

## アルコア ニュース 9月号

### 《トピック 1》 アルミ・ホイールのメンテナンスについて

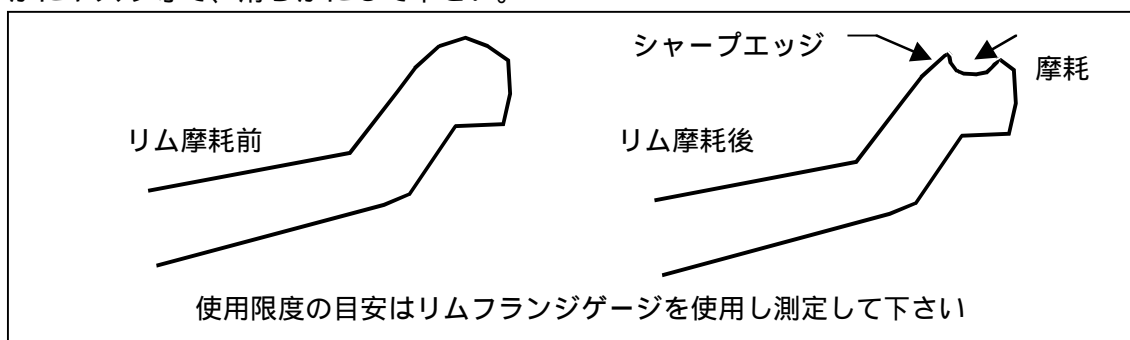
先ごろ、新聞発表にもありました、三菱自動車工業の大型車ハブ追加自主点検記事により、アルミ・ホイールの使用条件で過積載や整備不良が無ければ、アルミ・ホイールも異常摩耗を起こさないと記載されています。過積載はタイヤの寿命を短くするばかりではなく、アルミ・ホイールの割れ等の原因にもなります。アルミ・ホイールを長期に渡りご使用して頂くためには、正しい使用条件が必要です。過積載や、整備不良により考えられる要因を以下に記しましたのでご留意下さい。

#### 取り付けボルトと空気圧の管理

- ホイールは必ずトルクレンチでアルコア推奨の締め付けトルクで装着して下さい。
- 運転前には異常やゆるみがないかを、必ず点検してください。
- 週一度の適正な空気圧の点検をして下さい。

以上を怠るとホイールの割れや、リムフランジの以上摩耗が発生する可能性があります、変形や損傷が著しいものは交換して下さい。また、リムフランジの摩耗については下記を参照してください。

リムフランジはタイヤからの反復荷重により摩耗、へこみが発生する恐れがあります。一定量のへこみはホイールの機能に影響はございませんが、タイヤの脱着時にエッジでビード部を損傷する可能性が有ります。タイヤ装着時にはシャープエッジ部を滑らかにヤスリ等で、滑らかにして下さい。



整備方法、リムフランジゲージに関してご入用の場合はアルコアまでご連絡下さい。

### 《トピック 2》 2002 東京モーターショー 商用車

アルコアは幕張メッセで10月30日(水)～11月3日(日)開催の第36回「2002東京モーターショー」(西108)に出展します。ご招待入場券をご希望の方は弊社までご連絡下さい。