



アルコア ニュース 2004年12月号

〈トピック1〉 ISO14001 認証取得

弊社直江津工場が稼働を開始し、3年が過ぎました。国内生産への切り替えも着々と進み、現在では9割近くが、国産品へ切り替わっております。昨年6月に取得したISO9001に続き、今年の9月にはさらにISO14001の認証も無事取得できました。今後も引き続き、製品品質の維持・向上に勤め皆様のご期待に沿えるような製品作りに努力いたします。



〈トピック2〉 スカニア用ホイール、ナットの紹介。

スカニア車両に後付で、アルコア鍛造アルミホイールが取り付けできるホイール・スリーブ・キャップナットのキットをご紹介します。

スカニア車両用のオプション装着で登録されているホイールの取り付けボルト穴径は、26mmですが、下記ホイールのボルト穴径は32mmになっており、アルコア製の後付用キャップナットを使用することにより、ハブボルトを交換しないで、容易にアルコア鍛造ホイールの装着が可能です。本システムはヨーロッパで実績もあり、性能上なんら問題はありません。

ホイール (穴径32mm x 10穴)			スリーブ・キャップナット			
	サイズ	22.5x8.25		ネジサイズ	7/8"-14BSF	
	適用部番	885593		位置	FT	RR
		886513		部番	5784.32	5785.32

〈トピック3〉 大型車のホイール・ボルト折損による車輪脱落事故に係る

「調査検討会」の検討結果に基づく事故防止対策について

大型車のホイール・ボルト折損問題についての再発防止の通達が国交省より出されました。日常点検、定期整備点検での整備を確実にを行う事や、過積載の禁止について謳われていますが、詳細は下記ホームページを参照ください。

<http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha04/09/091215.html>