



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

décembre 2005

*Meilleurs vœux
pour une année 2006
prospère et heureuse
l'équipe Alcoa Wheels Europe*



Happy New Year
Selukkig Nieuwjaar
Bonne Année
Ein Gutes Neues Jahr
Soddi Xyfti Ar
Buon Anno
Próspero Año
Baldog Uj Eved
Hyvää Uutta Vuotta



Le 6 octobre 2005, Alcoa Wheels Europe a produit sa 4.000.000e roue en aluminium forgé à Székesfehérvár en Hongrie. Dans cette usine, Alcoa forge des roues depuis septembre 1997.



**La nouvelle roue Alcoa « WORKHORSE »
est actuellement en phase d'essai**



Alcoa Wheel Products Europe a développé, en collaboration avec DaimlerChrysler, une nouvelle roue pour le nouveau Axor Construction. La roue a été conçue pour protéger les freins à disque contre le sable et le gravier et est donc dépourvue de trous de ventilation.

Application: véhicules de construction. Roue intérieure d'une monte jumelée ou seul sur une monte simple en essieu directeur.

Disponible en dimensions: 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 et 22.5 x 11.75 (déport 120 mm)

Trous de fixation: 32 mm

Finition: Diamond Brite (satiné) - La version polie miroir sera livrable plus tard.

La roue a les mêmes caractéristiques de charge et montage que les roues classiques 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 et 22.5 x 11.75 (déport 120 mm).

Cette roue "Construction" Alcoa a une durée de vie plus longue, grâce à son nouveau design.

Tout est une question de style...

...pour le transporteur Barry

Proctor Services, établi à Stoke-on-Trent en Angleterre. Barry est à juste titre très fier de sa flotte de 24 camions primés et participe régulièrement aux salons professionnels pour camions du Royaume-Uni.

Barry Proctor Services a été fondé il y a 20 ans et est aujourd'hui l'une des flottes les plus reconnaissables du Royaume-Uni. C'est pourquoi la Sté. Corgi a sorti une série limitée de ces véhicules en modèle réduit et évidemment équipés de roues en aluminium poli.



Bien que ces camions ne soient pas spécialement sensibles au poids, l'aspect visuel est essentiel et c'est pour cette raison que Barry a résolument opté pour les roues Alcoa en poli miroir. Barry affirme que « rien ne met plus en valeur un camion que des roues Alcoa ». Bien que le poids ne constitue pas l'élément-clé de son transport, il apprécie toutefois le gain de 280 kg réalisé sur ses camions à six essieux, car ceci résulte à chaque chargement en une économie de carburant.

Les roues Alcoa augmentent aussi la valeur résiduelle des camions, tout en leur conférant un look formidable.

Quand on les voit lors d'un salon, il est difficile d'imaginer que les camions de Barry sont opérationnels 5 jours par semaine, dans les conditions difficiles qui caractérisent les livraisons de briques dans toutes les régions du Royaume-Uni. Pour encourager ses chauffeurs à maintenir les camions en condition optimale, Barry leur fournit tous les produits d'entretien Alcoa nécessaires : **ALclean (produit de nettoyage pour roues en aluminium qui enlève la poussière des freins à disques)**, **ALbrush (brosse Alcoa douce destinée à activer les composants d'ALclean)**, **ALpolish (pâte à polir pour rétablir la brillance)** et **ALfinish (outil de polissage mécanique)**.

Participer à un salon de camions contribue, selon Barry, à établir une véritable camaraderie entre les chauffeurs et l'entreprise.

Peut-on imaginer meilleure publicité pour Alcoa, que ces camions nombreux fois primés ?



Les camions achetés récemment par Barry Proctor ont été pourvus de nouvelles roues Alcoa Dura-Bright®. Ceci s'est avéré un grand succès, car elles ont non seulement fière allure, mais requièrent en plus très peu d'entretien. Tous les chauffeurs les réclament à présent, dit-il. « Il suffit de laver les roues à l'eau savonneuse, ce qui ne demande que 10 minutes de travail, pour obtenir à peu près le même effet que celui des roues polies miroir ».

Peu d'efforts... pour un résultat éclatant.

Dura-Bright® n'est pas un revêtement protecteur. C'est un traitement de surface appliqué par Alcoa qui devient une partie intégrale de la roue même. Il forme une barrière protectrice contre la saleté et le ternissement causé par la poussière de frein, le sel routier, les résidus d'huile et l'usure normale d'utilisation.

Spiros Transport, un transporteur sud-africain de charbon et un client Alcoa satisfait

Spiros Transport, établi à Pretoria en Afrique du Sud, a commencé, il y a quatre ans, à équiper ses camions de roues Alcoa, ceci, suite aux amendes fréquentes infligées à l'entreprise pour la surcharge sur l'essieu moteur de ses camions Mercedes Benz 4x2. D'après le directeur technique de Spiros Transport, Jerry Soupionas, l'utilisation des roues Alcoa a résolu leur problème de « surcharge ».

Il a été décidé subséquemment de changer les roues de la totalité de la flotte. Si ce programme a été démarré il y a trois ans, 95 % de cette flotte composée de 16 camions MB 4x2 avec remorques à basculeur en bout pour cargaison solide de 30-50 m³ et de 4 camions Freightliner 6x4 avec remorques à fond mouvant de 50-70 m³ roule aujourd'hui avec Alcoa. Le restant des remorques de la flotte sera équipé de roues Alcoa vers la fin de l'année 2005, ce qui donne un résultat de 376 roues Alcoa activement utilisées.



Il y a dix-huit mois, les Frontrunners d'Alcoa ont fait leur entrée au sein de la flotte sur les camions Freightliner, avec des résultats surprenants en ce qui concerne l'optimisation de la durabilité des pneus. En une année, on a pu réaliser bon nombre de kilomètres en plus avec les pneus 385/65R22.5. Les données montrent un kilométrage augmenté de 140 000 kilomètres comparé à celui des pneus 315/80R22.5 utilisés auparavant. En plus de cela, Spiros Transport a découvert le bénéfice supplémentaire de l'absence d'affaissement de l'épaule des pneus plus larges. Les chauffeurs se montrent également très enthousiastes à l'égard des roues Frontrunner d'Alcoa combinées avec les pneus 385/65R22.5, en raison du confort optimisé dans les positions de l'essieu de direction.



Spiros Transport rapporte aussi que l'utilisation des roues Alcoa dans toutes les positions de roues engendre une augmentation de la durabilité des freins et que la pression des pneus demeure constante, contrairement à leur expérience avec des roues en acier.

Mais la meilleure nouvelle de toutes est qu'ils ont réduit leur facture de pneus d'environ 18 % et qu'ils ont ainsi, récupéré une bonne partie de leur investissement dans les roues Alcoa en aluminium forgé.

Moyenne des kilomètres chez Spiros Transport de l'acier vs Alcoa

Position roue Taille de pneu	Essieu Directeur 315/80R22.5	Essieu Moteur 315/80R22.5	Remorque 315/80R22.5	Essieu Directeur 385/65R22.5	Remorque 385/65R22.5
2001 Acier	80000 km	135000 km	230000 km		280000 km
2002 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km
2003 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km
2004 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km
2005 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km

Des nouvelles de l'autre côté de la planète

Les trains routiers d'Australie



Cet incroyable véhicule de Mitchell Corporation Western Australia a une longueur de 53 mètres et est équipé de 98 roues Alcoa 22.5 x 8.25. Le montage de roues Alcoa au lieu de roues en acier résulte pour ce véhicule en une économie de poids de pas moins de 2 450 kg ! Les trains routiers existent dans les régions australiennes isolées et sont principalement utilisés pour le transport de marchandises comme les matières premières, les combustibles, les céréales et le bétail. Ils doivent s'arrêter dans les faubourgs des grandes villes où chaque remorque est alors rattachée à un tracteur indépendant pour assurer ainsi la distribution.



Une partie de leur existence est basée sur le fait qu'ils peuvent transporter d'importantes quantités de marchandises avec un seul tracteur tirant un grand nombre de remorques et éliminant ainsi la nécessité de multiples camions et chauffeurs.

Les valeurs d'Alcoa en action

Aides de secours lors de l'ouragan Katrina

Ensemble, la Fondation Alcoa et les employés d'Alcoa ont remis près de 800 000 dollars US aux agences locales au sein des communautés Alcoa, ainsi qu'à la Croix-Rouge américaine pour l'aide de secours aux victimes de l'ouragan Katrina. Cette somme est le total de la promesse initiale de 220 000 dollars US de la Fondation Alcoa, des dons des employés s'élevant à 275 000 dollars US et du don de la Fondation correspondant à la donation des employés. De nombreuses implantations Alcoa se sont en plus investies dans l'aide humanitaire. Voici quelques exemples :

- Les exploitations Alcoa du Tennessee, Etats-Unis, ont donné 17 000 canettes d'eau.
- Alcoa CSI d'Indianapolis, Etats-Unis a donné 2,7 millions de capsules à Nestlé Waters North America Inc. pour les bouteilles d'eau distribuées au cours des actions de secours.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458464

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com