsburgh vond hij zes industriëlen, onder leiding van Alfred E. Hunt, die hem financieel wilden steunen. Deze kapitaalverstrekkers richtten de Pittsburgh Reduction Company op en bouwden een fabriekje in het nu populaire Strip District in Pittsburgh. Hall en zijn eerste medewerker, Arthur Vining Davis, produceerden in november 1888, op Thanksgiving Day, het eerste commerciële aluminium met behulp van Halls methode.

WORDT VERVOLGD ...

Beste lezer,
wij zijn er zeker van dat u net zo veel om het milieu geeft als wij bij Alcoa. Help ons aub om het drukwerk te verminderen en stuur uw email adres samen met de firmanaam + adres naar karolien.dumont@alcoa.com, om te bevestigen dat u de Alcoa Newsletter via email wenst te ontvangen. Dank u!



Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, België

Tel. +32 11 458465

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com