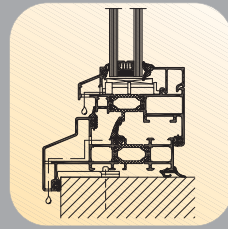


Kort Bestek



ALCOA architectuursystemen

Uitreiking ATB-fietsen op een zonnige vrijdagmiddag in Harderwijk

De lichtvoetige prijsvraag, waarbij tijdens de bouwbeurs het gewicht van een ATB-fiets met een aluminium frame moest worden geraden, leidde tot een onverwacht hoge deelname. Ruim 3000 mensen hadden een kaartje met daarop het geschatte gewicht ingeleverd. Uit de inzenders met het goede antwoord, zijn door de immer onpartijdige notaris Kok uit Harderwijk de drie prijswinnaars bepaald. Op vrijdag 22 april jongstleden waren de gelukkigen in Harderwijk uitgenodigd om tijdens een ontspannen programma hun welverdiende prijs in ontvangst te komen nemen uit handen van general manager Wim van den Berg.

Nadat de drie prijswinnaars in aanwezigheid van de directie van het bedrijf waar ze werkzaam zijn, vorstelijk werden ontvangen, volgde een presentatie over de wereldwijd opererende aluminiumproducent Alcoa. Vervolgens werden de fietsen overhandigd en werd de gelukkigen een goede thuisreis gewenst!

Het juiste gewicht van de ATB's is overigens door de fietsenfabrikant bepaald op 11,85 kg. Onder de inzenders was er één die het bedoelde gewicht exact geraden had. Daarnaast waren er zo'n 20 inzenders, die het gewicht op 11,80 kg hadden geschat. Uit deze 20 zijn nog eens willekeurig 2 winnaars geloot.

"...and the winners are..."

Dhr. Tatli van **De Groot & Visser Ramen en Deuren BV**, Gorinchem.

Dhr. Van der Klugt van **DuPrie Bouw & Ontwikkeling**, Leiden.

Dhr. Weyers van **DKV Architecten**, Rotterdam.

Op de foto hieronder staan genoemde heren van links naar rechts.



De gelukkige winnaars in het zonnetje gezet

In deze uitgave:

- Nog éénmaal bouwbeurs 2005
- Over smaak valt wel te TWISTen
- Paniekbetog
- Electromechanisch driepuntslot
- Schroefankers voor opbouwsharnieren
- Naar buiten draaiende deur met paumelles
- Staal er uit, GT 70 S er in



Aluminium To Build: Alcoa AA 3110

Waarom ATB's?

Alcoa Architectuursystemen levert aan gerespecteerde raam/ deur-fabrikanten en gevelbouwers het veelzijdige en oersterke ATB: **Aluminium To Build**. Met de aluminium profielsystemen van Alcoa werden al talloze ramen, deuren en gevels geconstrueerd. Op elke vraag bestaat een passend antwoord of kan een 'custom-made'-oplossing worden ontwikkeld. Niet alleen voor baanbrekende utiliteitsprojecten, maar ook voor woningbouw- en renovatieprojecten: U kon het zien op de recente bouwbeurs. In deze "Kort Bestek" blikken we nog even kort terug op die voor ons fantastische Beurs en laten we tevens nog een aantal nieuwe ontwikkelingen zien.



De te winnen fietsen tijdens de beurs



Electromechanisch meerpuntsslot met afstandsbediening

Op de bezoekers van onze stand heeft de deur die met een afstandsbediening kan worden geopend en die zichzelf automatisch weer vergrendelt, een verbluffende indruk gemaakt. Het vrijwel onzichtbaar ingebouwd slot is een prachtig product van hoge kwaliteit. Het geeft een aangenaam gevoel van veiligheid, comfort en luxe.

Volautomatisch, veilig en comfortabel

Het driepuntsslot vergrendelt volautomatisch nadat de deur is dichtgedaan. Ook vergrendelt het slot opnieuw als de deur niet binnen zes seconden na ontgrendeling wordt geopend. Dankzij de vrijloopcilinder draait de sleutel hierbij niet mee. Twee korte audiosignalen geven aan, dat de deur daadwerkelijk is afgesloten. Het signaleringslampje verspringt van groen (geopend) naar rood (gesloten). De deur kan weer ontsloten worden met een sleutel of met een beveiligde afstandsbediening. Van binnen uit zelfs door eenvoudigweg de deurkruk naar beneden te duwen.

Eenvoudig in te bouwen

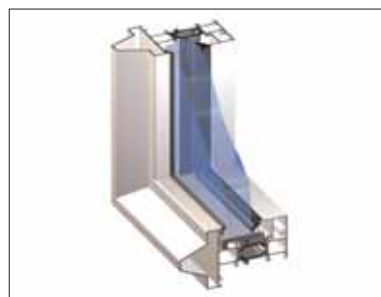
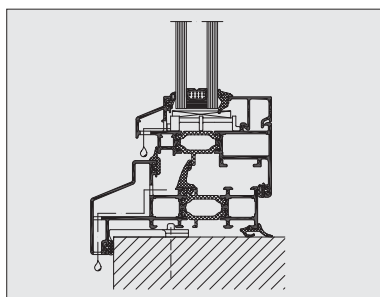
Het slot wordt geleverd als een compleet systeem, dat bestaat uit volledig voorgebouwde componenten die met een veilige en zekere stekerverbinding aan elkaar worden gekoppeld. Uiteindelijk wordt een 230/12 V transformator aangesloten op het vaste stroomnet. De verbinding tussen de draaiende deur en het vaste kozijn is met draadloze stootcontacten. Deze verbinding is vandaalbestendig en maakt zelfs een openingshoek van 180° mogelijk.



Slanke vleugel in lijn met slank kozijn

De vraag om stalen ramen te kunnen vervangen door slank vormgegeven ramen van thermisch geïsoleerd aluminium, kan positief worden beantwoord met het vermaarde raamsysteem GT 70 S. Het is verkrijgbaar in vlakke uitvoering, maar ook met trapeziumvormige neus aan de voorzijde. Dit systeem is "warm" aanbevolen voor de renovatie van koude stalen ramen: de uiterlijke kenmerken blijven behouden, terwijl gunstige thermische eigenschappen worden toegevoegd.

De hiernaast afgebeelde doorsnede toont het doordachte ontwerp van kozijn en vleugel. Vanzelfsprekend is het kozijn voorzien van verborgen waterafvoer en zijn geen storende waterkapjes nodig. De neus van de vleugel herinnert aan de schuine van het kozijn. Bijkomend voordeel is, dat hierdoor grotere raamafmetingen kunnen worden gemaakt.



GT 70 S: voor renovatie, maar natuurlijk ook voor nieuwbouw



Bouwbeurs: Alcoa buitengewoon goed in beeld

De skyline van de denkbeeldige stad aan de haven, waar 53 met Alcoa gerealiseerde projecten zijn gerangschikt alsof ze er daadwerkelijk zo staan, was een blikvanger van formaat. Het leidde de bezoekers als vanzelf naar de stand en wees ze de weg naar de bijzondere puien en producten die Alcoa had opgesteld. De AA 3110 Basic, Basic-V en Allure, ontworpen met bijzondere aandacht voor comfort, veiligheid en vormgeving, werd op de beurs gepresenteerd als de nieuwe standaard voor een betaalbare schuifpui met de best denkbare prestaties ten aanzien van wind- en waterdichtheid.

De Bouwbeurs in cijfers

In zijn algemeenheid was de organisatie tevreden: de meer dan 113.000 bezoekers waardeerden de beurs gemiddeld met het rapportcijfer 7,3 en van de 4 bezoekers zijn er 3 van plan de volgende editie (in februari 2007) te bezoeken. Alcoa Architectuursystemen in het bijzonder was zeer tevreden over de vele bezoeken aan haar stand, de zonder uitzondering positieve reacties op de uitstraling en invulling ervan en de vervolgspraken die de beurs in zijn geheel heeft opgeleverd.



De stand met o.a. de nieuwe schuifpui AA 3110

Naar buiten draaiende deuren met paumelles

Deuren tot 2300 mm hoog kunnen worden gemaakt met vlakke deurprofielen. Voor de scharnieren bieden we de keuze uit opbouwscharnieren en uit paumelles, waarbij de scharnierbladen tussen kozijn en vleugel gemonteerd zijn en dus in gesloten toestand niet zichtbaar zijn. Met een nieuw ontwikkeld profiel kunnen paumelles nu ook worden toegepast bij naar buiten draaiende deuren die hoger zijn dan 2300 mm.

Het succes van de paumelles in de deursystemen R 52, RT 52 en RT 62, heeft geleid tot de ontwikkeling van een nieuwe verzwaarde deurvleugel. Dit nieuwe profiel wordt aanbevolen bij een naar buiten draaiende deur, die hoger is dan 2300 mm en die met paumelles moet worden afgehangen. Het profiel is beschikbaar in RT 52 en in RT 62. Voor naar binnen draaiende deuren kunnen de bestaande profielen worden gebruikt. Tenslotte kan dit profiel als middennaald het losse stolpprofiel vervangen bij een dubbele naar buiten draaiende deur. Het kan namelijk in verstek met de bestaande profielen worden toegepast!

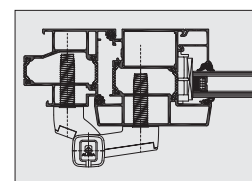
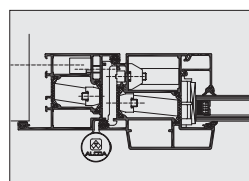
Schroefankers voor opbouwscharnieren

De komst van een ogenschijnlijk simpel, maar zeer doeltreffend schroefanker van roestvast staal, maakt de sterke bevestiging van een blokscharnier sneller en effectiever. Net als bij paumelles zijn afstandsbussen niet meer nodig. Doordat nu ook geen bevestigingsplaten meer in het kozijn of in de vleugel geschoven hoeven te worden, kan een scharnier zelfs op een reeds gemonteerde deur worden aangebracht of bijvoorbeeld vanwege reparatie worden vervangen. Binnenkort leverbaar.

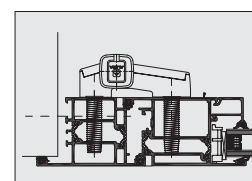
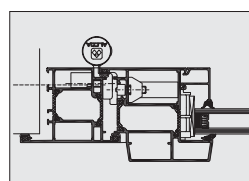
De ankers zijn geschikt voor de bevestiging van 2-delige en 3-delige scharnieren op alle geïsoleerde deursystemen van Alcoa.

De montage van de schroefankers is zeer eenvoudig:

- i. Boor gaten van 11 mm met behulp van de boormal.
- ii. Schroef het anker zo ver in tot het vlak ligt met het profiel.
- iii. Monteer het scharnier met de meegeleverde bouten.



Naar buiten draaiende deur met nieuw verdikt profiel (links). Rechts afgebeeld het bestaande verdikte profiel, waarbij het kozijn opgenomen kan worden in een vliesgevel. De blokscharnieren zijn bevestigd met schroefankers, waarover meer in het artikel hiernaast.



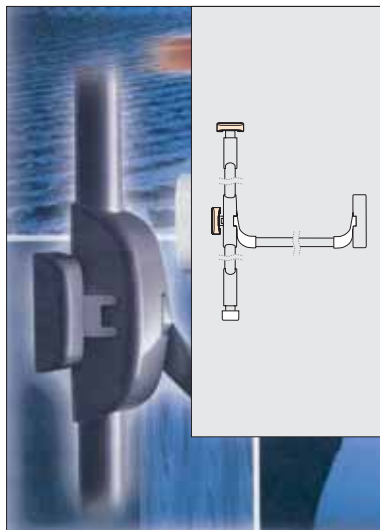
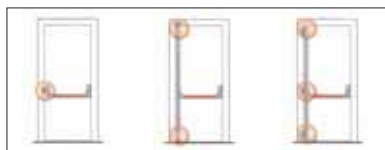
Naar binnen draaiende deur met verdikt profiel en paumelles (links) en met vlakke profielen en blokscharnieren (rechts). Deze laatste zijn ook weer bevestigd met schroefankers.

Panieksluiting: veiligheid vóór alles

Alcoa introduceert een nieuw paniekbeslag dat met zorg voor veiligheid en oog voor vormgeving is ontwikkeld. Het is geschikt voor zowel enkele als voor dubbele deuren. Het paniekbeslag wordt standaard geleverd in een grijs gelakte uitvoering (RAL 9006). Op aanvraag zijn ook andere RAL-kleuren en RVS-uiserlijk leverbaar. Het beslag voldoet aan de nieuwste, strenge Europese norm EN 1125. Levertijd op aanvraag. Er is een folder met uitgebreide informatie.

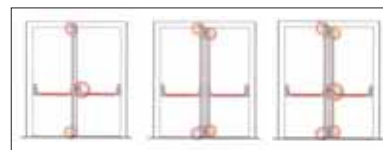
Enkele deur

Een enkele deur kan worden voorzien van 1 centrale zijsluiting en/of van 2 sluitpunten boven en onder. Voor de sluitpunten aan boven- en onderzijde kan onafhankelijk van elkaar worden gekozen voor een verticale sluiting of voor een zijsluiting. Hierdoor zijn er maar liefst negen verschillende manieren waarop een enkele deur beslagen kan worden. Het beslag kan probleemloos worden toegepast voor naar links of naar rechts draaiende deuren.



Dubbele deur

De standdeur wordt altijd voorzien van een verticaal sluitpunt naar boven en een verticaal sluitpunt naar beneden. De loopdeur is uitgevoerd met een centrale zijsluiting en/of met 2 zijsluitingen aan boven- en onderzijde. Hierdoor ontstaan de drie mogelijkheden zoals hieronder afgebeeld. Een enkele deur of de loopdeur van een dubbele deur kan worden uitgevoerd met een knop en een cylinder, maar kan ook gewoon blind blijven.



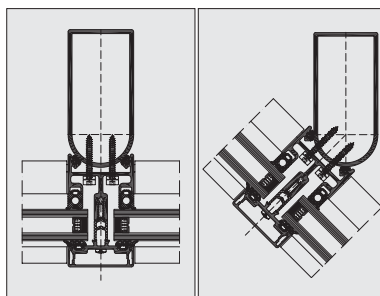
AA 100 Q Twist: systeem voor vrijgebogen gevels met te openen ramen

Op de Bouwbeurs 2005 presenteerde Alcoa onder andere het gevelsysteem AA100Q-Twist voor vrij gebogen gevels, met daarin een niet voor mogelijk gehouden taatsraam, dat soepel opent en met een meerpuntssluiting wordt vergrendeld. Met dit nieuwe systeem wordt virtuele architectuur werkelijkheid.

De tijd dat gebouwen bekleed werden met enkel een rechte of een schuine gevel, ligt ver achter ons. Ook bolvormige, kegelvormige, cilindervormige gevels of combinaties daarvan, worden tegenwoordig als heel gewoon ervaren. Het gevelsysteem AA 100 Q leent zich bij uitstek voor dergelijke toepassingen. Gevels in een niet standaard vorm, dus zonder een zich herhalende geometrie, konden slechts gemaakt worden uit kunststof panelen of uit ondoorzichtige materialen, zoals beton, hout, zink of koper. Een gebogen glazen gevel was nog niet mogelijk. De uitvinding van de AA 100 Q Twist betekent een doorbraak op dit gebied. Een gebogen glazen gevel met een daarin opgenomen taatsraam, opent (letterlijk!) nog meer toepassingsmogelijkheden voor deze nieuwe vorm van vrije architectuur.



Het gevelsysteem AA100Q is ontwikkeld voor het construeren van rechte, schuine en gesegmenteerde gevels. Het daarvan afgeleide systeem AA 100 Q Twist maakt nu ook getordeerde en vrijgebogen gevels mogelijk.



Kenmerkend voor de AA100Q-Twist is de opdeling in een stijf achterliggend profiel dat parallel aansluit op het systeem van vloeren en wanden en een beglazingsprofiel dat meedraait met het bollende glasvlak en daarbij steeds vlak tegen de ruit ligt. Hierdoor lopen staande en liggende vlakken in de AA 100Q-Twist vloeiend in elkaar over. De variërende kromming van het vlak stelt hoge eisen aan de maatvoering van profielen en ruiten.

Het buigen en tegelijkertijd torderen van de raamprofielen maakte de ontwikkeling van nieuwe technieken noodzakelijk. De assen van de scharnieren (halverwege de boven- en onderregel van het raam) liggen in elkaars verlengde. Door de bolling van het glas liggen de scharnieren van dit 'taatsende' raam daarom scheef op het glasvlak en scheef t.o.v. de profielen. Dit alles staat een probleemloze werking van het raam overigens geenszins in de weg. Het prototype trok enorm veel aandacht op de beurs en ook het gerenommeerde vakblad Cobouw vond het opmerkelijk genoeg om er groots mee uit te pakken op de voorpagina van de editie van 23 februari 2005.

