

Alcoa smidda aluminiumfälgar

Fakta och siffror



VISSTE DU?

Alcoas fälgar är de starkaste fälgarna

Varje fälg utgår från ett stycke stark korrosionsresistent aluminiumlegering.



Med en 8 000 tons press formas stycket till en fälgform. När detta är gjort värmebehandlas fälgen för att maximera den allmänna mekaniska styrkan.



Alcoas smidesprocess formar aluminiumfibrerna efter fälgens form, även på de kritiska områden där disken och fälgbanan möts. Den här processen ger fälgar som har en oöverträffad smidd styrka och som klarar de mest krävande tester: TÜV, LBF och JWL-T.



Alcoas smidda aluminiumfälgar har en femårig obegränsad milgaranti mot tillverkningsfel.



Starka testresultat

Tester har visat att smidda Alcoa-fälgar är mycket starkare än stålfälgar och gjutna aluminiumfälgar. En smidd Alcoa-fälg klarar en belastning på 71 200 kg innan den deformeras med 5 cm. Stålfälgens kant deformeras med 5 cm redan vid 13 600 kg!

Krocktestresultat

Det japanska JWJ-testet simulerar att en lastbil kör in i en hög trottoarkant vid en hastighet av 50 km/h. En 910 kg tung vikt tappas på däck och hjuluppsättningen.

Medan stålfälgar deformeras rejält i kanterna med luftläckage som följd och gjutna aluminiumfälgar går sönder, klarar Alcoa-fälgarna testet galant.



stålfälg



gjuten aluminiumfälg



Alcoas smidda aluminiumfälg

Mindre däckslitage och ökad livslängd på bromsar och upphängning

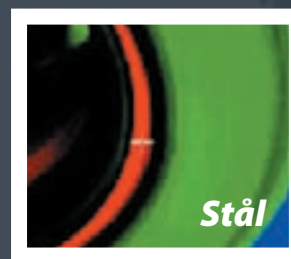
Eftersom Alcoas aluminiumfälgar är smidda och 100 % CNC-tillverkade, är de följsammare och uppvisar mindre däckslitage än en stansad och svetsad stålfälg. Aluminium är också 3 ggr mer värmeledande än stål! Aluminium är det material som man bör välja för värmeminskning i datorer och kylfläktar till bilar och lastbilar, för att skingra värme. Värme är nämligen den största fienden till däckets livslängd, bromsarnas prestanda och bromsbeläggens livslängd.



Precisionsbearbetning säkerställer att varje fälg har perfekt rundhet. Detta eliminerar all orundhet på en rullande fälg.

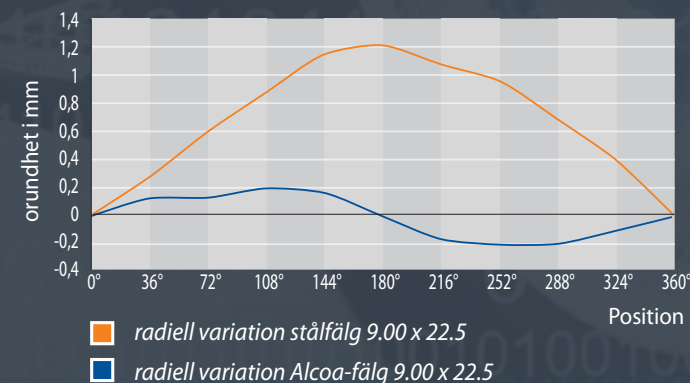


Värmebilder av aluminium jämfört med stål under identiska driftförhållanden visar hur Alcoa aluminiumfälgar är upp till 22 °C svalare.



Minskad bränsleförbrukning

Eftersom fälgar beräknas efter ofjädrad vikt, kan ytterligare bränslebesparingar göras med hjälp av tröghetsmomentet, eftersom mindre ansträngning krävs för att rotera en smidd aluminiumfälg som väger hälften så mycket som en stålfälg. Vid prestandatester som genomförts av ett oberoende test- och forskningsföretag, uppvisade Alcoas aluminiumfälgar en förbättring på 3 % när det gäller däckets rullningsmotstånd jämfört med en stålfälg. Den här minskningen i rullningsmotstånd ger en bränslebesparing på 1,0 %..



Besök vår webbplats www.alcoawheels.com och använd **CalcuLighter™** för att beräkna dina exakta besparingar när du byter från stålfälgar till Alcoa-fälgar.

VISSTE DU?

Alcoa-fälgar minskar dina underhållskostnader

Alcoas smidda aluminiumfälgar har en femårig obegränsad milgaranti. Fälgen är tillverkad av en höghållfast aluminiumlegering och ytan har inte någon beläggning. Den behöver inte sandblästras och målas om för att behålla sin prestanda.

Stålfälgar måste bytas ut när de har fått många gropigheter eller utsatts för korrosion. Dessutom måste en ommålad yta på stålfälgar ha en tjocklek som är mindre än 75 μ . Ett överdrivet tjockt färglager kan leda till lösa fästansordningar, för tidig utslitning och även att fälgen lossnar. Ommålade fälgar måste ha ett korrekt underarbete eftersom man annars kan få samma effekt som vid ett överdrivet tjockt färglager.

Alcoas fälgar finns med tre olika ytfinish



Borstade: satin utseende



Spegelblanka: optimal glans



Dura-Bright®: enkelt underhåll

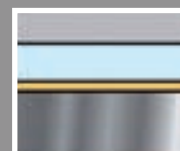
Alcoa är den enda fälg tillverkaren som erbjuder de enkelt rengjorda Dura-Bright®-fälgarna

Dura-Bright®-fälgar behöver inte poleras. Regelbunden rengöring med tvål och vatten håller dem blanka, även efter hundratals tvättar och tusentals mil. Dura-Bright® är inte en ytbeläggning, utan en ytbehandling som penetrerar aluminium och blir en integrerad del av fälgen. Den skivar sig inte, spricker inte, flagnar eller fräts inte bort, som traditionella beläggningar på andra aluminium- eller stålfälgar gör.

Eftersom det är så enkelt att rengöra de här fälgarna krävs inga speciella rengöringsprodukter eller underhållsverktyg. De sparar pengar och arbetstimmar åt dig! Dura-Bright®-behandlingen är tillgänglig för de flesta Alcoa-fälgstorlekar. Se vår Dura-Bright®-broschyr för mer information.

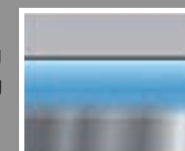


Traditionell behandling



- ← Klart pulveröverdrag
- ← Konversionsöverdrag
- ← Aluminium

Alcoas patenterade behandling



- ← Klar beläggning
- ← Överföringszon
- ← Aluminium



ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135

B-3583 PAAL - Belgien

Tel. +32 (0)11 458460

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com