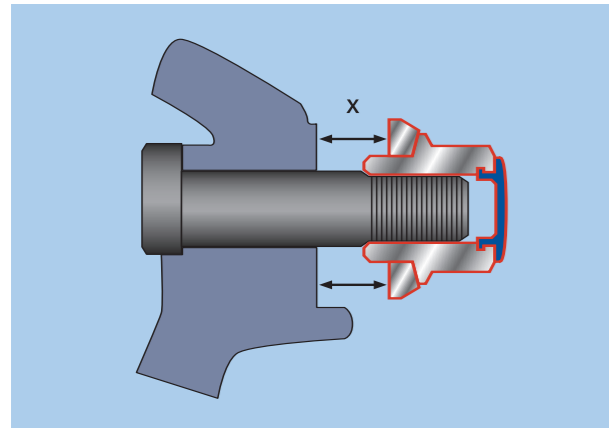


Cet espace (x) doit être inférieur de 2 mm par rapport à l'épaisseur du disque de la roue Alcoa à recevoir. Déterminez cet espace lorsque l'écrou sera au niveau le plus bas sur le goujon sans roue montée.



AVERTISSEMENT! S'appliquant aux sections A & B
Longueur des portées de moyeu

Avant d'acheter des roues Alcoa, consultez toujours le fabricant d'origine (OEM) de votre camion ou remorque:

- La longueur des portées de moyeu doit être de 3 mm ou plus pour le montage simple et de 1x l'épaisseur du disque + 3 mm pour le montage jumelé. Ne pas inclure des arêtes biseautées sur les portées de moyeu. Toujours appliquer un peu d'ALgrease ou de lubrifiant sans eau sur les portées de moyeu pour réduire la corrosion et faciliter l'enlèvement des roues pour l'entretien et les réparations.

Engagement du filetage

Le nombre recommandé d'engagements du filetage entre le goujon et l'écrou est de:

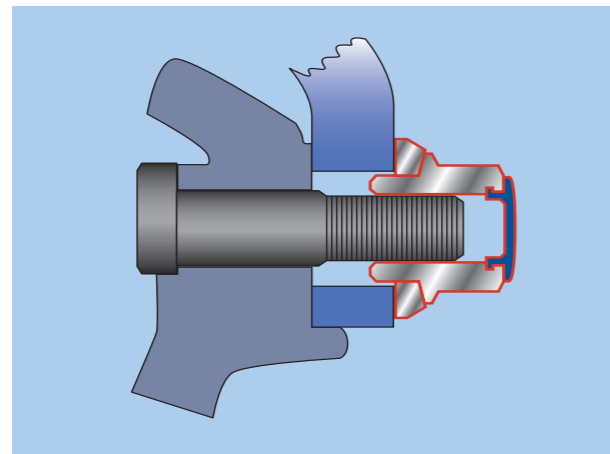
- 13 tours complets pour M22 x 1.5 (Métrique)
- 12 tours complets pour M20 x 1.5 (Métrique)
- 11 tours complets pour M18 x 1.5 (Métrique)
- 11 tours complets pour 7/8"-14 UNF (Volvo)
- 10 tours complets pour 7/8"-11 BSF (Scania)

Valves cachées / application sur essieu avec freins à disques

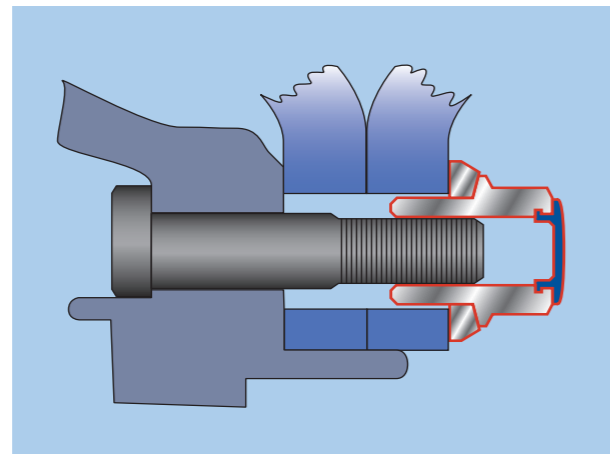
- Toutes les roues de 22.5" produites actuellement présentent une valve cachée pouvant être montée sur des essieux équipés de freins à disques.

- Les roues de 19.5" x 7.50, 8.25 & 14.00 produites actuellement présentent une valve cachée; les roues de 19.5" x 6.75 peuvent être utilisées sur des essieux équipés de freins à disques si le dégagement entre l'étrier de frein et la valve est de 5 mm ou plus.
- Toutes les roues de 17.5" actuelles ne présentent pas de valve cachée et peuvent être utilisées sur des essieux équipés de freins à disques si le dégagement entre l'étrier de frein et la valve est de 5 mm ou plus.

Le manchon n'a aucune fonction de centrage et correspond au montage de roue type centrage moyeu. Les écrous sont disponibles dans tous les types de filets pour véhicules européens. Pour obtenir l'effort de serrage de la roue nécessaire, appliquer le couple recommandé par le constructeur de tracteur/essieu.



Roues en montage simple requérant des écrous à manchon court.



Pour un montage en jumelé, les écrous à manchon long sont nécessaires.

Entretien et maintenance

Nettoyage régulier

Nettoyer régulièrement les roues avec un nettoyeur haute pression. L'application d'un détergent "doux" est recommandée. Ne pas utiliser d'acides trop agressifs.

ALclean et ALpolish

Les roues Alcoa ne sont pas revêtues. L'alliage utilisé est résistant à la corrosion et réduit l'oxydation à son minimum. Le maintien de l'éclat d'origine de la roue est possible grâce à ALclean et ALpolish, ceci pour de nombreuses années. Les roues Alcoa Dura-Bright® nécessitent uniquement un lavage à l'eau savonneuse pour rester éclatantes. Ces roues ne doivent pas être enduites d'un polish classique comme ALpolish.

Corrosion

Grace à leur résistance naturelle à la corrosion, les roues forgées Alcoa ne nécessitent pas de protection anti-corrosion. Certains environnements agressifs, tels que le transport d'animaux peuvent induire de la corrosion. D'autres produits tels les chlorures (sodium, potassium), dérivés chlorés ou certains acides peuvent également entraîner de la corrosion. L'utilisation d'ALprotect réduit la corrosion et accroît la protection de vos roues.

Éviter les abus

Un manque de précautions dans le changement de l'enveloppe, des coups sur la roue, la surcharge ou des prises de bordures de trottoir peuvent endommager les roues.

Ne pas essayer de redresser les roues

Ne pas chauffer les roues pour les redresser. Cette opération pourrait altérer les caractéristiques mécaniques de la roue.

Ne jamais souder les roues

Cinq ans de garantie

Alcoa garantit au premier utilisateur d'une roue à disque en aluminium neuve que celle-ci est dépourvue de tout défaut du matériau et de tout vice de fabrication et s'engage à réparer ou à remplacer sans frais supplémentaires toute roue qui céderait dans les conditions de service normales, en raison de défauts de matériau ou de vices de fabrication, et ce sur une période de soixante (60) mois à compter de la date de fabrication indiquée sur la roue.

Alcoa suspend sa garantie, ne remplace et ne fera aucun arrangement concernant des roues qui

auraient été soumises à un emploi abusif ou à un mauvais traitement et en particulier dans les conditions suivantes, citées à titre d'exemple non limitatif:

- Utilisation d'un pneumatique de trop grande taille selon les normes recommandées par la Tyre and Rim Association, Inc.
- Chargement de la roue au-delà de la charge maximale applicable, spécifiée par Alcoa.
- Gonflage à une pression supérieur à la pression maximale, spécifiée par le fabricant du pneumatique.
- Changement de la condition originale de la roue à la suite d'une modification ou d'un traitement tel que soudage, chauffage, redressage.

Alcoa ne garantit nullement que la roue peut être vendue et donner satisfaction pour une application particulière quelconque et refuse toute garantie explicite ou implicite autre que celle qui est expressément fixée ici.

Alcoa décline toute responsabilité pour les dommages directs ou consécutifs en dehors de la présente garantie. Sa responsabilité et le recours exclusif de l'acheteur sont expressément limités au remplacement de la roue tel que cela est prévu dans la présente garantie. Le remplacement de la roue peut être pratiqué par tout distributeur de roues Alcoa agréé ou par tout bureau de vente Alcoa. La présente garantie vous donne des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également disposer d'autres droits applicables dans d'autres juridictions.



Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135
B-3583 Paal
Belgique
Numéro Vert (Fr): 0800 90 75 38
Tél. Belgique: 0032 11 45 84 64
Fax: 0032 11 45 56 30
e-mail: info.wheels@alcoa.com
website: www.alcoawheels.com

Données techniques



Les plus légères, les plus robustes

