



アルコア ニュース 3月号

《トピック 1》 アルコア・ホイール装着車 「3.4%燃費向上」

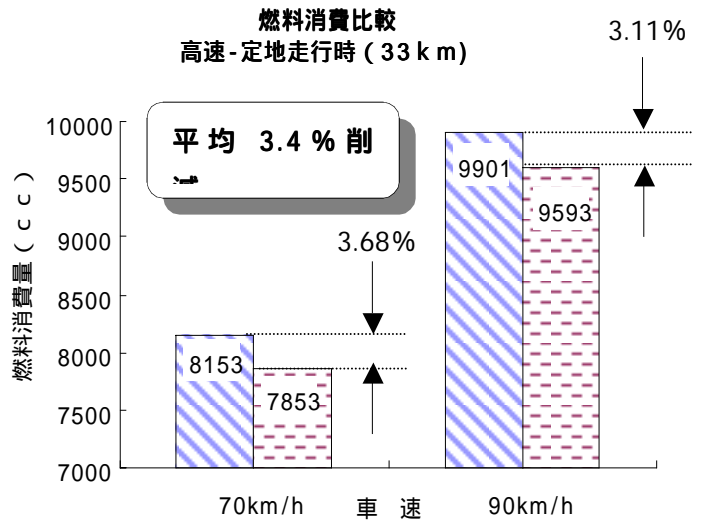
2001年12月、トラック車両メーカー技術研究所殿のご協力を頂き、試供車両10トン車(積載10トン)でアルミ装着とスチール・ホイール装着の燃費試験をテストコースにおいて実施した結果、アルミ装着車がスチール・ホイール装着車より平均値で3.4%もの燃費アップを確認しました。試験条件下記。

走行距離：33km

試供車両：CW(10トン車)

タイヤ：FR：295/80R-14PR

RR：11R2 2.5-14PR

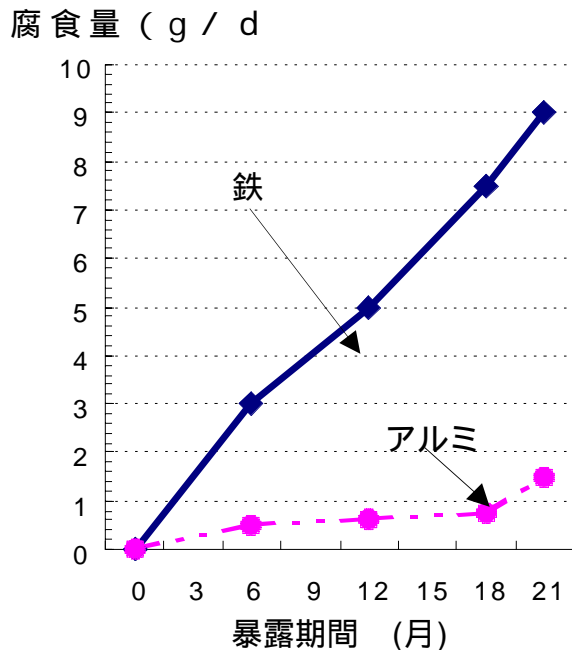


《トピック 2》 アルミニウムはどんな金属？ (パート III)

鉄とアルミ合金の腐食比較テスト

一般環境では大気汚染・塩害の影響で田園地帯 海岸地方 工業地帯の順に腐食量が大きくなります。鉄の腐食は時間に対してほぼ直線的に増加しますが、アルミは金属特性として耐候性(耐腐食性)に優れ、表面に形成されるごく薄い酸化被膜(保護膜)が腐食の促進を減退させます。アルミ・ホイールにおいても同様の効果が期待できます。鉄ホイールでは腐食防止の為、定期的にサビ止め塗装が必要ですが、アルミ・ホイールはこうした補修作業の必要性がなく、付着した汚れ、泥、融雪剤等を水洗いするだけで、保守管理ができ、結果としてメンテナンス・コスト節減ができます。

アルミ合金と鉄の大気腐食試験



資料：腐食防食協会 H12 ハンドブック