



アルコア ニュース No. 0504

〈トピック1〉 燃料高騰時におけるコスト削減の提案

お気づきかと思いますが、最近、トラックへのアルミホイールの装着率が増加しております。我々の調査によれば、3年くらい前までは10%前後で推移していたのが、今年はおそらく13%を超えるのではと予想しております。理由はいくつかありますが、一つは積載量確保のため。新長期排ガス規制車の重量増をカバーするためにアルミホイールを装着するケースです。もう一つは、最近の燃料高騰により、燃料費を削減するため、アルミホイールを装着するケースです。一部の企業では、新車を全てアルミホイールに切替えるところも出てきました。下表に燃料価格の違いで、どの程度のコスト削減が可能かをシミュレーションしてみました。数年前に比べると、燃料は40%近くまで上昇し、今後ますます上昇する気配を見せていますが、逆に、燃料が上昇すれば削減効果も高くなります。

条件	走行距離 (Km/年)	燃費 向上率(*1)	燃費(Km/L)		燃費削減効果(年間)	
			鉄 ホイール	アルミ ホイール	65円/L の場合	90円/L の場合
1	120,000	3%(*2)	3.50	3.61	64,910	89,875
2	120,000	6%(*3)	3.50	3.71	126,146	176,663
3	180,000	3%	3.50	3.61	97,365	134,813
4	180,000	6%	3.50	3.71	189,218	261,995

*1: 燃費の向上が期待できるのは、高速道路等を利用した、長距離走行の場合です。

*2: アルミホイール単独の利用の場合を想定しています。

*3: アルミホイールと省燃費タイヤとの組み合わせた場合を想定しています。

〈トピック2〉 アルコア・ホイールモニター制度のお知らせ

上記のシミュレーションに興味はあるが、実際に自社の車両で試して見ないと決断できない。というお客様がいらっしゃれば、弊社がモニター用のホイールを提供いたします。省燃費タイヤとの組み合わせが出来ればより高い効果が期待できます。ご興味がありましたらご連絡お願いいたします。但し、モニターの提供にはいくつか条件がありますので、詳細は弊社までお問い合わせください。

〈トピック3〉 2005 東京トラックショーのお知らせ

アルコアは国際展示場で10月12日～10月15日に開催の、東京トラックショー『笑顔運ぶ町に暮らしにユーザーに』に出展します。
ご招待入場券をご希望の方は弊社までご連絡下さい。
会期：10月12日(水)～10月15日(土)
10:00～17:00
会場：東京国際展示場[東京ビックサイト]

