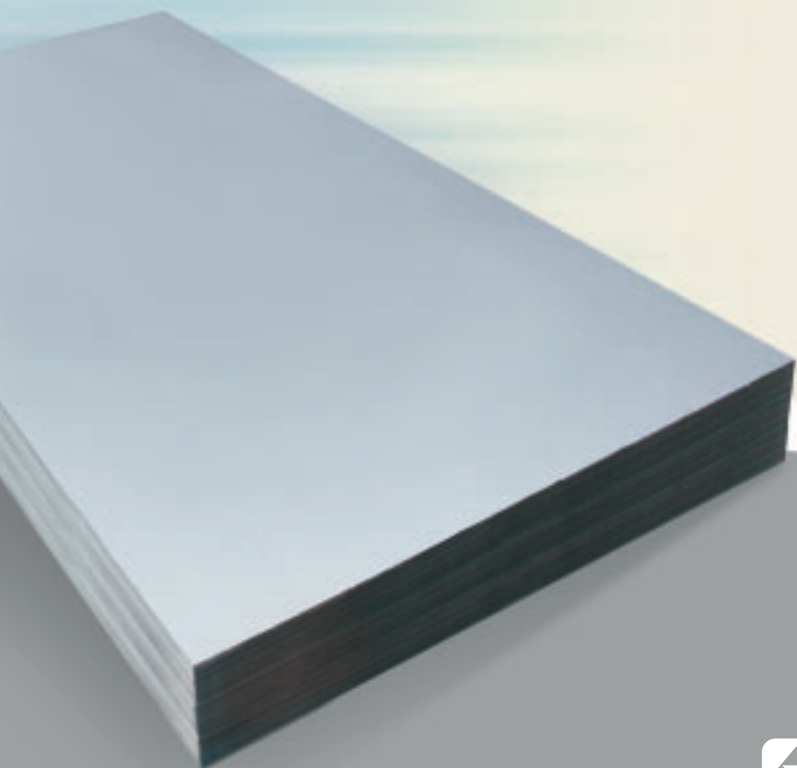


Kalt- und Warmgewalzte Bleche

Kalt- und Warmgewalzte Bleche

Alcoa produziert auch Kalt- und Warmwalzbleche aus verschiedensten Legierungen und in vielerlei Abmessungen, die in unseren Werken in Europa kundenspezifisch zugeschnitten werden. Obwohl unsere Herstellungsverfahren auf den Anforderungen der European Standards (EN) basieren und diese übertreffen, können auf Anfrage auch andere Spezifikationen auf speziellen Wunsch der Kunden hergestellt werden. Unsere Kalt- und Warmwalzbleche finden breite Anwendung im Auto- und im Gütertransport auf der Straße, im Maschinenbau und in Baukonstruktionen einschl. bei Aluminiumfassaden sowie in vielen anderen Industriebereichen wie z.B. in der elektrotechnischen Industrie.



Technische Werte der Kalt- und Warmwalzbleche

LEGIERUNGEN

- EN AW 1050A, 1200
- EN AW 3003, 3103, 3004, 3005, 3105A
- EN AW 5005, 5052, 5083, 5086, 5182, 5251, 5454, 5754
- EN AW 6061, 6082

CHEMISCHE ZUSAMMENSETZUNG Entspricht der Euronorm EN 573-3

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Entspricht der Euronorm EN 485-2

ABMESSUNGEN

Dicken (mm)	Breiten (mm)	Längen (mm)
0.4-1.0	800-1670	1000-6000
1.0-3.0	700-2200	700-9000*
3.0-5.0	700-2200	700-9000**
5.0-6.0	800-2200	800-9000**
6.0-8.0	1000-2200	800-9000

Bitte beachten Sie:

* Im Breitenbereich 800 – 1000 mm beträgt die maximale Länge 6000 mm

** Im Breitenbereich 800 – 1000 mm beträgt die maximale Länge 8000 mm

MASSTOLERANZEN Entspricht der Euronorm EN 485-4

OBERFLÄCHENQUALITÄT

- fertigbearbeitet als Walzerzeugnis
- Entfettet – Dicke 0.5-3.0 mm
- PVC-Oberflächenbeschichtung – ein-bzw. beidseitig – Dicke 0.8-3.0 mm, nur obere Seite – Dicke 3.0-8.0 mm.

ZERTIFIZIERUNGEN

- ISO 9001 – Qualitätsnorm
- ISO 14001 – Ökonorm

Zusätzlich kann auch Zertifizierung nach anderen Qualitätsnormen erfolgen wie z.B. ISO TS 16949 (Fahrzeugbau); Zulassung für den Schiffsbau, z.B. DNV, TÜV und Lloyds.