



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

Settembre 2006

**Le ruote Alcoa WorkHorse™ sono ora disponibili
per tutti modelli di veicoli industriali Europei**



In risposta alla richiesta della nostra Clientela e del mercato, Alcoa Wheel Products ha sviluppato una nuova ruota per i veicoli industriali pesanti con freni a disco del segmento off-road. Più precisamente, questa nuova ruota è stata progettata priva di fori di ventilazione al fine di proteggere la massa freni a disco da sabbia e ghiaia. Alcoa è convinta che questo nuovo design fornirà ai suoi clienti un vero valore aggiunto grazie alla riduzione dei costi di manutenzione, all'aumento della durata di vita dei freni, ed al miglioramento delle prestazioni. Questa ruota è già stata omologata ed è già disponibile sui veicoli industriali della DaimlerChrysler.

Le ruote Alcoa WorkHorse™ offrono anche un aumento del 5% del carico massimo consentito e, grazie al suo nuovo e più robusto design, la durata di queste ruote si è allungata. Le caratteristiche di montaggio delle ruote WorkHorse™ restano le medesime delle altre ruote Alcoa.

Le ruote Alcoa WorkHorse™ vengono posizionate all'interno delle ruote gemellate dell'asse motore o aggiunto oppure, nel montaggio in singolo, sull'assale anteriore dell'autocarro. Attualmente queste ruote sono disponibili nelle seguenti misure:

<u>Dimensioni</u>	<u>Codici</u>	<u>Ø Foratura</u>	<u>ET</u>
22.5 x 8.25	886580 e 886581	26 mm	
22.5 x 8.25	886570 e 886571	32 mm	
22.5 x 9.00	896580 e 896581	26 mm	
22.5 x 9.00	896570 e 896571	32 mm	
22.5 x 11.75	817580 e 817581	26 mm	120 mm
22.5 x 11.75	817570 e 817571	32 mm	120 mm
22.5 x 11.75	816580 e 816581	26 mm	135 mm
22.5 x 11.75	816570 e 816571	32 mm	135 mm

I codici della ruota che terminano con il numero 0 hanno la finitura spazzolata mentre i codici che terminano con il numero 1 hanno la finitura lucida a specchio.



Saloni

**Vi aspettiamo alla fiera IIA di
Hannover (Germania) allo stand
D21 nel Padiglione 13 dal 21 al 28
Settembre.**

Alcoa promuove i corsi di guida sicura per veicoli industriali della GuidarePilotare



Alcoa Wheel Products Europe contribuisce alla sponsorizzazione della scuola di guida sicura per veicoli industriali GuidarePilotare. Ogni anno, vengono organizzati 10 corsi e, ad ogni corso, partecipano 24 allievi la maggioranza dei quali sono autotrasportatori e personale di vendita della rete Scania Italia. Scania è anche il maggior sponsor di questa scuola.

Abbiamo incontrato a Misano Siegfried Stohr, una prestigiosa carriera di pilota alle spalle (è stato infatti campione Italiano di Formula 3 nel 1978 e pilota di Formula 1 nel 1981 con l'Arrows), e una ben più lunga carriera nel campo dell'insegnamento della guida sicura. Nel 1982 ha fondato la scuola di guida sicura auto e moto "GuidarePilotare" e, dal 2005 organizza corsi con veicoli industriali pesanti, in collaborazione con Scania.



Siegfried, parlati dei legami nella guida sicura che esistono fra le automobili ed i veicoli industriali. Ce ne sono?

Tantissimi. L'uomo è sempre il principale protagonista della guida ed il suo atteggiamento mentale e la sua attitudine a prevenire o a sottovalutare i pericoli è fondamentale. Le leggi alle quali sono sottoposti, le leggi della fisica, sono le stesse e pertanto occorre capire i concetti della velocità, massa, inerzia inclusi i trasferimenti di carico in curva. Per esempio il forte trasferimento di carico che si ha su un'auto quando si evita un ostacolo (prova dell'alce) genera gli stessi problemi che si hanno in situazioni diverse con i cisternati quando si percorre uno svincolo autostradale. Infine le tecniche di guida e la comprensione del funzionamento della meccanica dell'automezzo (auto e veicolo industriale), le caratteristiche degli pneumatici, i principi che aiutano a far diminuire i consumi di carburante sono tutti fattori comuni a qualsiasi veicolo.

Ovviamente le masse, gli ingombri e la struttura del veicolo pesante danno a questi temi una dimensione sconosciuta al mondo dell'auto.

Qual è lo scopo principale del corso? A chi è dedicato?

Il corso è destinato al professionista della strada. L'obiettivo è far comprendere le dinamiche di un veicolo con una massa così importante. Se certe esperienze non si fanno direttamente, si è portati a sottovalutare i pericoli e, anche guidando tutti i giorni, non si pensa a quanto sia facile perdere il controllo in determinate situazioni.

Il fatto di poterle provare in una pista di guida sicura, anche a velocità ridotte, permette da una parte di capire come reagire in casi di emergenza e dall'altra di evitare di mettersi in situazioni che possano creare perdite di aderenza del veicolo e pericolo.

Perché i vostri partners, Scania per prima, credono e hanno investito sulla vostra scuola di guida sicura per veicoli industriali?

Perché la sicurezza in strada dei veicoli pesanti è uno dei temi fondamentali della sicurezza stradale e ha impatti che trascendono il solo mondo del trasporto.

Scania e in nostri altri partner, molto sensibili al tema della sicurezza, vedono nei corsi di GuidarePilotare un aiuto a migliorare la sicurezza stradale.



Come sono strutturati i corsi?

Con 24 allievi al massimo. Utilizziamo 4 veicoli di cui 2 con semirimorchio. Vengono effettuati 7 esercizi su asfalto verniciato con vernici scivolose e irrigate fino a portare il veicolo alla perdita di aderenza. Abbiamo anche un semirimorchio con ruotino antiribaltamento per queste prove specifiche.

Come reagiscono gli allievi?

Bene e con entusiasmo quando vedono che la parte pratica è protagonista rispetto alla teoria. Le cose infatti le devono capire in pratica, devono poterle toccare con mano. A volte qualcuno con molta esperienza è prevenuto, ma alla fine del corso capiscono che la loro sensibilità di guida si è affinata ed è migliorata. Il commento che mi ha fatto più piacere è stato: "sono 20 anni che faccio il camionista, ma oggi ho imparato qualcosa che domani mi sarà utile".

Sui veicoli della Vostra scuola, utilizzate cerchi Alcoa. Quanto è importante avere cerchi in lega su un veicolo pesante?

Innanzitutto le ruote Alcoa sono in alluminio forgiato e la tecnologia della forgiatura offre tangibili vantaggi: robustezza e leggerezza, perfetta rotondità del disco, smaltimento del calore più rapido e confort di marcia. Queste caratteristiche migliorano il comportamento dinamico, in particolare la frenata ed anche la risposta allo sterzo oltre ad ottimizzare il consumo di carburante e degli pneumatici grazie al perfetto rotolamento ed al veloce smaltimento del calore.



Le ruote Alcoa sui pullman dei giocatori dei mondiali di calcio

La maggior parte di noi si è appassionata nel vedere i recenti mondiali di calcio in Germania che sono stati vinti dalla squadra Italiana dopo un'eccitante finale contro la Francia. Per il comfort dei giocatori, la maggioranza dei loro pullman incluso quello della squadra Italiana, erano equipaggiati con ruote in alluminio forgiato Alcoa.

Il motivo per il quale le ruote Alcoa offrono un comfort maggiore ai passeggeri e all'autista dipende dal fatto che le ruote Alcoa sono perfettamente tonde e quindi la resistenza al rotolamento è inferiore.



Catalogo accessori Alcoa 2006-2007

Il nuovo catalogo Alcoa A&A sarà disponibile a partire da Settembre. Se siete interessati a riceverne una copia, potete inviarci un'email al seguente indirizzo: info.wheels@alcoa.com.

Il catalogo dei dati tecnici Alcoa è ora disponibile in 13 lingue

Il nuovo catalogo dei dati tecnici di Agosto 2006 è pronto per la distribuzione. Sono stati aggiunti i codici delle ruote Dura-Bright®, Dura-Flange® e WorkHorse™. Se desiderate riceverne una copia potete inviare una mail a: info.wheels@alcoa.com.

Specification Sheet		Forged Aluminium Wheels													English		
August 2006																	
Wheel size	Part number - Beaded	Part number - Mandrel Produced	Part number - Dura-Bright®	Part number - Dura-Flange®	Weight (kg)	Max load (kg)	Max torque	Half axle load (kg)	Disc thickness (mm)	Mounting holes diameter (mm)	Number of mounting holes (see note 1)	Diameter flange (mm)	Diameter mounting hole (mm)	Disc mounting	Spoke	Minimum breaking weight	For air brake
17.5" wheels																	
17.5 x 6.00	-	663202	-	-	12.7	2500	114	133	19	26	10	225	176.1	yes	TR543D	555 & 556	no
17.5 x 6.75	-	663473	-	-	13.4	2500	120	141	21	24	8	275	221.1	yes	TR543C	555 & 556	no
17.5 x 8.25	-	660823	-	-	14.5	2500	120	141	21	26	6	245	202.0	yes	TR543C	555 & 556	no
19.5" wheels																	
19.5 x 7.50	773470	773473	-	773470DF	17.5	3000	134	155	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 7.50	773460	773463	-	773460DF	17.5	3000	134	155	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 8.25	783470	783473	-	783470DF	18.5	3150	146	167	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 8.25	783460	783463	-	783460DF	18.5	3150	146	167	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 8.25	783450	783453	-	783450DF	18.5	3150	146	167	21	32	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
22.5" wheels																	
22.5 x 7.50	874520	874523	-	-	24.5	3550	138	160	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 7.50	874510	874513	-	-	24.5	3550	138	160	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 8.25	886520	886523	886523DB	886520DF	23.6	3650	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 8.25	886510	886513	886513DB	886510DF	23.6	3650	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 9.00	896520	896523	896523DB	896520DF	24.6	4125	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 9.00	896510	896513	896513DB	896510DF	24.6	4125	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
WorkHorse™																	
wheels without vent holes for construction vehicles on disc brakes																	
22.5 x 8.25	886580	886581	-	-	26.3	3835	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 8.25	886570	886571	-	-	26.3	3835	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 9.00	896580	896581	-	-	26.8	4335	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 9.00	896570	896571	-	-	26.8	4335	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 11.75	817580	817581	-	-	25.7	4725	120	-	26	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes
22.5 x 11.75	817570	817571	-	-	25.7	4725	120	-	26	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes
22.5 x 11.75	816580	816581	-	-	27.3	4725	135	-	28	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes
22.5 x 11.75	816570	816571	-	-	27.3	4725	135	-	28	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes

BEFORE MOUNTING ALCOA WHEELS, CONSULT THE ALCOA TECHNICAL DATA BROCHURE.
Dura-Bright® is a patented surface treatment which penetrates the aluminium, allowing easy cleaning with soap and water.
Dura-Flange® is a patented treatment on the wheel rim that provides a protective shield to prevent rim horn wear.
For technical information on part numbers that are not mentioned in the list, contact Alcoa. Errors and omissions excluded.

Mounting holes diameter 24 mm: for studs M20 x 1.5 & M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 30 mm: for studs M20 x 1.5 with sleeved caps nuts
Mounting holes diameter 26 mm: for studs M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 32 mm: for studs M22 x 1.5 with sleeved caps nuts

AdBlue & Alcoa

Al momento stiamo assistendo al passaggio da Euro 3 a Euro 4 e presto sarà disponibile Euro 5. Recentemente i periodici specializzati hanno pubblicato svariati articoli sulle differenze fra Euro 4 e Euro 5 unitamente alle diverse soluzioni, denominate SCR e l'EGR.

Qual è la relazione con le ruote in alluminio Forgiato Alcoa?

SCR (Selective Catalic Reduction – riduzione catalitica selettiva)

L'aggiunta di AdBlue presuppone l'installazione di un serbatoio aggiuntivo per il fluido AdBlue e modifiche tecniche al motore. Questo porta ad un aumento di peso del veicolo di circa 150 kg, ma porta anche ad un calo di consumo di carburante fino al 4-6%.

Cosa accade se vengono montate ruote in alluminio Alcoa?

- L'aumento di peso del veicolo è praticamente interamente compensato poiché una ruota in alluminio forgiato Alcoa è fino a 25 kg più leggera di una ruota in ferro.
- Il consumo di carburante diminuisce ulteriormente con l'utilizzo di ruote Alcoa grazie alla loro perfetta rotondità e quindi la minor resistenza al rotolamento.

EGR (Exhaust Gas Recirculation – ricircolo dei gas di scarico)

Nessun AdBlue è necessario e non vi è alcun significativo aumento di peso del veicolo.

Cosa accade se vengono montate ruote in alluminio Alcoa?

- Il peso del veicolo diminuisce fino a 150 kg, in base al numero e alla dimensione delle ruote.
- Diminuzione del consumo di carburante di circa 2,5%.



Prodotti di pulizia Alcoa e ruote Dura-Bright®

Con l'aumento delle vendite di ruote Dura-Bright®, Alcoa desidera informare i trasportatori che posseggono veicoli con questa nuova finitura **di non utilizzare i prodotti di pulizia Alcoa ALclean e ALpolish**. Questo suggerimento è ampiamente anche riportato nel depliant Alcoa Dura-Bright® e sulla pagina del nostro sito web http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/dura_maintenance.asp. Inoltre, i nostri prodotti ALclean e ALpolish ora riportano un'etichetta riportante la scritta: "Non adatto a ruote Alcoa Dura-Bright®". Le ruote Alcoa Dura-Bright® non necessitano di alcuna lucidatura. E' sufficiente lavare le ruote con acqua e sapone per mantenerle lucenti, persino dopo migliaia di chilometri.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com