




アルコア ニュース 2004年6月号

《トピック1》 新製品のご紹介、製品廃番のご案内

1) 新製品のご紹介 (アクセサリー)

2004年2月号でご紹介した10穴用 DiscMate/ディスクメイトに加え、新たに8穴用の販売を開始いたしました。19.5” から 22.5” の8穴、球面座取り付けのホイールに適用できます。

DiscMate/ディスクメイト				
ハブの取り付け面とホイールや、複輪のホイールの間に使用し、ホイールのディスク面をキズや汚れから保護する目的で使用します。またホイールとハブの接触面の微妙な隙間から生じる異音対策としても有効です。				
区分	アルコア品番	穴数	適用	注文単位
新規	023000	8	8穴球面座取り付け用(スタッドボルト P. C. D=285mm)	10枚

尚、本品はタイヤ交換時や1年毎の交換が目安となりますが、表面にひび割れや亀裂等が入った場合には速やかに新品に交換してください。

2) 製品廃番のお知らせ

763423 (19.5 x 6.75-6 穴) 及び 863303 (22.5x6.75-8 穴) は在庫が無くなり次第販売を停止いたしますのでご理解をお願いいたします。

《トピック2》 安全走行のために

国土交通省が4月16日から5月15日まで実施した大型車のホイール・ボルトの緊急点検結果によれば、期間中に点検した22万2千台の内、ホイール・ボルトの欠損、変形などの異常、緩み等の他、ナット欠落、ホイールの亀裂等、ボルト以外のホイール関連を含めて不具合の見つかった車輻は3,506台で、不具合率は1.6%となっておりました。不具合についての詳細分析は“調査検討会”で実施される予定ですが、きちんと整備していれば、「車輪の脱輪は相当防げるのでは無いか」との見方をしております。以下、日常点検、定期点検等で特に留意しなければならない項目を記しましたので再確認をお願いいたします。

1) ボルトの規定トルクでの締付け及び定期点検。

特にタイヤ交換時、50-100Km 走行後、規定トルクでの増し締めをお願いします。

2) エアアの点検

ボルト締付けトルクの点検とともに重要なのは、タイヤエアア一圧の点検です。特に後軸内輪のエアア一圧が低いまま放置すると、外輪に過大な負荷がかかり、ボルトが折損する可能性もありますので、今一度徹底ください。

以上