



*Wheel Products Europe*

# **NEWSLETTER**

*november 2007*

## **Alweer een innovatie van Alcoa!**

### **Alcoa lanceert nieuw 22.5 x 15.00 opleggerwiel in gesmeed aluminium**

Alcoa is de enige producent van aluminium wielen die dit nieuwe wielformaat voorstelt, ontwikkeld op maat van aanhangers en opleggers. Dit wielformaat past zowel op de nieuwe 455 / 45 R 22.5 banden van Michelin - die de laadhoogte in opleggers opkrikken tot 3 meter - als op de 455 / 40 R 22.5 banden van Goodyear en Dunlop en andere merken die deze wielmaat aanbevelen.



Met deze nieuwe wiel- en bandenmaat ligt de bodemplaat lager en het volume hoger bij 22.5" naaf-, as- en remconfiguraties.

Het wiel heeft een bolling van 120 mm, een laadvermogen tot 5150 kg en weegt 32 kg, goed voor een gewichtsbesparing van 17 kg of 35% per wiel in vergelijking met zijn stalen tegenhanger. De totale gewichtsbesparing loopt zo al gauw op tot 120 kg per aanhanger.

Het nieuwe wiel is verkrijgbaar vanaf januari 2008.

## **Dura-Bright® productielijn in Hongarije op schema**

In maart 2007 kondigden we al aan dat de Hongaarse wielproductie-eenheid van Alcoa zou uitgebreid worden met een Dura-Bright® lijn. Deze nieuwe productielijn, wereldwijd de derde grootste met Dura-Bright® behandeling, kwam er met het oog op extra productiecapaciteit van de populaire Dura-Bright® wielen en een efficiënte en snelle bediening van onze Europese klanten.

In november werd de laatste hand gelegd aan de nieuwe productie-eenheid en begin december 2007 wordt de lijn officieel ingehuldigd. De eerste "Europese" Dura-Bright® wielen zullen in januari 2008 van de band rollen. Ondertussen worden voor korte termijnleveringen nog steeds Dura-Bright® wielen aangevoerd vanuit de Europese distributiecentra van Alcoa.



## Nieuwe ventielen

Vanaf november 2007 worden geleidelijk nieuwe wielventielen ingevoerd. Het volledige Europese wielgamma van Alcoa wordt van dan af uitgerust met een nieuwe set van 4 ventielen. Wielen worden dan af fabriek met ventielen geleverd, behalve 22.5 x 17.00" wielen.

De 4 ventielen zijn voorzien van een T-vormige pakkingring die, zoals eerder aangetoond, de oxidatie rond de ventielopening van de wielen aanzienlijk vermindert. Er is geen smering, invetting of bijzondere behandeling nodig bij vervanging van de nieuwe ventielen.

De hertekende moer verzekert een groter contactoppervlak en een betere drukverdeling rond de ventielopening. Het ventiel raakt ook minder snel beschadigd wanneer de moer te strak wordt aangedraaid. De nieuwe zeshoekige moeren van 14 mm passen perfect op elk van de 4 ventielen en zijn dus onderling verwisselbaar.

Deze ventielen en moeren worden afgewerkt met een nikkellaag, evenals de gewelfde stofkap die werd voorzien van een 100% luchtdichte afsluiting.

## 22.5 x 11.75 WorkHorse™ wielen nu met groter laadvermogen tot 5 ton Het Duitse Baumeister KG zweert bij WorkHorse™ wielen

De eerste WorkHorse™ wielen (zonder koelgaten), die vorig jaar door Alcoa op de markt werden gebracht, hebben er intussen enkele maanden zware arbeid op zitten. Dit wiel werd oorspronkelijk ontwikkeld in samenwerking met Daimler Chrysler voor hun werfvoertuigen en is nu ook verkrijgbaar voor opleggers. Baumeister KG in het Duitse Nordkirchen monteerde de nieuwe wielen, aanvankelijk bedoeld voor werfvoertuigen met schijfremmen voor bescherming van de remmen tegen zand en grind, op twee van zijn bulkipwagens.

Franz Baumeister, eigenaar van de gelijknamige transportfirma gespecialiseerd in het vervoer van bouwmaterialen, zet voor ons de voordelen van deze wielen voor werfgebruik op een rijtje. Het grote voordeel is volgens hem de wielinkassing van de remmen. "Enerzijds worden de remmen goed beschermd, wat meteen aantasting of beschadiging van het remsysteem uitschakelt. Anderzijds blijven de wielen langer schoon omdat er geen vuil naar buiten kan, wat het schoonmaken aanzienlijk vergemakkelijkt."



Vijftien jaar geleden was Franz Baumeister al overtuigd van de voordelen van de smeedaluminium wielen van Alcoa voor toepassing in de bouw. Zijn investering in Alcoa wielen recupereerde hij intussen ruimschoots dankzij de beduidende gewichtsbesparing.



Van links naar rechts: 40MS-00N, 54MS-00N, 70MS-07N2 and 83MS-00N

Alle nieuwe ventielen hebben een gegroefde kop voor een betere greep en vlotte vervanging met behulp van een schroevendraaier.



Gemonteerd op twee kipwagens met 3 assen blijken deze wielen, hoewel ze geen koelgaten hebben, nooit oververhit te geraken tijdens dagdagelijkse activiteiten. De wielen van een van de opleggers, zonder vertrager aan een vrachtwagen gekoppeld, voelen na een normaal traject nauwelijks lauw aan. Het tweede voertuig is uitgerust met een vertrager. Van enige temperatuursverhoging in het wiel, veroorzaakt door de restwarmte van het remsysteem, is hier helemaal geen sprake. De remschijven en het rembinnenwerk vertonen geen bijzondere slijtage onder invloed van de warmte. In beide gevallen treedt dus geen oververhitting op.

## National Express kiest resoluut voor Alcoa Dura-Bright® met XBR™ technologie

National Express, een van de grootste busoperatoren in Groot-Brittannië, rust zijn nieuwe Frontline-bussen standaard uit met Alcoa Dura-Bright® wielen. Een mix van 65 Volvo- en Scania-chassis werd eerder dit jaar uitgerust met Salvador Caetano-koetswerk en Alcoa Dura-Bright® wielen, met nog 57 bussen in de pijplijn die tegen het einde van het jaar in omloop zouden komen.

Richard Ball, Fleet Standards Engineer verduidelijkt: "Dura-Bright® wielen geven onze bussen een indrukwekkend uitzicht. Leuk extraatje is dat ze heel eenvoudig schoon te houden zijn. Het feit dat het voertuig in onbeladen toestand minder weegt, is ook een plus aangezien we onze bussen zo licht mogelijk willen houden om het brandstofverbruik te drukken. We beschikken momenteel over een vloot van 500 bussen, die nationaal zowat 1.000 haltes aandoen en miljoenen kilometers per jaar afleggen. Dura-Bright® is voor National Express de geknipte oplossing, vandaar dat onze nieuwste voertuigen allemaal met deze wielen worden uitgerust."



### Alcoa Dura-Bright® wielenschoonmaken is kinderspel: een spons, een mild schoonmaakmiddel en warm water, meer heeft u niet nodig!

Alcoa Dura-Bright® wielen zijn zeer onderhoudsvriendelijk. Ze worden schoongemaakt op dezelfde manier en met dezelfde producten als de vrachtwagencabine.

Gebruik geen schuurmiddelen of bijtende chemische producten op het Dura-Bright® oppervlak. Schuurmiddelen en bijtende producten kunnen de Dura-Bright® bescherming aantasten. Het gebruik van schuurmiddelen en/of bijtende producten veroorzaakt onherroepelijk schade aan de wielen en vernietigt de garantie.

De merkeigen schoonmaakproducten ALclean en ALpolish van Alcoa MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT voor het schoonmaken van Dura-Bright® wielen! Deze producten werden ontwikkeld voor de schoonmaak van Mirror Polished wielen.



### Alcoa's Month of Service

Dit jaar werd tijdens Alcoa's Month of Service in België een bijzondere actie opgezet. Tijdens de voorbije dienstverleningsmaand zetten een aantal Alcoa medewerkers samen hun schouders onder een project voor het goede doel. Op zaterdag 13 oktober gingen 15 vrijwilligers van Alcoa België klussen in 't Hoeveke, een dagcentrum voor mentaal gehandicapten in Lummen, in de buurt van Paal, de thuishaven van Alcoa Wheel Products Belgium NV. Onze vrijwilligers kwamen als geroepen: op 19 oktober werd het nieuwe gebouw van 't Hoeveke immers officieel geopend.

Als kers op de taart overhandigde Alcoa ook een cheque van 3000 \$ aan de directie van het dagcentrum.



## Friderici Spécial: de allereerste klant van Alcoa in Europa! Een korte bedrijfshistoriek



Friderici, opgestart in 1890, koopt zijn eerste gemotoriseerde voertuig in 1915. Het vervoersbedrijf kent sindsdien een gestage groei en barst in de jaren '70 uit zijn voegen en veroverd ook het Midden-Oosten. Van wijn tot cement en grind, van containers tot pakjes, zwaar vervoer en bedrijfsverhuizingen – geen enkel transport is te moeilijk of te gek en wordt altijd uitgevoerd met de modernste en beste voertuigen.

Rond deze periode doen ook de wielen van Alcoa hun intrede bij Friderici. De eerste Kenworth K-100 vrachtwagens worden in 1975 rechtstreeks vanuit de Verenigde Staten ingevoerd en zijn stuk voor stuk uitgerust met een ruime cabine, klimaatregeling, en... Alcoa wielen.

Naast het fraaie design speelden ook een aantal technische en economische redenen mee in de aankoopbeslissing: hoewel deze Amerikaanse trucks tot in de puntjes uitgerust waren, wogen de K-100's heel wat minder dan hun Europese evenknieën. Sindsdien wordt de volledige Friderici vloot standaard met Alcoa wielen uitgerust.

"In 2001 onderging Friderici een grondige reorganisatie en werden de activiteiten afgeslankt. Voortaan spitst Friderici Spécial S.A. zich toe op zwaar vervoer, mobiele kranen en hijsvoertuigen, bedrijfsverhuizingen en op specifieke oplossingen voor bepaalde klanten, zoals cementtransport", zo verduidelijkt Blaise Hochstrasser, General Manager.

"Met 140 werknemers, 80 voertuigen en een 180-tal aanhangers en opleggers, die deels in eigen atelier worden gebouwd, kunnen we een waaier van speciale transporten aan, van Rusland tot Saoedi-Arabië. Met wielen van Alcoa, uiteraard, want die bieden heel wat voordelen ten opzichte van stalen wielen."



"Ze zijn niet alleen lichter – de voornaamste reden voor het standaard uitrusten van al onze voertuigen met Alcoa wielen - maar zijn ook merkbaar sterker, wat een absolute must is voor zwaar vervoer. Op dergelijke lange trajecten kunnen we ons niet veroorloven om vaak van wielen te wisselen. Deze wielen betalen zichzelf ruimschoots terug... We zijn helemaal weg van de Mirror Polished afwerking omdat we willen dat onze voertuigen er steeds tiptop uitzien, wat meteen een extra stimulans is voor onze chauffeurs".

### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, België

Tel. +32 11 458465

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)