



アルコア ニュース 3月号

《トピック 1》 アルミホイール燃費比較モニター結果まとめ

これまでも何度か、アルミホイールを装着した車両の燃費モニターテストの途中経過を、お知らせしていますが、評価が一段落致しましたので、以下まとめます。

燃料コスト 65 円/Lで計算

評価場所	テスト期間	メーカー	登録	タイヤ種類	燃費		向上率 (%)	走行距 (Km/年)	削減効 (円/年)
					鉄	アルミ			
*1)テストコース	H13/12月	日デ	平成13年	ラジアル	3.73	3.90	4.56%	短距離	-
				ラジアル	3.69	3.82	3.52%	中距離	-
新潟	H13/12-H14/6	日野	平成9年	スノー	3.08	3.37	9.42%	170,000	309,000
	H13/12-H14/9	日デ	平成4年	スノー	3.35	3.78	12.84%	120,000	265,000
三重	H13/12-H14/10	いすゞ	平成9年	省燃費	3.98	4.22	6.03%	120,000	111,000
		三菱	平成9年	省燃費	4.15	4.44	6.99%	120,000	123,000
愛知	H14/1月-12月	三菱	平成13年	ラジアル	3.63	3.94	8.54%	210,000	296,000

*1) テストコースのデータは車速70Km/h、90Km/hでの走行データの平均値の比較

アルミホイール装着車の燃費が良い理由とその条件を以下にまとめます。

アルミ装着車はタイヤのころがり抵抗が低く、燃費削減に効果があります。ころがり抵抗が低い要因は：

- 1) 全周を機械加工するため、真円度が高い
- 2) 積載荷重によるホイールの変形が少ない
- 3) バネ下重量が軽い

省燃費効果が表れやすい走行条件は：

- 1) 長距離走行である事
- 2) 高速道路の走行比率が高い
- 3) 積載効率が高い
- 4) 省燃費タイヤとの組合せをする

《トピック 2》 アルコア・ホイールのホームページ

アルコア・ホイールのホームページをリニューアル致しました。海外のアルコア・ホイールのホームページや、これまでに発行したアルコア ニュースもご覧になれます。

<http://www.alcoawheels.com/>

《トピック 3》 ゆめテック新潟 '03への出展

新潟コンベンションセンターの開業記念イベント、ゆめテックに出展いたします。お時間ございましたら是非お立ち寄り下さい。詳細はホームページを参照ください。



暮らしを拓く「夢の技術」展

2003年5月1日(木)～5日(月・祝)

朱鷺メッセ(新潟コンベンションセンター)

<http://www.nikkei.co.jp/events/yumetech03>