



Nijman/Zeetank innove en choisissant les roues Alcoa 22.5 x 17.00 pour essieu moteur



Nijman/Zeetank International Logistic Group est un fournisseur de services logistiques actif dans le transport et la distribution de produits pétrochimiques, de combustibles, de gaz, de verre plat et de messageries. Nijman/Zeetank, fondé il y a plus de 50 ans, possède 5 succursales en Europe, le siège social se situant à Spijkennisse aux Pays-Bas. Il dispose d'une flotte moderne de 220 camions, 400 semi-remorques et 450 conteneurs de type citerne. Étant donné que le poids des véhicules joue un rôle prépondérant, chaque kilo compte lors de la spécification de nouveaux véhicules.

C'est pourquoi Nijman/Zeetank souhaite maintenir le poids à vide de certains de ses véhicules le plus bas possible. Pour arriver à ses fins, il monte notamment des roues Alcoa 22.5 x 17.00 en combinaison avec des pneumatiques Michelin 495/45 R 22.5 XOne sur l'essieu moteur.

Pour un tracteur 4x2 sans roue de secours, le poids de six roues en acier 22.5 x 9.00 et de pneumatiques 315 de largeur atteindrait les 627 kg. En montant des roues Alcoa 22.5 x 9.00 sur l'essieu avant et des roues 22.5 x 17.00 sur l'essieu moteur, le poids des 4 ensembles montés est à peine de 423 kilos. Cela représente un gain de 204 kilos par camion! A elles seules, les deux roues Alcoa 22.5 x 17.00 montées sur l'essieu moteur, équipées de leurs pneumatiques XOne, contribuent à un gain de poids de 172 kg, en lieu et place des traditionnelles roues en acier 22.5 x 9.00, équipées de leurs pneumatiques en

315 de largeur! Kees van Noordt, directeur exécutif, décrit les avantages des roues Alcoa : « *Le poids est l'élément clé en ce qui nous concerne, qu'il s'agisse de transporter les marchandises de nos clients ou d'acheter de nouveaux véhicules. C'est pourquoi nous équipons depuis plusieurs années et avec une entière satisfaction un grand nombre de nos tracteurs et semi-remorques de roues Alcoa. En équipant l'essieu moteur de roues Alcoa 22.5 x 17.00, nous obtenons pour nos camions le meilleur gain de poids que peuvent nous apporter des roues et pneumatiques. C'est pourquoi nous pouvons affirmer avec certitude qu'Alcoa contribue de manière positive à optimiser la charge utile de nos véhicules et, par conséquent, à une meilleure rentabilité. Les chauffeurs ne constatent aucune différence au niveau du confort de conduite et les performances des pneumatiques sont similaires.* »

Les roues Alcoa 17.5 x 6.75 pour porteur de moyen tonnage foulent le bitume

En avril, MAN a entamé le montage en usine des premières roues Alcoa 17.5 x 6.75 sur des porteurs de moyen tonnage, destinés à des clients exigeant des roues en aluminium. Nous commençons ainsi à équiper les premiers camions sillonnant les routes européennes. En voici d'ailleurs un, appartenant à la société hollandaise Mulders à Oudenbosch, qui peut dès à présent transporter ses meubles de jardin haut de gamme avec style!



“GREIWING Logistics for you GmbH” et Alcoa Wheels – partenaires depuis 20 ans

« GREIWING Logistics for you GmbH » est une société basée sur les traditions. En 1930, Alfons Greiwing a fondé Spedition Alfons Greiwing à Münster, en Allemagne, avec un seul camion Büssing. La société de transport routier a connu une croissance constante, dont son nombre de camions a naturellement suivi. Et comme souvent dans les entreprises familiales, ses enfants Erich et Rudolf ont repris l'affaire.

Aujourd'hui, l'entreprise florissante est aux mains des petits-enfants Roland et Jürgen Greiwing qui sont assistés de Klaus Beckonert et Jürgen Buchholz. En 2008, le nom de l'entreprise a été modifié en « GREIWING logistics for you GmbH » afin de mieux refléter l'évolution de son statut, grâce à l'expertise d'une logistique innovante et internationale.



Ils contrôlent désormais une flotte de 240 moteurs et 600 semi-remorques au départ de huit sites en Allemagne et concentrent leurs activités sur :

- la logistique de produits en vrac avec en particulier des silos pulvérulents;
- la logistique alimentaire pour le transport du riz, du sucre, de la poudre de cacao ainsi que de nombreux autres produits alimentaires ;
- la manutention des granulés, y compris leur prétraitement, tri, homogénéisation, séchage, emballage et post-traitement;
- la revente ainsi que l'équipement de véhicules;
- le nettoyage de véhicules au moyen d'équipements dernier cri incluant les conteneurs citerne et silo.

« Nous utilisons les roues Alcoa pour optimiser le poids à vide de nos véhicules silo et citerne, afin d'augmenter leur charge utile et nos bénéfices. Les premiers véhicules équipés de roues en finition brossée et polie-miroir ont été commandés il y a presque 20 ans » explique Klaus Beckonert, directeur. « Leur remplacement par des roues Dura-Bright® a permis de réduire le nettoyage à son strict minimum. Les véhicules sont lavés une fois par semaine et les roues Alcoa Dura-Bright® restent éclatantes. Depuis trois ans, tous nos nouveaux camions et semi-remorques sont équipés de roues Alcoa Dura-Bright®. »

Entretien des roues Dura-Bright®

Avec la proportion croissante de roues Dura-Bright® en circulation, le département Services Alcoa reçoit de plus en plus de questions sur la manière dont ces roues doivent être entretenues. Par définition, les roues Dura-Bright® nécessitent peu d'entretien. Mais cela ne signifie pas qu'elles ne doivent pas être nettoyées. Pour maintenir ces roues en bon état, il est recommandé de les laver régulièrement, une fois par semaine. Le traitement de surface Dura-Bright® est conçu pour être facile à nettoyer et ne requiert généralement que de l'eau. Si la saleté persiste, utilisez de l'eau chaude et un savon doux par l'intermédiaire d'un jet haute pression ou d'une brosse à poils souples telle que notre brosse ALbrush. Ne réalisez pas de nettoyage sur des roues chaudes, attendez qu'elles soient revenues à température ambiante. Savon, shampoing ou tout autre produit, préconisés sans risque sur les surfaces peintes de la cabine des camions, peuvent être utilisés sur les roues Dura-Bright®.

Diluez systématiquement les détergents professionnels conformément aux recommandations du fabricant. N'utilisez jamais un détergent sans le diluer préalablement dans l'eau. **Une fois mélangé, prêt à l'emploi et dilué, le produit doit avoir une acidité/alcalinité dont le pH se situe entre 5 et 9, pour pouvoir être appliqué sur les roues Dura-Bright®.**

Évitez tout détergent contenant de l'acide chlorhydrique, sulfurique, nitrique, fluorhydrique ou de la soude caustique. L'acide fluorhydrique, souvent utilisé pour le pré-lavage des roues de voitures et camions, ne peut en aucun cas être appliqué sur les roues traitées avec Dura-Bright®.

N'utilisez pas d'abrasifs, de composants ou de produits de nettoyage abrasifs, de brosses abrasives, de tampons métalliques, de tampons à récurer ou de produits chimiques puissants (comme les acides ou les produits alcalins puissants) pour nettoyer les roues traitées avec Dura-Bright®. La surface des roues Alcoa Dura-Bright® serait irrémédiablement endommagée, décolorée ou éliminée si vous veniez à utiliser de tels produits ou à appliquer ces modes de nettoyage.

Vous trouverez les instructions de nettoyage des roues Dura-Bright® sur la page suivante de notre site internet : http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/fr/info_page/dura_maintenance.asp.

Si le traitement Dura-Bright® de vos roues est endommagé, corrodé ou décoloré, nous vous invitons consulter au préalable le « Bulletin d'entretien Dura-Bright®, entretien complémentaire ». Ce bulletin est disponible au format PDF sur la même page du site Web.

MAN TGX EfficientLine avec des roues Dura-Bright®



Les pare-soleil et prises d'air ont été supprimés afin de diminuer la résistance à l'air. La vitesse maximum a été limitée à 85 km/h. D'autres améliorations ont été apportées aux chaînes cinématiques et l'utilisation d'une nouvelle génération d'Intarder.

Étant donné la réduction du poids à vide du véhicule, les ensembles routiers peuvent dès lors accroître leur capacité de charge transportée. Cela signifie une cargaison plus importante à chaque trajet et, par conséquent, une réduction globale du nombre de trajets. Cette diminution du nombre de trajets influence positivement le trafic, l'état des routes et l'environnement. Le transport d'une même quantité de marchandises requiert ainsi moins de carburant et entraîne une réduction des émissions de CO₂.

Pour la construction de la gamme TGX, MAN a opté pour un design allégé. Le TGX EfficientLine Basic Pack inclut ainsi des roues en aluminium Alcoa Dura-Bright®.

Un total de 32 nouveaux véhicules de démonstration MAN TGX EfficientLine ont quitté le MAN Truck Forum pour les bureaux de vente allemands de MAN. MAN lance sur le marché un véhicule qui, grâce à une technologie de motorisation avancée et une excellente efficacité en matière de consommation de carburant, prouve que le transport longue distance d'aujourd'hui possède le potentiel pour économiser jusqu'à 3 litres de gasoil par 100 kilomètres. La TGX EfficientLine montre que pour couvrir de longues distances plus efficacement, la résistance au roulement doit être réduite dès la conception du camion.

Cela permet de gagner une charge utile de 110 kg par tracteur. Par ailleurs, leur plus faible inertie et leur plus faible résistance au roulement contribuent à réduire la consommation de carburant. Les roues Alcoa offrent également d'autres avantages : l'amélioration significative de la rotondité et du voile de la roue, en aluminium forgé, garantit une durée de vie accrue des pneumatiques par rapport à celle en acier. En outre, la meilleure dissipation de la chaleur, spécifique à l'aluminium, permet aux freins de refroidir plus rapidement, améliorant ainsi la durée de vie de l'ensemble des organes de freinage.

Les roues Dura-Bright® sont faciles à entretenir. Aucun polissage n'est requis. Un nettoyage régulier avec de l'eau et un détergent doux suffisent à préserver leur éclat.

Autant de bonnes raisons pour équiper les véhicules de démonstration MAN TGX EfficientLine de roues en aluminium Alcoa.

Carlsteins Trafik AB choisit les roues Alcoa pour leur robustesse et sécurité

Carlsteins Trafik AB, fondée en 1927, est une flotte de cars et bus suédoise dont les autocars opèrent partout en Europe et les bus de lignes exclusivement en Suède. La flotte est basée dans les villages de Brandstorp, où sont situés les bureaux et l'atelier, de Habo et de Tidaholm, où se trouvent les garages. Actuellement, l'entreprise dispose de 29 autocars et bus de lignes, et elle est membre de l'organisation « Buss i Väst » qui regroupe en tout 39 flottes représentant un total de 600 cars et bus.

Le principal objectif de Carlsteins est d'offrir à ses passagers une expérience intégrale reposant sur un service personnalisé et des standards exigeants. C'est la raison pour laquelle l'entreprise est certifiée ISO 9001 et 14001 depuis l'an 2000, ce qui leur permet de respecter voire de dépasser les attentes de leurs clients.



M. Per Carlstein déclare : « Nous avons opté pour les roues en aluminium Alcoa Dura-Bright® principalement en raison de leur robustesse et de leur sécurité. Les autres avantages tels que l'allègement de poids, la meilleure dissipation de la chaleur des freins, l'aspect esthétique et la facilité de maintenance constituent des atouts supplémentaires très appréciés. »

Attention aux contrefaçons Alcoa!

Depuis de nombreux mois, nous avons pu constater que des imitations de roues Alcoa avaient été retournées auprès de notre réseau de distribution. Des transporteurs, revendeurs pneumatiques etc... nous ont ainsi fait parvenir, par inadvertance, des roues contrefaites et fissurées chez nos distributeurs, sous couvert de notre garantie de cinq ans – kilométrage illimité, afin de les faire remplacer par de véritables roues Alcoa. L'organisation européenne d'Alcoa Wheels souhaite pour l'occasion sensibiliser le plus grand nombre de personnes à l'existence de ces contrefaçons.



imitation

roue Alcoa

Il est peut-être difficile pour les clients et les revendeurs de distinguer les roues originales, des pièces contrefaites. Voici quelques éléments qui pourront vous aider à identifier les véritables roues Alcoa.

Sur la partie externe de la roue :

- Étiquette Alcoa
- Gravage Alcoa (identification de la dimension de la roue, la référence Alcoa, la charge maximale admissible, le pays de fabrication, la date de production en 6 chiffres selon mois/jour/année).



Sur la partie intérieure (protégée par le pneumatique) au centre de la jante :

- Identification en pointillée réalisée au laser
- Étiquette avec code-barres

Si vous avez des questions à ce sujet, n'hésitez pas à contacter Alcoa en envoyant votre message à info.wheels@alcoa.com ou en téléphonant au +32 11 458460.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgique
Tel. +32 (0)11 458464
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

