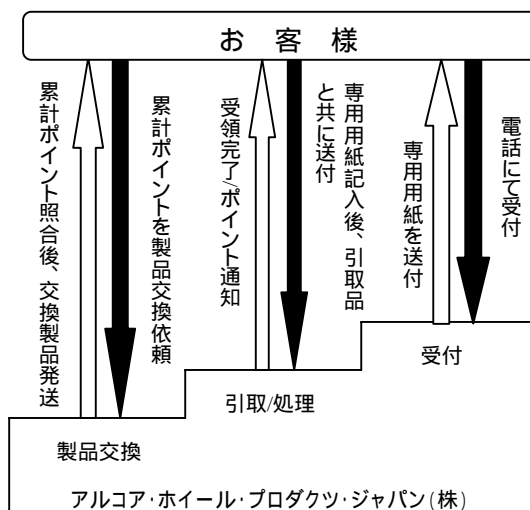




アルコア ニュース No. 0502

トピック1) アルコア・ホイール・リサイクル・サービスのご案内

環境への配慮が企業の責任となりつつある現在では、ゴミの削減や廃材の有効利用等の環境方針を打ち出す企業殿が増加しておりますが、アルミニウムという再利用に有効な材料を扱う弊社でも、お客様の負担を低減するための不要アルミホイールの引取をさせていただくことになりました。お客様より不要ホイールの引取依頼をいただき回収を行ないませんが、合わせて微力ながらお客様への還元としまして、ホイールの引取数やサイズによりポイントを差し上げます。このポイントの合計により弊社製品や、アクセサリ等のグッズと交換出来るサービスです。



- 国内で販売されたトラック・バス用のアルミディスクホイールであればメーカー、銘柄は問いません。
(サイズは22.5、19.5、17.5インチのサイズに限らせていただきます)
- 引取回収させていただいた不要ホイールは責任を持って弊社が管理・処理。破棄となったホイールはデータベースで一元管理致しますので、トレーサビリティも万全です。

詳しくはフリーダイヤル:0120-39-1416「リサイクルサービスについて」とお問合せ下さい。

トピック2) 軽量化の提案:鉄ホイールとの重量比較

昨今の車両や架装物による車両全重量増加に対して積載量確保のためのソリューションが必須という状況が続いております。鉄ホイールとアルコア鍛造アルミホイールとの重量比較では、最大約130kgの重量軽減が可能となります。(標準的な鉄ホイールと比較した場合)下図は代表的な車両例の比較となっております(数値は計算値)。お客様の車両への装着シミュレーション用として活用下さい。

車両タイプ (例)	車輪配列	ホイールサイズ ・総本数(スペア含)	鉄ホイール総重量 ()は1本当り重量	アルコア・ホイール総重量 ()内は1本当り重量	車両1台当りの軽量値
GVW25t 未満	6×2 6×4 (後2軸)	22.5×8.25(8H) 11本	403.7kg (36.7)	286.0kg (26.0)	117.0kg
	8×4 (4軸低床)	19.5×6.75(8H) 13本	351.0kg (27.0)	219.7kg (17.3)	131.3kg
GVW20t 未満	6×2 (前2軸)	22.5×7.50(8H) 9本	306.0kg (34.0)	228.6kg (25.4)	77.4kg
GVW8t 未満	4×2	17.5×6.00(6H) 7本	158.2kg (21.7)	98.7kg (11.5)	59.5kg
バス (SHD)	4×2	22.5×8.25(10H) 7本	287.7kg (41.1)	175.0kg (25.0)	112.7kg

表記した数値は計算値です。実測値等と必ずしも合致しませんのでご了承ください。