



Llanta Alcoa de 17,5 X 6,75 disponibles en MAN para gama media de camiones con frenos de disco

Desde abril del 2011 en adelante, se puede solicitar la serie MANT TGL con ruedas de aluminio forjado Alcoa. Las llantas 17,5" x 6,75" guiadas por buje con 6 espárragos en un diámetro de 245 mm, están disponibles en MAN en dos acabados: Mate y Dura-Bright®. MAN es el primer fabricante de equipamiento original de camión que ofrece esta nueva llanta Alcoa para camiones de 6 a 12 toneladas GVW.

La llanta también puede montarse sobre el MB Atego, pero todavía no está disponible en Mercedes-Benz. El cambio



de ruedas se puede realizar a través de los distribuidores de Alcoa. Para montar la llanta en camiones de 6 a 12 toneladas de otras marcas, consulte por favor a los jefes de Ventas de Alcoa, o póngase en contacto con nosotros en info.wheels@alcoa.com.

Aprobación ITV para llantas de remolques de piso bajo Alcoa 17,5 X 6,75 con un índice de carga de 3000 kg

El constructor francés de remolques Kaiser ha entregado recientemente su primer remolque de bajo piso con llantas Alcoa 17,5" X 6,75" guiadas por buje con 10 espárragos en un diámetro de 225 mm a una compañía internacional de construcción de carreteras francesas. Estaban buscando formas para asegurar el peso, a fin de optimizar la combi-

nación y la habilidad para cargar 2 máquinas de carretera al mismo tiempo, sin ninguna restricción acerca de la fuerza y la capacidad de índice de carga de las llantas, que es de 3000 kg para esta llanta en particular de Alcoa. Otro vehículo será entregado pronto a AC2MI en Normandía.

Esta llanta de Alcoa para remolques de piso bajo sobre frenos de tambor se está haciendo cada vez más popular en Europa.

La llanta se puede solicitar en acabado pulido a todos los fabricantes de remolques de piso bajo.

El cambio de ruedas se puede realizar a través de los distribuidores de Alcoa. Para obtener información sobre el distribuidor, consulte la página de

contacto en www.alcoawheels.com.

Desde marzo del 2011, la llanta también ha sido aprobada por la ITV.



Vicentini Trasporti prefiere llantas Alcoa Dura Bright® por su fácil mantenimiento

En 1961 los hermanos italianos Natale y Gianfranco Vicentini fundaron VicentiniTrasporti, proporcionando servicios de transporte a industrias en el área de Verona y las ciudades circundantes.

Comenzaron su negocio con un de camión volquete Fiat 682. Con el crecimiento de la economía italiana su negocio también creció. En unos años operaban 5 camiones propios y gestionaban una agencia pionera de 50 operadores. En 1973 incrementaron el número de sus propios camiones, reduciendo al mismo tiempo el número de camiones de sus propios operarios.



Actualmente, VicentiniTrasporti funciona entre Italia y muchos países europeos con 52 camiones articulados y 73 remolques, cortinas laterales y algún camión plataforma para el transporte de productos industriales. Todos los vehículos están equipados con ruedas de aluminio forjado Alcoa. Cuando decidieron empezar a utilizar llantas de aleación en 1985, optaron primero por llantas de aluminio fundido. Sin embargo, después de haber probado las ruedas de aluminio forjado Alcoa en 1996, decidieron solicitar únicamente llantas Alcoa por su mejor calidad y aspecto, en comparación con las llantas de aluminio fundido.

VicentiniTrasporti cambió recientemente a llantas Alcoa Dura-Bright®.

Gracias al tratamiento superficial patentado de estas llantas, pueden reducir al mínimo su mantenimiento ya que las llantas Dura-Bright® no necesitan pulido y pueden limpiarse fácilmente utilizando agua y jabón.

El Sr Gianfranco Vicentini comenta: *“Las ruedas de aluminio forjado Alcoa nos ayudan a aumentar nuestra capacidad de carga y proporcionar a nuestros vehículos una mejor imagen de acuerdo con el desempeño del servicio proporcionado. Gracias a la redondez perfecta de las llantas y a las propiedades técnicas inherentes al aluminio, como una mejor disipación del calor, también experimentamos un tiempo más largo de vida en neumáticos y frenos. Y sobre todo, con el acabado Dura-Bright®, el mantenimiento se ha reducido a un mínimo, ahorrando dinero en trabajo de horas y productos de limpieza”.*

Serie especial MAN Lion's Coach Team Edition con llantas Alcoa



Inspirado por los autobuses de los equipos de la Bundesliga de fútbol FC Bayern München, Borussia Dortmund, VfL Wolfsburg y 1. FC Kaiserslautern, MAN presenta una serie especial de su modelo de éxito Lion's Coach. La serie Lion's Coach Team Edition de MAN está limitada a 50 autocares y ofrece un atractivo paquete de equipamiento con características semejantes a los conocidos autobuses de la Bundesliga. El exterior y el interior están inspirados en temas futbolísticos.

Hay disponibles tres longitudes de vehículo: 12 m (30 vehículos), 13,26 m (10 vehículos) y 13,8 m (10 vehículos). La variante de 12m está equipada por defecto con llantas Dura-Bright® de Alcoa. Para las otras dos variantes las llantas Alcoa son opcionales.

Alcoa continúa la producción de llantas para trailer 22,5 x 15,00 a petición del cliente

En octubre del 2010 Alcoa Wheel Products Europe decidió interrumpir la producción del tamaño de la llanta 22,5 x 15,00 porque las ventas anuales de esta llanta fueron demasiado bajas para justificar el mantenimiento del troquel y mantener el stock de estas llantas en Europa, lo que se viene realizando en la planta de Cleveland (EEUU).

Sin embargo, el mercado para esta llanta mejoró mucho durante los últimos meses y las demandas de los clientes comenzaron a llegar de nuevo. Para satisfacer a los fabricantes de primeros equipos que recibían los pedidos de flotas de la llanta 850521, Alcoa decidió continuar produciendo esta llanta. En mayo de 2011 la llanta volverá a estar disponible en los stocks europeos de Paal, Bélgica.



Charles Feijts Groep construye IvecoStrator en los Países Bajos



Desde el 2007 el Charles Feijts Group en Born (NL) produce el único camión con capó alargado todavía disponible para el mercado europeo, el IVECO STRATOR. Este original concepto australiano se implementa en Born para construir un camión con placa metálica extraíble que cumple las regulaciones europeas. Utilizando el IVECO STRALIS con la cabina larga Active Space como base, la planta en Born realiza todos los ajustes necesarios para construir este impresionante camión. El australiano Powerstar con placa de metal extraíble de IVECO no está homologado en Europa.

Ajustar los frenos, reducir las emisiones y modificar la posición de conducción sería demasiado costoso. Por lo tanto, el Charles Feijts Group construye el IVECO STRATOR utilizando el STRALIS fabricado en Ulm como una base.

Este camión típico con morro lo suelen pedir principalmente transportistas interesados por su imagen. Los demás extras son valores añadidos ofrecidos por este camión, como arrastre reducido, menor consumo de combustible e incremento de la seguridad.

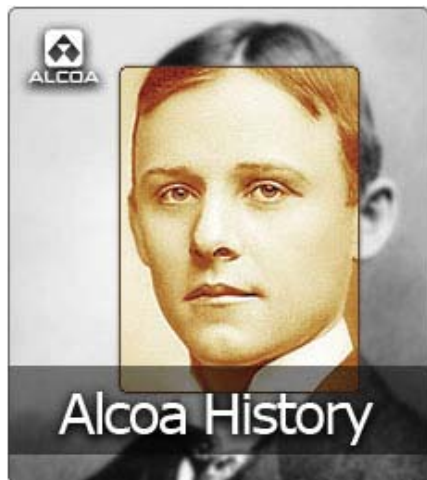
Para complementar la apariencia premium de este camión, el 90% de todos los STRATORS se montan con llantas Alcoa Dura-Bright®.

El Sr. Simons, director general del Charles Feijts Group, explica por qué:

"Hemos logrado limitar el aumento de peso del STRATOR ± 230 kg en comparación con un STRALIS estándar. Montando ruedas de aluminio forjado de peso ligero Alcoa podemos reducir su peso aun más. Un STRATOR estándar listo para ser conducido con motor 420 PK EEV que pesa 7100 kg.

¡También creo que un camión con morro como el STRATOR debería estar equipado con un conjunto de ruedas apropiado! Por eso sólo montamos llantas Alcoa Dura-Bright®."

Alcoa celebra 125 años del aluminio moderno



Febrero del 2011 marcó un hito en la historia de Estados Unidos que pocos conocen pero que beneficia a todos. El nacimiento del proceso de fundición del aluminio moderno, descubierto hace 125 años por Charles Martin Hall, permitió que a día de hoy miles de productos puedan ser más seguros, ligeros, más eficientes en el consumo de combustible y más reciclables.

El 23 de febrero de 1886, Charles Martin Hall hizo que una corriente eléctrica atravesara una solución fundida de criolita-alúmina, formando

así los primeros y pequeños glóbulos resplandecientes de aluminio, lo que hoy en día llamamos nuestras "joyas de la corona".



Después de que se patentara el proceso de Hall, el aluminio se convirtió en un metal cada vez más común y se reconocieron y persiguieron sus propiedades. El invento de Hall llevó a la fundación de Alcoa, que se fundó con el nombre de Pittsburgh Reduction Company en 1888. Su invento es el motivo por el que Alcoa ha contribuido en el seno de innumerables acontecimientos históricos y ha sentado las bases para el desarrollo de nuevas industrias en todo el mundo.

Para celebrar el destacado invento de Hall, Alcoa va a iniciar una serie de eventos y actividades con el fin de homenajear su gran logro y la influencia de este metal milagro.

En palabras del vicepresidente y director de sostenibilidad de Alcoa, Kevin Anton: *"No llamamos al aluminio el metal milagro por una sola razón, sino por muchas. Sus propiedades son simplemente asombrosas: ligero e ideal para fomentar la eficiencia en el consumo de combustible; lo suficientemente resistente como para soportar perforaciones submarinas en el océano o viajes al espacio; no corrosivo, lo que hace que sea perfecto para su uso en la fachada de edificios; y, por supuesto, es reciclable hasta el infinito. No hay ningún otro material que presente estas propiedades"*.

Ningún otro metal tiene la ventaja de la sostenibilidad del aluminio. Aproximadamente un 75 por ciento del aluminio que se ha fabricado en toda la historia sigue utilizándose hoy en día. La demanda de este metal milagro en industrias que van desde el transporte a la electrónica de consumo, pasando por el envasado y la construcción, nunca ha sido más brillante. Como destaca Anton, *"la contribución del aluminio al progreso de la sociedad es ilimitada. Y la ingenuidad, el pensamiento innovador y la experimentación que caracterizaban a Charles Martin Hall siguen impulsando la ambición de Alcoa aún hoy"*.

Uno de los productos de Alcoa que goza de mayor reconocimiento en la industria del transporte son las llantas de aluminio forjado para camiones, remolques y autobuses. En comparación con las llantas de acero, las llantas de aluminio de Alcoa son

- más ligeras, lo que permite una mayor capacidad de carga
- más resistentes, lo que prolonga la vida de servicio
- más respetuosas con el medio ambiente, ya que son 100% reciclables
- más rentables: consumo de combustible reducido, menor desgaste de los neumáticos, vida de servicio más prolongada de los frenos y de la suspensión
- más fáciles de limpiar, especialmente el acabado Dura-Bright®
- y por último, pero no por eso menos importante, con una apariencia mucho mejor



ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Bélgica
Tel. +32 (0)11 458466
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

BOST IBERICA

Av. Letxunborro, 58
Apdo. 363
20303 Irun - Espagna
Tel. +34 (0)902 100 569
Fax +34 (0)943 614 063
jai@grupobost.com

