



## アルコア ニュース 5月号

### 《トピック 1》 新製品および製品切替えのご案内

#### 1) 新製品 (三品番)

すでにご存知のお客さまもいらっしゃると思いますが、今年から 19.5 X 6.75 に 2 品番、更に、22.5x7.50-10 穴が 1 品番追加になり、製品の品揃えが一段と広くなりました。新しく加わった製品の仕様は以下です。

部品番号	サイズ	取付穴数	ボルト穴PCD	ナット形状	オフセット	最大負荷荷重
764713	19.5 x 6.75	6	222.25mm	球面座	135mm	2,500Kg
764323	19.5 x 6.75	8	222.25mm	球面座	136mm	2,500Kg
874503	22.5x7.50	10	335mm	平面座	162mm	3,550Kg

#### 2) 製品の切替え (22.5 x 8.25-10 穴)

これまでの製品 883533 を 886503 に切替えます。  
トラック・バス OEM では既に切替えを開始致しました。  
ヨーロッパで人気のあるデザインを採用した 886503 は、飾り穴が大きく、デザインの美しさだけでなく、エア抜き等の作業性が格段に向上しています。  
外観を重視する観光バスに最適で、最近採用して頂けるユーザー様が増えております(写真右)。



尚 製品の仕様についてはカタログ、またはアルコアホームページを参照ください。

### 《トピック 2》 アルミホイールの燃費以外での効果

前回 3 月号で、アルミと鉄ホイールを装着した車両の燃費の効果についてお知らせ致しましたが、燃費向上以外にも、タイヤの摩耗や偏摩耗が減少し、タイヤのローテーションの回数が減ったと言う報告をお客様から頂いております。お近くにモニターをご希望のお客様がいらっしゃれば是非ご紹介お願いいたします。

### 《トピック 3》 クレーム申請について

弊社は国内で唯一、アルミホイールの製造日より 5 年の保証を致しておりますが、クレームで返品されるホイールには、過大な締め付けトルクによりボルト穴から亀裂が入ったと思われるケースや、過大な負荷がかかったり、標準サイズ以外のタイヤを装着したりしているケースが見受けられます。標準装着可能なタイヤサイズや、アルミホイールの使用にあたっての注意については、弊社のカatalogやホームページの参照をお願い致します。