

Une usine symbole: le projet Ferrari

Un nouveau site de production à Modène symbolise le partenariat rapproché entre ALCOA et Ferrari – Les couleurs et la tour de verre suspendue donnent le ton architectural

Ferrari est bien plus qu'une marque automobile – Ferrari est une légende. L'entreprise a travaillé d'arrache-pied en ce sens. Dans les usines tout comme dans leurs relations avec leurs partenaires, seule la qualité absolue est acceptée.

ALCOA compte parmi ces partenaires. Depuis plus de dix ans, ALCOA fournit à Ferrari le châssis en aluminium pour les modèles F430, 612 Scaglietti et 599 GT Fiorano. Le renforcement de ce partenariat stratégique s'est reflété ces derniers temps dans la rénovation complète d'une usine à Modène, à proximité immédiate des usines Ferrari.

Pour les architectes du bureau d'études Marianelli Design & C. Torno Architecture, ce projet représentait un défi bien à part. Le bâtiment devait refléter l'image de la marque: haute technologie, résistance et légèreté à la fois. Objectif atteint grâce à l'utilisation de formes claires et linéaires – et bien entendu, grâce à un revêtement en aluminium de la façade à l'aide du matériau Reynobond[®] Architecture de la société Alcoa Architectural Products Merxheim.

Marianelli Design a été fondé par Gorgio Marianelli et se trouve sous la houlette de Cesare Torno, Emanuele Villafranca et Barbara Sordina depuis 1998. Dans de nombreux concours, les performances du fondateur et de ses successeurs ont été vantées, comme par exemple avec l'admission au XIXème Premio Compasso D'Oro ADI 2001.

Emanuele Villafranca s'est posé la question suivante: comment conférer à un atelier de production un visage particulier, donnant également une impression de grande valeur, tout en respectant les coûts, bien entendu limités pour ce type de projets? Ceci n'est possible qu'en travaillant avec créativité les matériaux disponibles.

A ce titre, les teintes ont joué un rôle particulier. Les architectes se sont décidés pour une combinaison de plusieurs teintes et matériaux: aluminium brossé naturel, aluminium de couleur rouge Ferrari, parfaitement fidèle, ainsi que du verre transparent. Le résultat est un contraste absolument captivant entre différentes couleurs et matériaux, soulignant les particularités du projet.

Une autre spécificité caractéristique: la tour de verre suspendue dominant l'entrée, donnant l'impression de surgir de la façade en aluminium.

En tout, 490 m² de panneaux composites de Reynobond[®] Architecture en aluminium brossé et rouge teinte Ferrari ont été utilisés avec l'appui du façonnier Fragi S.r.l. de Brescia / Italie. Ils ont été laqués au moyen du revêtement exclusif DURAGLOSS[®] 5000 de la société Alcoa Architectural Products. Ce revêtement est possible dans chaque coloris client et offre une forte résistance à l'abrasion, au sel, à l'humidité et aux rayonnements ultraviolets. Le produit peut également être pourvu d'un laquage anti-graffiti, anti-bactérien, anti-rayures et Easy-Clean.

Un paramètre important lors de la sélection du matériau était en outre la recyclabilité complète de tous les matériaux, ce qui est possible avec le produit Reynobond[®] Architecture.

Résumé des faits :

Projet:	Bâtiment administratif et atelier de production
Adresse:	Modène, Italie, Via Razzaboni 130/D
Architecte:	Emanuele Villafranca (Marianelli Design & C. Torno Architecture)
Dimensions:	Bureau : 480 m ² ; atelier de production: 3 680 m ²
Mandant:	ALCOA Auto and Truck Structures
Façonnier:	Fragi S.r.l., Brescia, Italie, avec l'appui de Fusari Costruzioni S.r.l., Parme, Italie
Mode de fixation:	Système à cassettes

Alcoa Architectural Products à Merxheim / France est une filiale du leader mondial de l'aluminium ALCOA. **Reynobond[®] Architecture** en est la branche commerciale spécialisée dans le domaine de l'architecture.

Pour plus d'informations veuillez contacter:

Thomas Weinekoetter.
team:penta GmbH
Communication
Heiliger Weg 60
44135 Dortmund
Allemagne

Téléphone: +49 (0) 231 – 55 69 52 62
E-Mail: t.weinekoetter@teampenta.de

