




アルコア ニュース 2004年2月号

《ピック1》 新製品 (アクセサリ) 紹介。

下記アクセサリの販売を開始致しましたのでご紹介いたします。

1) スリーブ キャップ ナット							
既存のベンツアクトロス用に加え、ボルボ、スカニア用のキャップ ナットを新規追加しました。尚 下記スリーブキャップ ナットと適用ホイールとの組合せの場合、ハブボルトの交換は不要です。							
区分	アルコア品番	ねじサイズ	ボルト穴サイズ	ナット二面幅	適用車種	適用ホイール	注文単位
既存	5780.32	M22x1.5	32mm	32mm	ベンツ・その他	885553/895553	20個
既存	5781.32	M22x1.5	32mm	32mm	ベンツ・その他	885553/895553	20個
新規	5782.32	7/8"-14UNF	32mm	33mm	ボルボ単輪	884573/894573	20個
新規	5783.32	7/8"-14UNF	32mm	33mm	ボルボ複輪	884573/894573	20個
新規	5784.32	7/8"-11BSF	32mm	33mm	スカニア単輪	885553/895553	20個
新規	5785.32	7/8"-11BSF	32mm	33mm	スカニア複輪	885553/895553	20個

2) DiscMate/ディスクメイト			
ハブの取り付け面とホイールや、複輪のホイールの間に使用し、ホイールのディスク面をキズや汚れから保護する目的で使用します。またホイールとハブの接触面の微妙な隙間から生じる異音対策としても有効です。			
区分	アルコア品番	穴数	適用
新規	013000	10	10穴ハブパイロット (スタッドボルトP.C.D=335mm)
			注文単位
			10枚

注：8穴用をご希望の場合は営業までご相談ください。

《ピック2》 フロントからのカチカチ音の問題について

最近、フロントからカチカチ音が発生するのだが対策は？との問い合わせが何件か有りました。

ノイズの発生原因と対策

1) ノイズの発生原因の一つに、ホイールの保守・保全(メンテナンス)の不備などにより、時間と共に、ハブとアルミ ディスク面の当りが微妙に悪くなり、発生する事が考えられます。ハブの当り面のサビや、汚れを定期的に落とすことが重要と考えられます。

2) それでもノイズが直らない場合は、《トピック1》でご紹介しました DiscMate をお試しください。本商品を使用のお客様で、ノイズが収まった事例が何件も有ります。ノイズでお困りの場合は弊社営業までお問い合わせください。

以上