



# Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

**Marzo de 2006**

## **Llantas Dura-Bright® de Alcoa – ¡una revolución en el mantenimiento de llantas!**

Alcoa Wheel Products Europe anuncia que a partir de ahora las llantas Dura-Bright® de Alcoa también están disponibles en Europa. Estas llantas son un éxito rotundo en Estados Unidos y Alcoa confía en que lo serán también en Europa.

Alcoa ha introducido su proceso Dura-Bright® tras muchos años de desarrollo. La idea era hacer las llantas de aluminio forjado de Alcoa aún más atractivas para los clientes, haciéndolas más fáciles de mantener. Siempre habrá personas para quienes el pulir sus llantas Alcoa hasta que brillen como nuevas es un motivo de satisfacción personal. Para ellas, Alcoa sigue ofreciendo las llantas pulidas. Sin embargo, no todo el mundo dispone de la mano de obra para este pulido. Por eso, Alcoa ha inventado las llantas Dura-Bright®. **OLVÍDESE DE PULIR, SOLO TENDRÁ QUE LIMPIAR CON AGUA Y JABÓN.**



Las llantas Dura-Bright® repelen fácilmente la suciedad, el polvo de los frenos y la grasa. Quite la suciedad con un lavado – sin frotar, sin usar productos o materiales abrasivos, sin usar productos químicos especiales – y observe como brillan. Séquelas para evitar manchas de agua y quedarán como nuevas, incluso después de cientos de lavados y miles de kilómetros.



Las llantas Alcoa Dura-Bright® se pueden adquirir en todos los fabricantes de remolques europeos y en los distribuidores de Alcoa. Además, Alcoa espera que a lo largo de este año las llantas Dura-Bright® también sean ofrecidas por los distribuidores de camiones.

El tratamiento Dura-Bright® sólo está disponible en llantas pulidas, en las dimensiones 22,5 x 8,25; 22,5 x 9,00; 22,5 x 11,75 con bombeo 0 mm; 22,5 x 11,75 con bombeo 120 mm y 22,5 x 11,75 con bombeo 135 mm, todos con agujeros roscados de 26 y de 32 mm de diámetro.

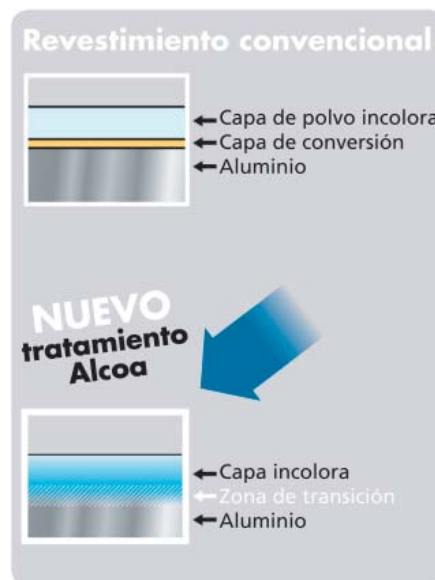
Las llantas Dura-Bright® se reconocen fácilmente por su pegatina negra de Alcoa Dura-Bright®.

### **La tecnología**

**En las llantas convencionales, un revestimiento suele significar una capa de polvo horneado aplicada encima de la superficie de la llanta. Sin embargo, con las llantas Alcoa Dura-Bright®, el tratamiento patentado realmente penetra el aluminio y forma así una barrera protectora que se convierte en una parte integral de la llanta. Las grietas, los desprendimientos y la corrosión filiforme comunes en llantas revestidas son eliminados completamente.**

Si quiere recibir más información sobre las llantas Dura-Bright®, envíe un e-mail a [linda.verhoeven@alcoa.com](mailto:linda.verhoeven@alcoa.com) y pídale el nuevo folleto.

Como es obvio, antes de introducir las llantas Dura-Bright a gran escala en Europa, Alcoa ya las había probado en varias flotas y tour operadores, entre ellos Joh. Reedijk BV en Greup, Holanda y Autocars Heidebloem en Lanaken, Bélgica. Puede leer sus testimonios en las siguientes páginas.



## Joh. Reedijk BV está satisfecha con las llantas Alcoa Dura-Bright®

Joh. Reedijk BV es una flota internacional de camiones cisterna establecida en Greup, en el sur de Holanda.

La empresa tiene 43 camiones cisterna y 47 camioneros y transporta principalmente productos químicos a varios destinos en Europa Occidental.



Los tres hermanos Johan, Henk y Adri Reedijk, que llevan juntos la empresa, están orgullosos del buen estado de su flota de vehículos. “Cada uno de nuestros vehículos es nuestra tarjeta de visita y debe mantenerse en estado óptimo. Por eso limpiamos nuestros vehículos cada semana.”

Cuando el periodista Harry Schipper visitó Joh. Reedijk un frío sábado del mes de enero para entrevistar a Adri y Henk Reedijk y tomar fotografías de sus vehículos para un artículo en la revista holandesa TruckersLife, no tuvo la suerte de ver los 43 camiones cisterna a la luz del día porque las bajísimas temperaturas dificultan la tarea de limpiar los vehículos y las llantas y por eso no se sacan. La excepción son los camiones cisterna equipados con las nuevas llantas Alcoa Dura-Bright®. Henk Reedijk demostró personalmente lo fácil que resulta limpiar esas llantas. Con medio cubo de agua caliente y un detergente suave, limpió las llantas con dos movimientos y el resultado fue inmediatamente visible. ¡Las llantas brillaron como si fueran nuevas! “¡Una gran diferencia con las llantas de aluminio pulidas, aunque los camioneros las limpien con sumo cuidado!”

El hecho de que las nuevas llantas Alcoa Dura-Bright® se limpien tan fácil y rápidamente fue una de las razones por las que Joh. Reedijk se decidió por ellas. “Todo depende de lo bien o mal que un camionero mantenga su vehículo. Algunos camioneros están orgullosos de conducir un camión cisterna o remolque perfectamente limpio, pero otros no quieren gastar demasiado tiempo ni esfuerzos en limpiar las llantas. Para estos últimos camioneros siempre compraremos llantas Dura-Bright® a partir de ahora. La obvia elección es Alcoa, ya que es el único fabricante de este tipo de llantas. Además, las llantas Alcoa son más ligeras que las llantas de acero. Esta reducción de peso nos permite ahorrar hasta 300 kg en una combinación de camión cisterna y remolque e incrementa la capacidad de carga. Las llantas de aluminio también disipan mejor el calor que el acero, lo que resulta en un menor desgaste de neumáticos y alarga la vida útil de los frenos, especialmente en verano. Para mi mismo, y sobre todo para mi espalda, también es una ventaja a la hora de tener que cambiar las llantas. Al ser más ligeras, las llantas Alcoa son más fáciles de manejar. ¡Le puedo decir que es una diferencia considerable con respecto a las antiguas llantas de acero!”

Adri Reedijk también afirmó que sus camioneros realmente aprecian las nuevas llantas Alcoa Dura-Bright®. “Alcoa nos permitió probar las llantas durante algún tiempo, pero enseguida decidimos comprarlas.” El rendimiento del capital invertido no fue el factor más importante para Joh. Reedijk. “Está claro que desempeña un papel, pero para nosotros es mucho más importante la menor resistencia a la rodada de las llantas Alcoa, que da lugar a un consumo de combustible inferior.” Adri Reedijk todavía no pudo dar cifras exactas sobre los ahorros de combustible ya que solo han probado las llantas durante dos meses. “Llevamos la cuenta de ello sobre una base semanal y esperamos poder medir los efectos a lo largo del siguiente trimestre.”



## Prueba de Dura-Bright® en el operador de autobuses HEIDEBLOEM

Heidebloem está establecida en Lanaken / Bélgica y posee una flota de 86 autobuses, de los cuales 25 son autocares. Desde hace un par de años, todos los nuevos autocares están equipados con las llantas de aluminio pulidas de Alcoa, pero desde que probó las nuevas llantas Alcoa Dura-Bright®, la empresa decidió comprar éstas para todos sus nuevos autocares.



“Había oído hablar de las llantas Dura-Bright® y hace 2 años me informé sobre la posibilidad de encargárselas para mis autocares” nos cuenta el Sr. Jurgen Gobyn, director general de Heidebloem. “Pero en ese momento no pudimos comprar ninguna llanta Dura-Bright®, ya que toda la producción se reservó al mercado estadounidense. Me alegré mucho cuando Heidebloem fue seleccionado en el año 2005 para probar la introducción de las llantas Dura-Bright® en Europa. Y pasados 6 meses puedo confirmar lo que esperaba: las llantas permanecen en excelente estado; siguen brillando y el hecho de que sean tan cómodas de limpiar, ahorra muchas horas de trabajo a mis conductores. La diferencia de precio con respecto a las llantas de aluminio pulidas se recupera en un año. Yo lo tengo claro: a partir de ahora equiparé todos mis autocares nuevos con llantas Dura-Bright®.”



Pero escuchemos también la opinión de los conductores. Peter Ritzen nos cuenta:

“En julio de 2005, las llantas de acero de mi autocar, del tipo EOS 200L, fueron sustituidas por llantas Alcoa Dura-Bright®. Alcoa me pidió apuntar cuándo se lavaron las llantas y qué productos se utilizaron para ello. Desde agosto hasta octubre de 2005 estuve llevando en autobús a turistas americanos por Italia. Durante esos tres meses no volví a la sede en Lanaken y sólo limpié las llantas con agua tibia, sin jabón ni detergente. En el mes de diciembre me fui a Austria, donde las llantas fueron expuestas a severas condiciones de nieve. Después de ese viaje, las llantas sólo se limpiaron con agua caliente. Hoy en día, las llantas Dura-Bright® todavía están en óptimo estado y no están nada gastadas ni han cambiado de color. Aprecio especialmente estas llantas porque combinan el brillo de las llantas de aluminio con unos bajos esfuerzos de mantenimiento. Estas llantas son un valor añadido para mi autocar porque le dan mucha clase y eso lo aprecian nuestros clientes. ¡Recomiendo las llantas Alcoa Dura-Bright® a todos los conductores de autocares!”

# Alcoa anuncia un proyecto de modernización en Hungría por 70 millones de euros



A finales de 2005, la oficina central de Alcoa en EE.UU. anunció una inversión de 70 millones de euros en un gran proyecto de modernización en Alcoa-Köfém Ltd., su centro de producción en Hungría.

La modernización incluye la expansión de la capacidad de productos laminados planos e infraestructura relacionada, el lanzamiento de una nueva operación de fabricación para vaciados de planos aerodinámicos y la introducción de la producción de llantas de aluminio forjado Dura-Bright® en Hungría. El proyecto de modernización llevará a la creación de casi 200 nuevos puestos de trabajo en Alcoa-Köfém. Alcoa calcula que el proyecto se habrá llevado a cabo para finales de 2007.

“Esta decisión refuerza la presencia de Alcoa en Europa y su inversión estratégica a largo plazo en Hungría”, nos contó Bela Forgo, Director para Hungría y Director General de Alcoa-Köfém. “El proyecto de modernización renueva la mezcla de productos en Alcoa-Köfém hacia productos de mayor valor añadido”.

El núcleo de la inversión es la modernización de la unidad de fabricación de Productos Laminados Planos de Alcoa-Köfém, que incluye la expansión de su instalación de lámina para soldadura para ofrecer toda una gama de medidores. La lámina de soldadura se utiliza principalmente en el mercado de la automoción y el de los intercambiadores térmicos. En la actualidad, Köfém produce láminas, bobinas y algo de lámina para soldadura.

La nueva operación de fabricación de planos aerodinámicos en Köfém dará respaldo a los crecientes negocios de Alcoa Howmet en el sector de las aeronaves a reacción y los motores con turbina de gas industrial en Europa.

Aparte de ello, Alcoa-Köfém, que ha estado fabricando llantas de aluminio forjado desde 1997, también iniciará la producción de llantas de aluminio Dura-Bright® en Hungría.

## La historia de Alcoa en Hungría

En 1993, Alcoa adquirió una participación mayoritaria en la empresa estatal de aluminio de Hungría. En 1996, Alcoa adquirió la propiedad completa de la empresa estatal Light Metal Works (Trabajos de Metal Ligero) en Székesfehérvár, hoy Alcoa-Köfém Ltd.

Alcoa es la quinta empresa más grande de Hungría y el segundo inversor estadounidense en el país. Es la 12ª mayor empresa generadora de trabajo de Hungría y tiene contratadas a 5.500 personas.



## Ferías

Estaremos presentes en las siguientes ferias:

The Commercial Vehicle Show, Birmingham, Reino Unido - 25-27 de Abril

Transpotec Logitec, Milán, Italia - 27-30 de Abril

East of England Truckfest, Peterborough, Reino Unido - 30 de Abril - 1 de Mayo

Logistics Transport, Helsinki, Finland - 17-20 de Mayo

### Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

### Bost Ibérica

Tel. 902 100 569

Fax 943 614 063

grupobost@grupobost.com