



Les profilés en aluminium, à rupture de pont thermique réalisée par barrettes en polyamide 6.6 chargées à 25% de fibre de verre, utilisés permettront la réalisation de porte type :

- 1 vantail ouverture intérieure ou extérieure
- 2 vantaux ouverture intérieure ou extérieure
- Porte repliable suspendue 3/5/7 vantaux

Dormants

Dormants de forme tubulaire à trois chambres, base 50 mm assemblés par équerres serties ou goupillées complété par collage et étanchéité de fil des coupes par mastic acrylique fluide.

Environnement

Tous les profilés recevront une rainure de clippage de 1,5 mm pour pose des couvre joints de finition et habillages d'épaisseur de 15/10°.

Les profilés tapés de doublage seront étanchés, clippés et solidarisés par vis auto foreuses inox.

Le raccordement au gros œuvre sera réalisé au moyen de :

Vérin de calage ou de pattes de fixation, reprenant les différentes épaisseurs de doublage, immobilisées par clameau, permettant le réglage de la porte en 3 dimensions.

Option :

Seuil plat hauteur 7 mm, largeur 70 mm

Ce seuil comportera 3 tries courbes en creux pour affiner les lignes et améliorer l'esthétique

Etanchéité

Double barrière par joints EPDM tournant dans les angles

Cadre ouvrant

- Porte battante simple action**, 1 ou 2 vantaux, ouverture intérieure ou extérieure :

Les profils ouvrant seront tubulaires à trois chambres de base 52,5 mm, assemblés en coupe d'onglet par équerres serties ou goupillées complété par collage et étanchéité de fil des coupes par mastic acrylique fluide translucide

Les vues d'aluminium seront de 81 mm et 145,5 mm pour le battement central des portes 2 vantaux.

Variante plinthe en partie basse hauteur 125 mm avec ou sans rejet d'eau et étanchéité par brosse.

- Porte repliable suspendue** 3/5/7 vantaux, ouverture type « accordéon »

Les profils ouvrant seront tubulaires à trois chambres de base 52,5 mm, assemblés en coupe d'onglet par équerres serties ou goupillées complété par collage et étanchéité de fil des coupes par mastic acrylique fluide.

Les vues d'aluminium seront de 81 mm.

Rail aluminium de roulement en partie haute pour chariot à 4 roulettes et U aluminium encastré en partie basse pour guidage pour système d'olive rotative.

Variante plinthe en partie basse hauteur 125 mm avec rejet d'eau et étanchéité par brosse.

