



Nijman/Zeetank si rinnova con le ruote Alcoa da 22.5 x 17.00 per assi motore



Il Gruppo Nijman/Zeetank International Logistic fornisce servizi logistici per il trasporto e la distribuzione di prodotti petrolchimici, combustibile, gas, vetro ed imballi. Nijman/Zeetank venne fondata più di 50 anni fa e conta 5 sedi in Europa. Gli uffici principali si trovano a Spijkenisse, nei Paesi Bassi. Il loro moderno parco veicoli si compone di 220 autocarri, 400 semirimorchi e 450 container cisterna. Considerato che il peso gioca un ruolo fondamentale, nell'equipaggiare i nuovi veicoli si presta attenzione ad ogni chilogrammo.

Per questo motivo Nijman/Zeetank vuole che il peso dei propri autocarri sia il più basso possibile. Questo risultato viene raggiunto, tra le altre cose, montando ruote Alcoa da 22.5 x 17.00 in combinazione con gli pneumatici Michelin 495/45 R 22.5 per l'asse motore.

Per un autocarro 4x2 senza ruota di scorta, il peso di sei ruote in ferro da 22.5 x 9.00 e di pneumatici 315 sarebbe di circa 627 kg. Montando le ruote Alcoa da 22.5 x 9.00 sull'asse anteriore e ruote da 22.5 x 17.00 sull'asse motore, il peso delle quattro combinazioni pneumatico/ruota è di soli 423 kg. Ciò significa un risparmio di peso di ben 204 chilogrammi su un solo autocarro! Le due ruote Alcoa da 22.5 x 17.00 per assi motore con pneumatici 495 consentono un risparmio di peso di circa 172 kg rispetto a quattro ruote in ferro da 22.5 x 9.00 con pneumatici 315!

L'amministratore delegato Kees van Noordt descrive i vantaggi delle ruote Alcoa come segue: *"Per noi il peso è il fattore chiave sia quando si parla delle merci da trasportare dei nostri clienti che quando dobbiamo acquistare nuovi veicoli. Per questo motivo da molti anni e con grande soddisfazione montiamo le ruote Alcoa su gran parte dei nostri veicoli, sia autocarri che semirimorchi. Montando le ruote Alcoa da 22.5 x 17.00 sugli assi motore dei nostri autocarri, otteniamo il maggior risparmio di peso realizzabile con ruote e pneumatici. Per questa ragione possiamo affermare che Alcoa sicuramente contribuisce positivamente a massimizzare la capacità di carico dei nostri veicoli e di conseguenza ad aumentarne la redditività. Gli autisti non notano alcuna differenza nel confort di guida e la resa degli pneumatici è simile."*

Le ruote Alcoa da 17.5 x 6.75 per veicoli industriali medi iniziano a solcare le strade

MAN ha iniziato lo scorso aprile a montare sulla serie TGL le prime ruote Alcoa da 17.5 x 6.75 per i clienti che sceglievano ruote in alluminio. Stiamo iniziando a scorgere i primi automezzi sulle strade europee. Eccone uno della ditta olandese Mulders di Oudenbosch che adesso può trasportare i propri eleganti mobili da giardino con stile!



“GREIWING Logistics for you GmbH” e Alcoa Wheels: partner da 20 anni

“GREIWING Logistics for you GmbH” è un’azienda che si basa sulla tradizione. Nel 1930, Alfons Greiwing fondò la Spedition Alfons Greiwing a Münster, in Germania, con solo un automezzo Büssing. L’azienda di trasporti crebbe costantemente, il numero di automezzi ed autisti aumentò e, come spesso accade nelle imprese familiari, i figli Erich e Rudolf subentrarono nella società che attualmente è gestita con successo dai nipoti Roland e Jürgen Greiwing, insieme a Klaus Beckonert e Jürgen Buchholz. Nel 2008 la denominazione venne modificata in “GREIWING logistics for you GmbH” per meglio rappresentare il concetto di azienda logistica innovativa e di portata internazionale. L’azienda gestisce un parco veicoli composto da 240

autocarri e 600 semirimorchi dislocati in 8 sedi in Germania. I loro punti di forza sono:

- logistica dei grandi volumi con specializzazione in trasporto silos;
- logistica alimentare per il trasporto di riso, zucchero, polvere di cacao e molti altri prodotti alimentari;
- servizi di imballaggio e spedizione di granuli con operazioni di pre-imballo, cernita, omogeneizzazione, essiccazione, confezionamento e post-movimentazione dei granuli;
- servizi di commercializzazione di automezzi e
- servizi di pulizia automezzi con apparecchiature di lavaggio all’avanguardia per cisterne e silos.



“Utilizziamo le ruote Alcoa per consentire agli autocarri silos e cisterna la maggior capacità di carico possibile e, di conseguenza, aumentare il carico pagante e i guadagni. I primi veicoli con ruote Alcoa Spazzolate e Lucide a Specchio furono ordinati quasi 20 anni fa” spiega il direttore Klaus Beckonert. *“Il passaggio alle ruote Dura-Bright® ha permesso di ridurre al minimo le operazioni di pulizia. I veicoli vengono lavati una volta la settimana e le ruote Alcoa Dura-Bright® sono sempre splendidi. Da tre anni a questa parte, tutti i nostri nuovi autocarri e semirimorchi montano le ruote Alcoa Dura-Bright®.”*

Manutenzione delle ruote Dura-Bright®

Data la maggiore quantità di ruote Dura-Bright® sulle strade, il Servizio di Assistenza Alcoa riceve un maggior numero di richieste circa la corretta manutenzione di queste ruote. Le ruote Dura-Bright® sono ruote di facile manutenzione. Questo non significa che non vadano pulite. Per mantenerle in buone condizioni, si raccomanda di lavarle con frequenza settimanale.

Il trattamento della superficie Dura-Bright® è ideato per consentire una facile pulizia e solitamente richiede solo l’impiego di acqua. Se rimane della sporcizia, usate acqua calda ed un detergente delicato aiutandovi con uno strumento ad alta pressione o una spazzola morbida come ALbrush. Sapone, shampoo o altri prodotti utilizzati per le parti verniciate della cabina dell’automezzo sono ugualmente efficaci.

Diluire sempre i detergenti professionali seguendo le raccomandazioni del produttore. Non usare mai un detergente senza diluirlo con acqua. **I detergenti da utilizzare sulle ruote Dura-Bright® devono avere, allo stato diluito e quindi pronto per l’uso, un pH acido/alcalino compreso tra 5 e 9.**

Evitare detergenti che contengano acido cloridrico, solforico, nitrico, fluoridrico o soda caustica. L’acido fluoridrico, spesso usato nel prelavaggio delle ruote di autovetture ed autocarri non deve mai essere usato sulle ruote con trattamento Dura-Bright®.

Non utilizzare abrasivi, composti o detergenti abrasivi, spazzole abrasive, lana d’acciaio, tamponi aggressivi, agenti chimici aggressivi (quali acidi forti o prodotti alcalini forti) per pulire le ruote trattate Dura-Bright®. L’impiego di tali prodotti o procedure danneggerebbe, scolorirebbe o rimuoverebbe la superficie delle ruote Dura-Bright®.

Le istruzioni di pulizia per le ruote Dura-Bright® si trovano sul nostro sito Web alla pagina: http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/it/info_page/dura_maintenance.asp. Per le ruote che presentano danni, erosioni o scolorimenti del trattamento Dura-Bright®, consultare prima il “Bollettino di assistenza tecnica Dura-Bright®, manutenzione supplementare”. Il bollettino è disponibile in formato PDF alla pagina del sito sopramenzionata.

MAN TGX EfficientLine con ruote Dura-Bright®



Un totale di 32 nuovi veicoli dimostrativi MAN TGX EfficientLine hanno lasciato il MAN Truck Forum diretti agli uffici vendite MAN in Germania. MAN introduce sul mercato un veicolo che dimostra, grazie all'avanzata tecnologia di guida e ad un'eccellente gestione dei consumi, che gli attuali trasporti a lungo raggio hanno il potenziale per risparmiare fino a 3 litri di gasolio ogni 100 chilometri. TGX EfficientLine dimostra che, per coprire più efficacemente le lunghe distanze, è necessario un design che riduca la resistenza al rotolamento.

Per ridurre la resistenza dell'aria, sono state eliminate le alette parasole e le trombe pneumatiche. La velocità massima è limitata a 85 km/h. Ulteriori miglioramenti riguardano l'aerodinamica e la dotazione di un Intarder di nuova generazione. Dato che il peso lordo del veicolo in strada è limitato, i veicoli commerciali con un peso in ordine di marcia basso possono trasportare carichi più pesanti. Ciò significa un maggiore carico per ciascun viaggio e quindi un minor numero di viaggi. La riduzione del numero di viaggi ha un impatto positivo sul traffico, sulle condizioni delle strade e sull'ambiente; il trasporto della medesima quantità di merci richiede un minor consumo di carburante e comporta minori emissioni di CO₂. Per la realizzazione della linea TGX, MAN ha optato per un design ultra leggero. La dotazione di serie TGX EfficientLine Basic include le ruote Alcoa Dura-Bright®.

Ciò risulta in un carico pagante supplementare di oltre 110 kg per autocarro. Inoltre la minore inerzia e la minore resistenza al rotolamento contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di carburante. Le ruote Alcoa offrono anche altri vantaggi: la migliore rotazione delle ruote in alluminio garantisce una maggiore durata di vita degli pneumatici rispetto alle ruote in ferro. La maggiore conduttività termica dell'alluminio consente inoltre ai freni di raffreddarsi velocemente, allungando la durata di vita delle pastiglie dei freni.

Le ruote Dura-Bright® sono di facile manutenzione. Non necessitano di lucidatura: regolari lavaggi con acqua e un detergente delicato le manterrà splendenti.

Ecco quindi un elenco più che sufficiente di ragioni per scegliere le ruote in alluminio Alcoa per questi veicoli dimostrativi MAN TGX EfficientLine.

Carlsteins Trafik AB sceglie le ruote Alcoa per motivi di sicurezza e robustezza

Carlsteins Trafik AB, fondata nel 1927, è un'azienda svedese di autobus presente in Svezia con bus cittadini e in tutta Europa con pullman gran turismo. L'azienda ha gli uffici e l'officina nel comune di Brandstorp mentre le autorimesse si trovano a Habo e Tidaholm. A tutt'oggi il loro parco veicoli conta un totale di 29 tra pullman granturismo e autobus cittadini e sono anche membri dell'organizzazione "Buss i Väst" che annovera complessivamente 39 aziende di trasporti e 600 tra pullman e bus.

Gli obiettivi principali di Carlsteins' sono offrire ai propri passeggeri un'esperienza completa, con particolare attenzione ai servizi personalizzati e con standard elevati. Infatti, dal 2000, hanno ottenuto la certificazione ISO 9001 & 14001 a prova del fatto che mantengono o superano le aspettative dei loro clienti.



Il Sig. Per Carlstein dichiara: "Scegliamo le ruote Dura-Bright® Alcoa in alluminio principalmente per la loro robustezza e per ragioni di sicurezza. Altrettanto graditi vantaggi sono il risparmio di peso, la migliore dissipazione termica, l'ottimo aspetto e la facile manutenzione."

Attenti alle imitazioni delle ruote Alcoa!

Negli ultimi due mesi abbiamo scoperto alcune imitazioni delle nostre ruote Alcoa. Queste ruote sono state spedite ai nostri Distributori perché avevano delle crepe e richiedevano la sostituzione secondo il nostro contratto di garanzia. I nostri Distributori si sono immediatamente accorti della somiglianza di questi dischi e della mancanza dei codici e del marchio che caratterizzano le ruote Alcoa e pertanto è stata rifiutata la garanzia e le ruote



imitazione

ruota Alcoa

Per oltre 60 anni, Alcoa ha fornito un design basato sulla sicurezza e affidabilità, unendo robustezza, prestazione ed efficienza, tutte qualità che si basano sull'esclusivo processo di forgiatura Alcoa. Qualora Clienti e Distributori Alcoa si trovassero in difficoltà nel determinare se una ruota è originale Alcoa o un'imitazione, siamo certi che le seguenti informazioni potranno essere utili per identificare le nostre ruote originali Alcoa.

sull'esterno della ruota

- Etichetta Alcoa
- Marchio Alcoa con indicazione della dimensione della ruota, codice del particolare, carico max., luogo di costruzione, data di costruzione



all'interno sul canale:

- identificazione punteggiata a laser
- etichetta codice a barre

In caso di dubbio Vi invitiamo a contattare Alcoa ai seguenti recapiti: e-mail info.wheels@alcoa.com oppure al numero telefonico +32 11 458460.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgio
Tel. +32 (0)11 458466
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

