



## トピック1

### 新製品のご案内

アルコア・ホイール・プロダクツ・ジャパン株式会社は、2006年11月22日小型トラック・バス用の鍛造アルミホイールの発売を開始いたします。



17.5 5H ホイール



小型アルミホイール用ナットセット

トラック・バス用一体鍛造アルミホイールの販売を、日本で開始して25年。新潟県上越市に、自社工場を設立・稼働から5年。新たに、皆様のご要望により、小型トラック・バス用一体鍛造アルミホイールの生産・販売を開始することとなりました。

新製品は2サイズ、3品番。従来の大型ホイールと同じシャープなフォルムに飾り穴が10個のすっきりとしたデザイン。表面はアルコア独自の鏡面仕上げ。美しい輝きで足を引き立てます。

一体鍛造アルミホイールは、外観の美しさだけではなく、強度に優れ、走行時の安定性が良く、そして軽量化にも貢献します。

大型ホイール製造・販売で蓄積された技術力で、今後も皆様にご提案を行いたいと考えております。



サイズ	アルコア 部品番号	オフセット (mm)	製品重量 (kg)	ボルト穴 P.C.D. (mm)	ハブ穴 直径 (mm)	最大負荷 荷重 (kg)	装着可能タイヤ
17.5x5.25 5穴	653013	120	11.0	203.2	146	1,750	195/60R17.5LT 205/60R17.5LT
	653023	120	11.0	208.0	150	1,750	195/70R17.5LT 205/70R17.5LT 205/80R17.5LT
17.5x6.00 5穴	663013	127	11.3	203.2	146	1,750	205/60R17.5LT 225/60R17.5LT 205/70R17.5LT 215/70R17.5LT

## トピック2

### 適正トルクを守って、安全運行をお願いします

ホイールナットの締付トルク管理は、安全運行の第一歩です。

日本のトラックで多く採用されているJIS方式は、ナット座とナットの球面とが噛合うことによって締付けと芯出をしています。インパクトレンチなどでの規定を超えた「過剰締付」は、座面にナットが喰いこみ傷つけます。また「不均等な締付」、もしくは「不十分な締付」により、運行中に一部のボルトホール、ナット座面に負荷が掛かり損傷を与えます。一旦損傷を受けてしまった座面、ボルトホールは修復が出来ません。広がってしまった座面に対して、更に強い力で締め付けるとボルトへの過剰な力が掛かり、最終的にはボルト折損やホイール破損へ繋がる恐れがあります。

10穴ホイールに代表されるISO方式は、ハブとホイールのガイド部がきちんと合うことで成立しますが、過剰締付等でアルミホイールや車体への損傷が生じる可能性が、同様にあります。どちらの方式も、適正トルクを守ることが重大な事故を未然に防ぐことに繋がります。

また、鉄ホイール用とアルミホイール用のボルトナットとは、長さ、形が違います。絶対に混在して使用しないで下さい。適切な保守管理で、安全運行をお願いします。

アルコア・ホイール・ニュースはWebからもご覧になれます。 <http://www.alcoawheels.com/> より日本語サイトをご覧ください。