



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

mars 2006

Roues Alcoa Dura-Bright® – une révolution dans l'entretien des roues !

Alcoa Wheel Products Europe est heureux de vous annoncer, que les roues Alcoa Dura-Bright® sont désormais disponibles en Europe. Ces roues remportent d'ores et déjà un énorme succès aux Etats Unis et nous sommes convaincus que ce sera très prochainement le cas sur notre continent.

Dura-Bright® est le fruit de nombreuses années de recherche et de développement. L'idée directrice était de faire partager au plus grand nombre, les roues Alcoa en aluminium forgé en facilitant leur entretien. Certains clients seront toujours fiers de polir leurs roues Alcoa jusqu'à ce qu'elles brillent comme au premier jour. Pour ces derniers, nous continuerons à offrir les roues en finition polie miroir. Cependant, nous savons également que tout le monde n'a pas le temps ni les ressources nécessaires pour le faire. Pour eux, Alcoa a créé les roues Dura-Bright®. PLUS AUCUN POLISSAGE, IL SUFFIT SEULEMENT DE LES NETTOYER A L'EAU ET AU SAVON.



Les roues Dura-Bright® se débarrassent facilement de la saleté, de la poussière des freins et de la graisse. Eliminez simplement les salissures (sans utiliser de matériaux abrasifs et sans produits chimiques particuliers) et regardez-les briller. Essayez pour éviter toutes traces d'eau et elles seront comme neuves, kilomètre après kilomètre, nettoyage après nettoyage.



Les roues Alcoa Dura-Bright® sont dès maintenant disponibles auprès des constructeurs européens de remorques et de semi-remorques, ainsi que des distributeurs Alcoa. En outre, l'option des roues Dura-Bright® chez les constructeurs de véhicules moteur arrivera dans le courant de cette année.

Le procédé Dura-Bright® n'est actuellement disponible que sur la base de roues en finition polie miroir, aux dimensions 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 et 22.5 x 11.75 (en déport 0, 120 et 135 mm pour cette dernière) et pour les deux diamètres de trou de goujons (26 et 32 mm).

Les roues Dura-Bright® sont facilement reconnaissables à leur autocollant noir Alcoa Dura-Bright®, contrairement à celui des autres roues de couleur bleue.

La technologie

Sur des roues ordinaires en aluminium, le revêtement est généralement une couche de poudre cuite, qui se trouve sur la surface de la roue. Dans le cas des roues Alcoa Dura-Bright®, le traitement breveté pénètre réellement l'aluminium, formant une barrière de protection, qui en devient partie intégrante. Ce procédé évite ainsi toute craquelure, décollement ou corrosion filiforme propre aux roues à revêtement standard.

Pour plus d'informations sur les roues Dura-Bright®, envoyez un e-mail à Mme Linda Verhoeven à l'adresse suivante linda.verhoeven@alcoa.com.

Avant de lancer définitivement ses roues Dura-Bright sur l'ensemble du marché européen, Alcoa a pris soin de les tester auprès de différentes flottes de transport de marchandises et de voyageurs. Deux d'entre eux étaient Joh. Reedijk BV à Greup aux Pays-Bas et la compagnie des Autocars Heidebloem à Lanaken en Belgique. Leurs témoignages sont détaillés ci-dessous.



Joh. Reedijk BV satisfait des roues Alcoa Dura-Bright®

Joh. Reedijk BV est une entreprise de transports internationaux par camions citernes, basée à Greup, aux Pays-Bas. Elle exploite ainsi 43 ensembles et emploie 47 chauffeurs, dédié principalement au transport de produits chimiques dans l'Ouest de l'Europe.



Les trois frères Johan, Henk et Adri Reedijk, qui dirigent ensemble la société, sont fiers de leur flotte de véhicules bien entretenus. « Chacun de nos véhicules est, pour nous, comme une carte de visite et doit être maintenu en parfait état. C'est pourquoi, nous lavons les véhicules toutes les semaines. »

Par ce samedi glacial de janvier, lorsque le journaliste Harry Schipper se rend chez Joh. Reedijk, afin d'interviewer Adri et Henk Reedijk et prendre ainsi des photos de leurs véhicules pour un article dans le magazine néerlandais TruckersLife, les 43 camions citernes ne brillent malheureusement pas tous au soleil, étant donné le froid polaire qui empêche le lavage des véhicules et des roues. Seuls font exception, les véhicules équipés de roues Alcoa Dura-Bright®. Henk Reedijk lui montre personnellement, combien il est facile de nettoyer ces roues. A l'aide d'un demi-seau d'eau chaude et d'un détergent léger, il nettoie les roues en deux temps trois mouvements et le résultat est immédiatement visible. Les roues ont l'éclat du neuf ! « Quelle différence avec les roues à finition polie-miroir des autres véhicules, même si les chauffeurs font l'impossible pour les maintenir propres ! »

La facilité et la rapidité avec lesquelles on nettoie les nouvelles roues Alcoa Dura-Bright® sont l'une des raisons pour lesquelles Joh. Reedijk les a sélectionnées. « Tout dépend de la façon dont le chauffeur entretient son véhicule. Certains chauffeurs ont une certaine fierté à conduire un camion-citerne bien entretenu, alors que d'autres ne tiennent pas à consacrer trop de temps et d'efforts à nettoyer les roues. Pour ces derniers, nous commanderons dorénavant des roues Dura-Bright®. Étant donné qu'Alcoa est le seul fabricant de ce type de roues, le choix est évident. Les roues Alcoa sont également plus légères que des roues d'acier. Grâce à cette réduction de poids, nous pouvons économiser jusqu'à 300 kg par ensemble complet et prendre ainsi autant de charge utile supplémentaire. Les roues en aluminium dissipent également mieux la chaleur, ce qui entraîne moins d'usure de pneus et une durée de vie accrue des freins, surtout en été. Pour moi, et surtout pour mon dos, cela fait une grande différence lorsque je dois changer une roue. Les roues Alcoa sont moins lourdes et donc plus faciles à manier. Quelle différence avec les anciennes roues d'acier ! »

Adri Reedijk nous déclare de plus que les chauffeurs, eux aussi, apprécient vraiment les nouvelles roues Alcoa Dura-Bright®. « Alcoa nous a permis d'essayer les roues pendant un certain temps, et passé ce délai, nous avons immédiatement décidé de les acheter. » Le retour sur investissement n'est pas ce qui compte le plus pour Joh. Reedijk. « Bien sûr, ce n'est pas négligeable, mais ce qui compte le plus pour nous c'est la moindre résistance au roulement des roues Alcoa, réduisant ainsi la consommation de carburant. » Actuellement, Adri Reedijk n'est pas encore en mesure de préciser les économies de carburant réalisées, étant donné qu'ils ne testent les roues que depuis deux mois. « Nous enregistrons les consommations une fois par semaine et pensons être capables, au cours du prochain trimestre, d'en mesurer l'incidence. »



Essais de roues Dura-Bright® auprès de l'autocariste HEIDEBLOEM

L'entreprise Heidebloem est basée à Lanaken en Belgique, et dispose d'une flotte de 86 véhicules, dont 25 cars. Depuis quelques années, tous les cars neufs étaient commandés avec des roues Alcoa en finition polie-miroir, mais depuis les essais des nouvelles roues Alcoa Dura-Bright®, l'entreprise a décidé d'en équiper tous ses nouveaux cars.



« J'avais déjà entendu parler des roues Dura-Bright®, il y a 2 ans de cela et je me suis informé de la possibilité d'en équiper mes cars de tourisme » déclare M. Jurgen Gobyn, Directeur Général d'Heidebloem. « A ce moment-là, il ne nous était impossible d'acheter des roues Dura-Bright®, car toute la production était réservée au marché US. Je suis heureux qu'Heidebloem ait été choisie en 2005, pour l'essai européen des roues Dura-Bright®. Et après une période de 6 mois, j'ai pu confirmer ce que je prévoyais déjà : les roues sont restées en excellent état. Elles continuent à briller et le fait qu'elles soient très faciles à nettoyer, fait gagner beaucoup de temps de travail aux chauffeurs. La différence de prix avec les roues en finition polie-miroir est rentabilisée en un an. Pour moi c'est clair : dorénavant, je ne prescrirai que des roues Dura-Bright® pour tous mes nouveaux cars de tourisme.



Mais demandons l'avis d'un chauffeur. Peter Ritzen déclare :

« En juillet 2005, les roues acier de mon car de tourisme, des EOS 200L, ont été remplacées par des roues Alcoa Dura-Bright®. Alcoa m'a demandé de tenir un registre avec les dates de lavage des roues et les produits utilisés. J'ai passé toute la période d'août à octobre 2005 en Italie, à conduire des touristes américains. Pendant ces trois mois, je ne suis pas retourné à la base de Lanaken et je n'ai lavé les roues qu'à l'eau tiède, sans savon ni détergent. En décembre, je suis allé en Autriche, où les roues ont été soumises à des conditions hivernales rigoureuses. Après ce voyage, les roues ont été lavées à l'eau chaude. Aujourd'hui, les roues sont en parfait état et ne montrent aucune trace d'usure ni de changement de couleur. J'apprécie particulièrement ces roues parce qu'elles ont l'aspect brillant des roues en aluminium et cependant ne demandent que peu d'entretien. Ces roues apportent une valeur ajoutée à mon car de tourisme, en lui donnant un aspect luxueux très apprécié par nos clients. Je recommande les roues Alcoa Dura-Bright® à tous les chauffeurs d'autocar ! »

Alcoa annonce un projet de modernisation de 70 millions d'euros en Hongrie



Fin 2005, le siège d'Alcoa aux États-Unis a annoncé un important projet de modernisation d'Alcoa-Köfém Ltd, son site de production en Hongrie, pour un investissement de 70 millions d'euros.

La modernisation comprend l'extension de ses capacités de production de tôles laminées et de l'infrastructure correspondante, le lancement d'une nouvelle unité de production de profils aérodynamiques moulés et l'ajout d'une unité de production de roues Dura-Bright® en aluminium forgé. Le projet de modernisation créera près de 200 nouveaux emplois chez Alcoa-Köfém. Alcoa prévoit l'achèvement des travaux, fin 2007.

« Cette décision renforce à la fois la présence d'Alcoa en Europe et son investissement stratégique en Hongrie sur le long terme », affirme Bela Forgo, Directeur national pour la Hongrie et Directeur général d'Alcoa-Köfém. « Ce projet de modernisation déplace la gamme de production d'Alcoa-Köfém vers des produits à plus forte valeur ajoutée. »

Le gros de l'investissement est constitué par la modernisation de l'unité de fabrication de produits laminés plats d'Alcoa-Köfém, incluant l'extension de ses capacités production de tôle à brasage afin de disposer d'une gamme complète de gabarits. La tôle à brasage est utilisée principalement dans l'industrie automobile et pour les échangeurs de chaleur. Köfém produit actuellement de la tôle, des bobines de feuillard et un peu de tôle à brasage.

La nouvelle unité de fabrication de profils aérodynamiques approvisionnera la production européenne croissante de turbines d'avion à réaction et de turbines industrielles à gaz.

En outre, Alcoa-Köfém, qui produit, en Hongrie, des roues en aluminium forgé depuis 1997, commencera à produire des roues en aluminium en finition Dura-Bright®.

Des renseignements complémentaires sur les roues Dura-Bright® en aluminium forgé sont disponibles en pages 2 et 3 du présent bulletin d'information.

Historique d'Alcoa en Hongrie

En 1993, Alcoa a racheté une part majoritaire de la société hongroise de production d'aluminium, à capitaux d'état. En 1996, Alcoa a racheté la totalité des parts de Székesfehérvár Light Metal Works, ancienne entreprise d'état, rebaptisée Alcoa-Köfém Ltd.

Alcoa est la cinquième entreprise hongroise quant à la taille et le deuxième investisseur américain dans ce pays. Elle est aussi la 12e entreprise de Hongrie quant au nombre de salariés avec 5 500 personnes.



Événements Poids Lourds

Ce printemps, nous serons présents aux événements suivants:

The Commercial Vehicle Show, Birmingham, Royaume-Uni - du 25 au 27 avril

Transpotec Logitec, Milan, Italie - du 27 au 30 avril

East of England Truckfest, Peterborough, Royaume-Uni - du 30 avril au 1 mai

Logistics Transport, Helsinki, Finlande - du 17 au 20 mai

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458464

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com