

## BOLLETTINO DI ASSISTENZA TECNICA

Dura-Bright® - manutenzione aggiuntiva  
Maggio 2009

Il presente bollettino di assistenza fornisce informazioni riguardanti la manutenzione delle ruote Dura-Bright® soggette a danni, deterioramento, e decolorazione del trattamento Dura-Bright®.

### Condizioni regolari non richiedono procedure speciali

Le ruote Dura-Bright® si mantengono pulite con acqua e sapone o con lavaggi a base di acidi leggeri che possono essere utilizzati senza rischi sulle superfici verniciate dei veicoli.

### Condizioni che possono richiedere pratiche di manutenzione aggiuntiva

#### **Segni di movimentazione e tracce di utilizzo**

Le ruote Dura-Bright® con segni di movimentazione o tracce di utilizzo come graffi, scalfitture, impronte, scanalature, raccolgono la polvere dei freni a disco sulle parti delle superfici non trattate. Queste superfici appariranno come se fossero prive di trattamento.

#### **Erosione**

Le ruote Dura-Bright® utilizzate su veicoli che percorrono strade di ghiaia o strade asfaltate dove sabbia, sassi, o altri materiali deteriorano la superficie mostreranno una graduale assottigliamento dello strato del trattamento. A causa della mancanza della totale copertura del trattamento Dura-Bright® si formerà lentamente della polvere sui freni a disco nell'area dei bordi del disco vicino ai fori di ventilazione.

#### **Decolorazione**

Le ruote Dura-Bright® su assali usati con freni a disco possono subire nel tempo una graduale decolorazione. Specialmente sugli assali anteriori le ruote svilupperanno una patina di colore marrone, ramato o dorato vicino ai fori di ventilazione a seconda della direzione della rotazione. Tale decolorazione è dovuta a sedimenti o residui derivanti dai tamponi dei freni a disco.

Le condizioni sopra indicate possono verificarsi in seguito ai mesi invernali o quando la pulizia viene effettuata con intervalli più lunghi del previsto. Si raccomanda pertanto di aumentare la frequenza dei lavaggi con acqua e sapone.

AVVERTENZA: Tali condizioni non rientrano nella garanzia.

Rientrano nella garanzia esclusivamente rigonfiamenti, sbucciature, sollevamento del trattamento Dura-Bright® corrosione filiforme per un periodo di 60 mesi dalla data di produzione.

### Pratiche di manutenzione aggiuntiva

- Ruote o parti di esse che mostrano qualsiasi tipo di condizione sopra descritta possono richiedere una manutenzione aggiuntiva.
- Si raccomanda l'utilizzo di ALclean e ALbrush per rimuovere la polvere dei freni a disco, tracce di corrosione o decolorazioni come per le normali superfici non trattate.
- Il trattamento Dura-Bright® non verrà danneggiato dall'utilizzo di ALclean se applicato occasionalmente.

#### **ATTENZIONE**

Leggere le istruzioni di sicurezza che si trovano sulle etichette delle bottiglie da un litro o sulle taniche da 5 o 25 litri di ALclean. Schede di Sicurezza (MSDS) disponibili su richiesta.

ALclean e ALbrush sono disponibili presso i distributori e i concessionari Alcoa in Europa. Per consultare l'attuale lista di contatti visitare il sito:

<http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/it/distributors.asp>

Come utilizzare il prodotto:

1. Assicurarsi che la ruota non sia calda. La temperatura ottimale della ruota deve essere compresa tra 5°C e 35°C.
2. Rimuovere tutti i copridadi ciechi se presenti.
3. Rimuovere accuratamente polvere e sabbia tramite pompa o con un'idropulitrice. Non asciugare le ruote.
4. Utilizzare una piccola quantità (10 cc) non diluita di ALclean con ALbrush e spazzolare delicatamente la ruota due o tre volte a brevi intervalli per un totale di 2 o 3 minuti.
5. Risciacquare accuratamente la ruota con abbondante acqua fredda o a temperatura ambiente.
6. Ripetere i passaggi 4 e 5 fino alla rimozione della polvere del freno a disco, delle tracce di corrosione e/o decolorazione.
7. Dopo avere asciugato la ruota riposizionare i copridadi ciechi.

Inoltre continuare ad usare frequentemente ed in maniera regolare acqua e sapone per la pulizia delle ruote trattate Dura-Bright®. Effettuare la manutenzione aggiuntiva usando ALclean come descritto nei passaggi da 1 a 7 e solo occasionalmente.

**AVVERTENZA:** l'elemento principale di ALclean è l'acido fosforico con un valore del PH pari a 2. È raccomandabile non utilizzare detergenti per ruote poiché possono contenere acidi più forti con un minore valore del PH (più basso è il valore del PH, più forte è il tasso di acidità). Questi detergenti possono contenere acido idroclorico, solforico, acido nitrico o persino acido idrosolforico. Quest'ultimo, spesso utilizzato nel prelavaggio delle ruote di macchine e autocarri, non deve mai essere usato sulle ruote trattate con Dura-Bright®.

Metà superiore prima del trattamento aggiuntivo



Metà inferiore dopo il trattamento aggiuntivo