

Alcoa Wheel Products Europe

BOLETIN

Septiembre 2005

Nuevo folleto de contrapesos

Hemos actualizado nuestro folleto de instrucciones de contrapesos. El nuevo folleto presenta una visión detallada sobre qué contrapesos Hofmann deberían utilizarse en nuestra amplia gama de llantas y cómo deberían aplicarse a las llantas Alcoa. Si desea recibir una copia, póngase en contacto con nosotros en info.wheels@alcoa.com o por teléfono en +32 11 458460.



Modificación de la tuerca para llanta con agujero de 32 mm

Nuestro proveedor de tuercas ha cambiado el diseño de sus tuercas con el fin de

- mejorar el margen de seguridad en los conjuntos de tuercas y espárragos en los que se ha practicado un par de apriete demasiado elevado
- optimizar la fricción entre la tuerca y la arandela.

Las referencias actuales de Alcoa permanecen sin cambios.

Se pueden intercambiar las versiones actuales y nuevas de las tuercas.

Exposiciones

Acudiremos a las siguientes ferias en los siguientes meses:

COACH & BUS LIVE 2005, Birmingham, Reino Unido

TRUCK FESTIVAL, Atenas, Grecia

EUROPEAN ROAD TRANSPORT SHOW, Amsterdam, Países Bajos

TRAILER, Kortrijk, Bélgica

- 5 y 6 de octubre

- 7 a 9 de octubre

- 14 a 22 de octubre

- 25 a 29 de noviembre

ALprotect - Para la protección de llantas Alcoa en invierno

El invierno se acerca. No olvide pedir ALprotect para la protección de sus llantas ALCOA.

- ALprotect es una capa protectora temporal que se utiliza en invierno para proteger las llantas de aluminio contra la suciedad, la sal para deshielo y la oxidación.
- ALprotect se aplica y se elimina fácilmente.
- Después de haber usado ALprotect en invierno, limpiar y pulir resultará menos trabajoso.
- Una pequeña cantidad de producto es suficiente.
- Se encuentra a la venta en botellas de ½ litro y puede ser pedido en cualquier distribuidor de Alcoa en toda Europa.

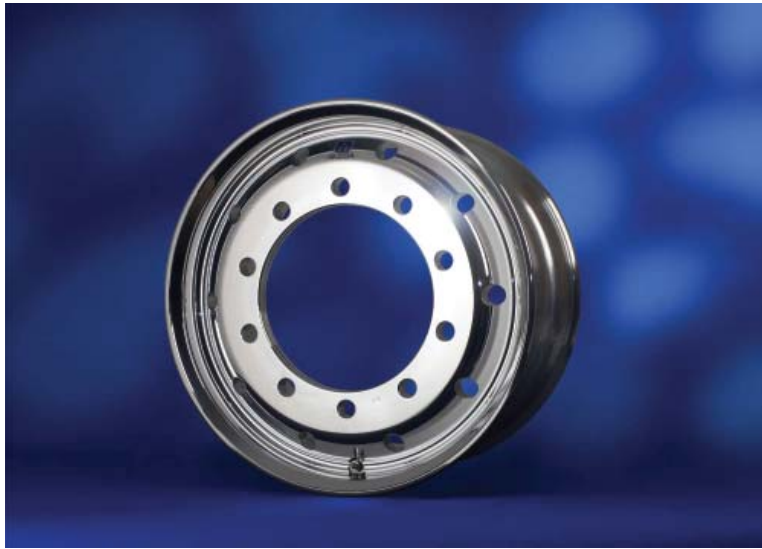


LAS ALCOA FRONTRUNNERS CELEBRAN SU 10º ANIVERSARIO

Desde su presentación en 1996, las llantas de 22,5 x 11,75 con bombeo 120 mm, conocidas como las Alcoa Frontrunners, han demostrado ser un valioso bien tanto para grandes flotas como para los propios conductores.

Historia

Las Alcoa Frontrunners deben su popularidad principalmente a la apariencia robusta de estas llantas delanteras extra anchas. En un principio, eran principalmente los propios conductores los que montaban estas llantas para mejorar la apariencia maciza de sus camiones. Más tarde, los fabricantes de camiones respondieron a la creciente demanda presentando como opcionales las Alcoa Frontrunners en sus vehículos.



Peso no suspendido

Los responsables de las flotas cambiaron de llantas de acero de 22,5 x 11,75 con bombeo 120 mm a Alcoa Frontrunners, ya que buscaban la compensación del peso no suspendido. El cambio de llantas de acero de 22,5 x 9,00 con neumáticos de 315/80 a llantas de acero de 22,5 x 11,75 con neumáticos de 385/65 puede aumentar fácilmente el peso de un conjunto en 10 kg. Para compensar este aumento, o, mejor dicho, para reducir el peso no suspendido, todos los camiones equipados con llantas de base ancha deberían tener unas Alcoa en la parte delantera. Las Alcoa Frontrunners reducen el peso de un conjunto en un máximo de 25 kg!

Vida útil del neumático y de su dibujo

La anchura del neumático 385 hace que aumente la superficie del dibujo, lo que mejora el contacto con la carretera. Las flotas que cambiaron de neumáticos 315 y 295 a 385 experimentaron un aumento en la vida útil del neumático que llegaba al 30%.

La versión con bombeo 135 mm

A principios de 1999, Alcoa respondió a las necesidades del mercado y amplió la gama de 22,5 x 11,75 con una llanta con bombeo 135 mm para ejes delanteros DAF, Scania e Iveco.



Uso en remolques

Con el perfeccionamiento de los ejes de remolque con freno de disco, los fabricantes de remolques comenzaron a buscar llantas de aluminio para reemplazar las de acero. Gracias a su disponibilidad, las Alcoa Frontrunners se abrieron paso en el sector de los remolques. En unos pocos años, más del 50% del mercado de los remolques cambió de llantas con bombeo de 0 mm a bombeo de 120 mm.



La evolución

La planta de la división europea de Alcoa especializada en productos relacionados con las llantas, en Hungría, consiguió reducir el peso de las Frontrunner con bombeo 120 mm en 2 kg desde su primera aparición, hace 10 años.

Del eje delantero al eje del remolque

Hoy en día, el sector de los neumáticos dispone de una gran variedad de neumáticos específicamente diseñados para montarse en llantas de base ancha del eje delantero. Una vez desgastada la banda de rodadura, muchos operarios instalan el neumático 385 en un eje del remolque para extender el kilometraje del neumático, toda una ventaja sobre los neumáticos 295 ó 315.

Más tamaños de neumáticos para montar

Además del tamaño de neumático estándar 385/65, hoy día se pueden montar dos tamaños más en las Alcoa Frontrunners. En las Frontrunners se puede montar el neumático 385/55, un punto importante para los transportistas que también necesitan un mayor volumen. El tamaño de neumático 355/50 para los ejes delanteros de las llantas de 22,5 x 11,75 constituye la innovación más reciente, el bombeo depende entonces de la construcción del camión y el las de 295/60 para el eje motriz. Estos neumáticos de sección baja son muy sensibles al desgaste axial y radial. Las llantas Alcoa, que están totalmente hechas a máquina y son conocidas por su baja tolerancia, garantizan un viaje sin problemas al conductor y a su mercancía.

Aprobación

Alcoa Frontrunners siguen siendo las únicas llantas de aluminio homologadas en los ejes delanteros y están disponibles de forma opcional en todos los fabricantes europeos de camiones. Todas las Frontrunners han superado importantes pruebas como las alemanas TÜV y LBF, además de satisfacer los requisitos de todos los fabricantes de camiones y remolques.

Presente y futuro

Después de casi 10 años, no hay señales de un descenso en la demanda, más bien al contrario. Actualmente y en el futuro, las Alcoa Frontrunners están disponibles en los ejes delanteros de todos los nuevos camiones europeos, y en los ejes del remolque con freno de disco.

Para saber más sobre las Frontrunners, póngase en contacto con nosotros en +32 11 458460 o en info.wheels@alcoa.com.

Noticias de otras unidades de negocio Alcoa

Alcoa espera que el aluminio sea Neutro para el Efecto Invernadero antes de 2017.

El pasado 15 de junio, Alcoa anunció que sus investigadores habían desarrollado un modelo de sostenibilidad global por el que se espera que la utilización de metal reciclado adicional y de aluminio en el mercado del transporte neutralizarán el gas de aluminio que provoca el efecto invernadero (GHG) antes de 2017, de forma que el sector del aluminio será el primero en todo el mundo que puede afirmar tal avance.

“Alcoa está ayudando a dirigir el sector del aluminio global para conseguir que el aluminio sea neutro para el clima,” afirmó Randall M. Overbey, Presidente de Desarrollo de metales primarios de Alcoa. “Gracias a las grandes virtudes del aluminio, es decir, es fácil de reciclar, duro y ligero, el sector conseguirá ser neutro para el clima antes de 2017. Nadie más puede afirmar lo mismo, que así ayudaremos a resolver el calentamiento global.”

Conseguir ser neutro para el clima equivale a afirmar que los impactos del calentamiento global por la producción de aluminio se equilibrarán totalmente por la cantidad de emisiones de dióxido de carbono que no se producirán gracias a la utilización del aluminio en el sector del transporte.

Alcoa suministra combustible al transbordador



Como único proveedor de polvo de aluminio al programa del transbordador de la NASA, el departamento de polvo de Alcoa en Rockdale, Texas, EE.UU., ayudó a garantizar el éxito del reciente lanzamiento del transbordador Discovery.

Alcoa proporciona el polvo de aluminio para el RSRM (motor sólido de cohete espacial reutilizable, por sus siglas en inglés) de ATK Thiokol, el motor sólido de cohete más grande jamás lanzado y el primero diseñado para su reutilización. El polvo de aluminio de Alcoa es el combustible de los propelentes del RSRM, utilizados en parejas a juego, combustible que les da suficiente energía como para generar 5,2 millones de libras de impulso en sólo 5 minutos, de forma que queman aproximadamente 375.000 libras de polvo de aluminio de Alcoa.

Alcoa proporciona 188 toneladas de polvo de aluminio de 38 micrones para cada conjunto de vuelos. El equipo del transbordador confía en el polvo de aluminio de alta calidad de Alcoa para garantizar que los astronautas alcancen el espacio con seguridad.

Además del polvo de aluminio, Alcoa proporciona planos aerodinámicos al motor principal del transbordador. Alcoa forma parte del Consejo de seguridad aeroespacial de la NASA. Rick Williams, responsable mundial de seguridad de Alcoa, forma parte del consejo y ha asistido a la NASA en su actual revisión de sistemas y funciones de seguridad.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

Bost Ibérica

Tel. 902 100 569

Fax 943 614 063

grupobost@grupobost.com