

Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

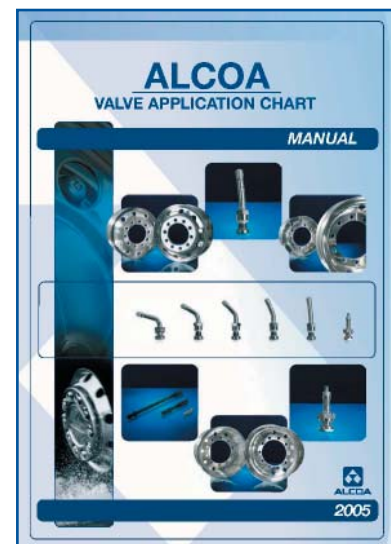
Giugno 2005

Nuovo catalogo degli accessori Alcoa

Il catalogo 2005 degli accessori Alcoa è ora disponibile. Il catalogo fornisce una panoramica completa di tutti i prodotti Alcoa per la pulizia e la manutenzione delle ruote in alluminio, degli accessori e parti di ricambio, quali dadi speciali con prolunga e valvole aria.

Prospetto valvole aria

È anche disponibile il nuovo catalogo valvole aria che fornisce all'utente ampi dettagli sul tipo di valvola da utilizzare e su quale ruota Alcoa.



Per ricevere una copia di questi cataloghi, contattare direttamente Alcoa Wheel Products in Belgio o il Vostro distributore di zona.

SALONI DEI VEICOLI INDUSTRIALI

Durante l'estate saremo presenti ai seguenti saloni:

- | | |
|---|----------------|
| - SouthWest Truckfest, Shepton Mallet, UK | - 2 e 3 luglio |
| - Truck Grand-Prix, Nürburgring, Germania | - 8-10 luglio |
| - Mittia, Ljusdal, Svezia | - 19-20 agosto |
| - Trailer Trucking Festival, Karlskrune, Svezia | - 26-28 agosto |



La Fondazione Alcoa aiuta le organizzazioni belghe

Alcoa ha devoluto 10.000 US\$ al Museo Forestale di Tessengerlo, situato nella foresta di Gerhagen, a 15 km dal centro di distribuzione Alcoa Wheel Products Europe di Paal. Il denaro verrà utilizzato per l'esposizione "Dal mito alla micologia" sui funghi trovati nella regione. Il Museo Forestale gioca un ruolo importante nell'educazione di bambini dai 6 ai 2 anni ed è infatti oggetto di numerose visite da parte gruppi di studenti delle vicine città.

Altri 5.000 US\$ sono stati donati al Centro di Sostegno alla Natura di Opglabbeek. Tale somma è stata utilizzata per progettare e stampare un libricino

destinato a fornire ai più giovani informazioni sugli animali selvatici in pericolo. Questa pubblicazione è stata realizzata perché sono soprattutto i più piccoli a recarsi al centro con un animale in pericolo.

SOVRACCARICO?



Le ruote in alluminio forgiato Alcoa pesano circa il 50% in meno di una ruota in ferro.

Il loro peso ridotto offre al trasportatore notevoli vantaggi come la possibilità di aumentare il carico pagante, un minore consumo di carburante ed una minore usura delle sospensioni e degli ammortizzatori. Le ruote in alluminio forgiato Alcoa sono estremamente robuste e durevoli! Nei test di deformazione sono risultate essere 5 volte più forti delle tradizionali ruote in ferro.

PER EVITARE IL SOVRACCARICO DEI VEICOLI INDUSTRIALI

Per evitare il sovraccarico dei veicoli industriali il ministero dei trasporti olandese ha istituito il **“Weigh in Motion with video”** o sistema WIM-vid. Questo sistema contribuisce a rendere efficiente, sicuro e sostenibile il trasporto su strada delle merci

Quando si può definire in sovraccarico un veicolo?

- quando il peso totale del veicolo è superiore a quello consentito e/o
- quando la pressione su uno o più assali è superiore a quella consentita.

Come funziona il sistema WIM-Vid?

In diversi luoghi in Olanda sono stati installati dei sensori sulle strade. Questi sensori misurano la pressione esercitata dagli assali dei veicoli in transito. Quando viene intercettato un veicolo con sovraccarico, una video camera scatta una foto della targa e del veicolo. I dati vengono immediatamente elaborati dal computer. Più avanti, durante il tragitto la polizia o gli ispettori dei trasporti stradali possono ordinare al veicolo di accostare per essere nuovamente pesato utilizzando specifici strumenti di misurazione. Se il veicolo risulta veramente essere in sovraccarico, verranno emessi un rapporto e una multa nei confronti del proprietario del veicolo. Se la pressione sugli assali supera il limite consentito del 20% o il peso totale eccede il limite consentito del 10%, il rapporto sarà seguito da una misura correttiva. Ciò implica che il veicolo verrà scaricato sul posto oppure che il carico verrà rimosso. In casi estremi o in casi di infrazioni ripetute, il veicolo può anche essere sequestrato.

Verifica del WIM-Vid

L'ufficio di controllo dei trasporti riceve tutti i dati sui veicoli in sovraccarico e usa queste informazioni per prendere contatti con le società di trasporto che violano i limiti di carico. Un ispettore dell'IVW si reca nelle varie aziende e discute le varie modalità per evitare tali casi di sovraccarico in futuro. Se i risultati successivi dovessero essere giudicati non soddisfacenti e laddove ritenuto necessario, verranno prese le dovute precauzioni. Per l'esecuzione di tali azioni, il IVW si avvale di 3 unità mobili di pesatura e quattro motocicli, che vengono usati per controllare i trasgressori noti. Queste unità mobili di pesatura sono inoltre impegnate a controllare i veicoli che evitano deliberatamente le pesatrici nei punti di pesatura lungo la strada e le strade secondarie.

Misure attuative

L'ufficio del procuratore pubblico ha emanato le seguenti direttive:

Pressione assale eccedente lo standard di:	
meno del 10%	segnalazione
più del 10%	multa
più del 20%	multa e misure correttive

Peso totale eccedente lo standard di:	
meno del 5%	segnalazione
più del 5%	multa
più del 10%	multa e misure correttive

Le multe variano da un minimo di 220 a 3500 Euro.

Ad oggi in Olanda sono operativi 6 sistemi di misurazione. Questo sistema sarà inoltre collaudato a Antwerp/Belgio, Berlino/Germania, e Parigi/Francia. Si pensa che questo sistema verrà attuato in futuro in molti altri paesi europei per contrastare le violazioni del sovraccarico.

Com'è possibile prevenire il sovraccarico?

Esistono vari metodi per evitare il sovraccarico, alcuni dei quali sono elencati qui di seguito:

- Quando si carica il veicolo, tenere in considerazione il carico massimo su ogni assale e non solo il peso totale del veicolo.
- Caricare il veicolo in modo che, dopo averlo parzialmente scaricato in varie destinazioni, nessun sovraccarico si generi in zone specifiche all'interno del veicolo.
- Usare il tipo di veicolo adatto per il carico trasportato.
- Investire in apparecchiature elettroniche per misurare il carico sugli assali durante le operazioni di carico e scarico.

Lo sapevate che

... potete ridurre il peso totale del vostro veicolo fino a 300 kg, sostituendo le tradizionali ruote in ferro con le ruote in alluminio forgiato Alcoa?

Novità dalle altre unità Alcoa

L'Airbus A380 decolla con successo

L'Airbus A380 - il più importante aereo di linea degli ultimi 50 anni – ha spiccato il volo per la prima volta lo scorso 27 aprile, portando con sé molti più nuovi prodotti e soluzioni Alcoa di qualsiasi altro aeromobile in oltre 100 anni di esperienza delle società nel settore aeronautico. Tra questi si elencano:

- nuove leghe che aumentano la potenza e la durata delle ali e della fusoliera;
- i rivestimenti delle ali superiori ed inferiori più grandi, potenti e resistenti mai prodotti;
- la lamina per fusoliera più grande e tollerante ai danni mai concepita;
- il più grande longherone mai avuto e nuovi elementi per il carrello di atterraggio;
- nuovi perni di serraggio realizzati in diversi materiali per l'assemblaggio della scatola del tronco centrale dell'aereo.



I prodotti Alcoa sono presenti in milioni di punti dell'A380 e hanno stabilito nuovi standard nelle prestazioni di alluminio avanzato per applicazioni in ambito aerospaziale, super leghe e sistemi di fissaggio. I prodotti per l'A380 sono realizzati presso le sedi internazionali di Alcoa e sono il frutto di lavori di ricerca e sviluppo condotti presso l'Alcoa Technical Center vicino a Pittsburgh, Pensilvania, USA.

Alcoa contribuisce al primo impianto al mondo per il riciclaggio dei cartoni per bevande con un'innovativa tecnologia al PLASMA. Il procedimento al plasma separa l'alluminio e la plastica, componenti dell'imballaggio asettico.

Alcoa Aluminium Brazil con la collaborazione di Tetra Pack, Klabin e TSL Ambiental ha inaugurato l'apertura del primo impianto al mondo per il riciclaggio dei cartoni per bevande, situato a Piracicaba, in Brasile. L'impianto sfrutta l'innovativa tecnologia al plasma che permette di separare completamente l'alluminio e la plastica dai cartoni. Questo processo innovativo rappresenta un importante passo avanti nell'attuale processo di riciclaggio dei cartoni per bevande che

fino ad ora era in grado di separare la carta ma non la plastica e l'alluminio. Il processo al plasma fornisce un'ulteriore possibilità per il riciclaggio, consentendo il ritorno di tutti e tre i componenti dell'imballaggio alla catena produttiva come materia prima.

Alcoa, che fornisce a Tetra Pack i fogli di alluminio per gli imballaggi asettici, utilizza per la produzione dei nuovi fogli, l'alluminio riciclato.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com