



Alcoa Wheel Products Europe

BOLETIN

Diciembre de 2005

*Le deseamos un próspero y
feliz año nuevo 2006
El equipo de
Alcoa Wheels Europe*



El 6 de octubre de 2005, se fabricó la llanta de aluminio forjado nº 4.000.000 en la planta de Alcoa Wheels Europe, en Székesfehérvár, Hungría. Los primeros forjados de llantas se fabricaron en esta planta en septiembre de 1997.

En estos momentos estamos realizando pruebas con la nueva llanta Alcoa "WORKHORSE"



Alcoa Wheel Products Europe ha diseñado en colaboración con DaimlerChrysler, una nueva llanta para el Axor. Esta nueva llanta no tiene agujeros de ventilación. Se ha desarrollado para proteger el freno de disco del Axor de la arena y grava de la carretera en el eje de dirección delantero.

Aplicación: Rueda gemela interna en el eje de dirección, simple en el eje delantero.

Tamaños disponibles: 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 y 22.5 x 11.75 (bombeo 120mm),
agujeros de 32 mm.

Acabado: semi pulida (satin) - en breve estará disponible la versión pulida.

La llanta tiene el mismo peso y características de montaje que la estándar de Alcoa 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 y que la de 22.5 x 11.75 (bombeo 120 mm).

Esta llanta "workhorse" tiene una vida útil superior, debido a su nuevo diseño más robusto.

Lo que cuenta es el aspecto...

...según la empresa Barry Proctor Services

con base en Stoke-on-Trent, Inglaterra. Barry está muy orgulloso (y con razón) de su galardonada flota de 24 camiones que puede visitarse regularmente en la exposición de camiones del Reino Unido. Barry Proctor Services se fundó hace 20 años y en la actualidad es una de las flotas con mayor reconocimiento del Reino Unido. Por este motivo, Corgi fabricó una gama de vehículos de serie limitada equipados, por supuesto, con llantas de aluminio pulidas.



A pesar de que estos camiones no son especialmente sensibles al peso, lo que cuenta es el aspecto, por eso Barry utiliza llantas de aluminio pulidas. Según Barry, “no hay nada que le siente mejor a un camión que unas llantas Alcoa”. A pesar de que el peso no es el principal problema en el transporte, Barry puede disfrutar de un ahorro en peso de 280 kg en los camiones de seis ejes, lo que contribuye a un ahorro de combustible con cada carga.



Las llantas Alcoa también realzan en valor residual de los camiones y les proporcionan un aspecto realmente estupendo.

Cuando vemos los camiones de Barry en una exposición resulta difícil imaginar que puedan trabajar bajo condiciones tan duras, transportando ladrillos a cualquier parte de Reino Unido durante 5 cinco días a la semana. Barry anima a sus conductores a que mantengan los camiones como nuevos y para ello les proporciona todos los productos de mantenimiento que necesitan: **ALclean** (un limpiador de llantas de aluminio que elimina el polvo del freno de disco), **ALbrush** (un cepillo blando de Alcoa para activar los componentes de ALclean), **ALpolish** (un compuesto pulidor para restablecer el brillo) y **ALfinish** (herramienta para un pulido mecánico).

Según Barry, exponer en ferias de camiones contribuyen al compañerismo entre los conductores y la empresa.

¿Qué mejor exposición podría tener Alcoa que unos camiones galardonados como éstos?



Los camiones recientemente adquiridos por Barry Proctor han sido equipados con las nuevas llantas Alcoa Dura-Bright®, que han resultado ser todo un éxito al proporcionar un aspecto estupendo y no necesitar mucha limpieza. Según Barry todos sus conductores quieren tener las nuevas llantas. “Sólo hay que lavar las llantas con agua y jabón. Los conductores pueden hacerlo en 10 minutos y marcharse habiendo obtenido casi el mismo resultado que con las antiguas llantas de aluminio pulidas”. Poco esfuerzo, pero grandes resultados.

Dura-Bright® no es un revestimiento. Se trata de un tratamiento de superficies aplicado por Alcoa, que se ha convertido en una parte integral de la propia llanta. Proporciona una barrera protectora contra la suciedad y el deslustrado ocasionados por el polvo de frenado, la sal de carretera, los residuos de aceite y el desgaste y rasgaduras normales de la carretera.

Spiros Transport, empresa transportista de carbón de Sudáfrica y cliente satisfecho de Alcoa

Spiros Transport, ubicada en Pretoria, Sudáfrica, empezó a montar llantas Alcoa hace cuatro años, como resultado de los frecuentes ajustes debido a las sobrecargas en el eje conductor de sus camiones 4x2 Mercedes Benz. Según Jerry Soupionas, director técnico de Spiros Transport, gracias a las llantas de Alcoa se resolvió el problema del “sobrepeso”, y como consecuencia se decidió modificar las llantas en toda la flota.

El programa de retroinstalación comenzó hace tres años y en la actualidad esta flota compuesta por 16 camiones 4x2 MB con tráilers volquete con extremo posterior de 30-50 m3 de carga sólida y 4 tractocamiones 6x4 con tráilers con suelo pisable de 50-70 m3 descansa sobre llantas Alcoa en un 95%. A finales de 2005 se instalarán llantas Alcoa en el resto de los tráilers de la flota, con lo que habrá un total de 376 llantas Alcoa.



Hace dieciocho meses se introdujeron las Alcoa Frontrunners en los tractocamiones de esta flota con unos resultados sorprendentes gracias a la mayor duración de los neumáticos. En un año se pudieron recorrer más kilómetros con los neumáticos 385/65R22.5. Este récord demuestra que es posible recorrer 14.0000 kilómetros más en comparación con los neumáticos 315/80R22.5 que se utilizaban antes. Y si esto fuera poco, Spiros Transport descubrió la ventaja adicional de la caída cero del hombro en neumáticos anchos. Además los conductores están muy entusiasmados con el uso de las llantas Alcoa Fronrunner en neumáticos 385/65R22.5, gracias al confort mejorado de las posiciones del eje de dirección.

Según Spiros Transport, gracias al uso de llantas Alcoa en todas sus posiciones se prolongó la vida útil de los frenos y la presión de los neumáticos fue constante a diferencia del uso de llantas de acero.

Pero la mejor noticia es que han reducido su coste de neumáticos en un 18% y han obtenido con toda seguridad un rendimiento de la inversión en llantas de aluminio forjado Alcoa.

Kilometraje medio recorrido por Spiros Transport con llantas de acero vs. llantas Alcoa					
Posición llanta Tamaño del neumático	Dirección del camión 315/80R22.5	Accionamiento del camión 315/80R22.5	Tráiler 315/80R22.5	Dirección del camión 385/65R22.5	Tráiler 385/65R22.5
2001 Acero	80000 km	135000 km	230000 km		280000 km
2002 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km
2003 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km
2004 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km
2005 Alcoa		160000 km	272000 km	220000 km	330000 km

Noticias del continente australiano: los trenes de carretera



Este increíble vehículo de Mitchell Corporation Western Australia tiene una longitud de 53 metros y cuenta con 98 llantas 2.5 x 8.25 de Alcoa. El ahorro de peso en este vehículo al montar llantas Alcoa en vez de llantas de acero es de 2.450 kg.

Los trenes de carretera existen en lugares remotos de Australia y se emplean principalmente para transportar mercancías como materias primas, combustible, grano y ganado. Su uso sólo está permitido en el extrarradio de las grandes ciudades y cada tráiler se acopla después a una única máquina motriz para realizar la distribución.



Su existencia se debe a que pueden transportar grandes cantidades de mercancías con una única máquina motriz que tira de varios tráilers, con lo que se elimina la necesidad de utilizar de varios camiones y conductores.

Valores de Alcoa en acción Ayudas tras el huracán Katrina

La Fundación Alcoa junto con los trabajadores de Alcoa han donado cerca de 800.000 dólares norteamericanos a las agencias locales de las comunidades de Alcoa y a la Cruz Roja Americana para ayudar a los damnificados del huracán Katrina. Esta cifra se alcanzó gracias al donativo inicial de 220.000 dólares norteamericanos de la Fundación Alcoa, junto con las contribuciones de los empleados de 275.000 dólares y las contribuciones equivalentes de la Fundación. Además, Alcoa ha ayudado con otras aportaciones procedentes de distintos puntos. Estos son algunos de ellos:

- Operaciones Alcoa en Tennessee, EE.UU., ha donado 17.000 latas de agua.
- Alcoa CSI en Indianápolis, EE.UU., han donado 2,7 millones de cierres a Nestlé Waters North America Inc. que se emplearán en las botellas de agua destinadas a los damnificados del huracán.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

Bost Ibérica

Tel. 902 100 569

Fax 943 614 063

grupobost@grupobost.com