



Wheel Products Europe

NEWSLETTER

novembre 2007

Altre novità da Alcoa!

Alcoa presenta le nuove ruote per rimorchi in alluminio Forgiato da 22.5 x 15.00

Alcoa è l'unico costruttore di ruote in alluminio a presentare queste nuove ruote, ideate per essere utilizzate su rimorchi e semirimorchi. Sono adatte per i nuovi pneumatici Michelin da 455 / 45 R 22.5 progettati per incrementare l'altezza utile di carico nei rimorchi fino a 3 metri così come per pneumatici da 455 / 40 R 22.5 della Goodyear e della Dunlop ed altre marche che consigliano l'utilizzo di queste misure di ruote.



Questa nuova ruota e questa nuova misura di pneumatici consente un piano di carico più basso / una maggiore altezza interna utile pur utilizzando mozzi, assali e freni da 22.5".



La ruota ha uno spostamento (ET) di 120 mm ed una portata di kg. 5150. Pesa 32 chili, mentre una ruota tradizionale in ferro ne pesa 49. La nostra ruota pesa 17 kg. in meno rispetto a quella in ferro (-35%) e consente un risparmio di tara complessivo per semirimorchio di circa 120 kg.

Questa ruota sarà disponibile a partire da gennaio 2008.

Completamento della linea di produzione Dura-Bright® in Ungheria in programma

Nel marzo del 2007, abbiamo annunciato l'installazione di una linea Dura-Bright® nello stabilimento Alcoa Wheel Products in Ungheria. Questa nuova linea, la terza a livello mondiale per il trattamento Dura-Bright®, nasce dall'esigenza di aumentare la capacità di produzione delle famose ruote Dura-Bright® e di assicurare ai clienti Europei consegne puntuali ed efficienti.

Il nuovo stabilimento è stato completato in Novembre, e l'apertura ufficiale avverrà il prossimo Dicembre. Le prime consegne delle ruote Dura-Bright® "Europee" sono previste in Gennaio 2008. Nel frattempo, le ruote Dura-Bright® continueranno ad essere spedite dal nostro magazzino di Paal rispettando le consegne a breve termine.



Nuove valvole

A partire dal novembre 2007, le valvole delle nostre ruote saranno gradualmente modificate. Da questa data di produzione in poi una nuova famiglia di 4 valvole andrà a ricoprire l'intera gamma di ruote Alcoa Europee. Le ruote saranno fornite complete di valvole montate in fabbrica, ad eccezione delle ruote da 22.5 x 17.00.

Tutte le 4 nuove valvole avranno un anello a forma di T che ha già dimostrato di ridurre considerevolmente l'ossidazione nell'area del foro delle valvole delle ruote. Queste nuove valvole non necessitano di alcuna lubrificazione / ingrassatura né di altro tipo di cura particolare durante la sostituzione.

Il nuovo dado offre una superficie più ampia di contatto che distribuisce in maniera uniforme la forza nell'area del foro della valvola. Ciò riduce in maniera considerevole la possibilità di danneggiamento dell'area stessa qualora venga applicata troppa pressione. Questo nuovo dado esagonale di 14 mm è adatto a tutte le 4 valvole ed è quindi interscambiabile.

Queste valvole e questi dadi sono nichelati e vengono forniti completi di un tappo antipolvere nichelato che include una guarnizione per la tenuta d'aria al 100%.

Le ruote WorkHorse™ 22.5 x 11.75 ora con una maggiore portata pari a 5 tonnellate Baumeister KG, in Germania equipaggia i suoi semirimorchi con queste nuove ruote

Le ruote WorkHorse™ di Alcoa (prive di fori di ventilazione), sono state presentate l'anno scorso, ed hanno completato i loro primi mesi di duro lavoro sui veicoli off road. Questa ruota è stata inizialmente sviluppata con la Daimler Chrysler per i veicoli off road ed ora è disponibile per l'utilizzo su rimorchi. La società Baumeister KG di Nordkirchen, Germania, ha equipaggiato due semirimorchi ribaltabili con queste ruote, inizialmente pensate per veicoli off road con freni a disco, per proteggere i freni da sabbia e ghiaia. Il Sig. Franz Baumeister, proprietario di questa società di trasporto di materiale edile, sottolinea i vantaggi di queste ruote anche sui veicoli ribaltabili.

Il vantaggio principale, secondo il Sig. Baumeister, è rappresentato dalla protezione che le ruote offrono al mozzo ed ai freni. "Da un lato, nessun oggetto estraneo può raggiungere i freni e di conseguenza contaminare o danneggiare il sistema frenante. Dall'altro, le ruote restano estremamente pulite poiché né la polvere dei freni né lo sporco possono raggiungere l'esterno, fattore che rende la pulizia estremamente semplice."



Già 15 anni fa, il Sig. Baumeister era sicuro della qualità delle ruote in alluminio forgiato Alcoa applicate nell'industria edile. Grazie al risparmio di peso, tutti i suoi investimenti nelle ruote Alcoa lo hanno ampiamente ripagato nel corso degli anni.



40MS-00N, 54MS-00N, 70MS-07N2, 83MS-00N

Tutte le nuove valvole hanno la testa scanalata in modo da offrire una migliore presa e una sostituzione più facile con l'utilizzo di un cacciavite.



I due semirimorchi ribaltabili a 3 assali mostrano, durante le operazioni giornaliere, che, sebbene queste ruote non abbiano i fori di ventilazione, non vi è surriscaldamento delle ruote. Uno dei rimorchi, agganciato ad un trattore privo di rallentatore, rivela, dopo un viaggio ordinario, solo un livello di temperatura ambiente delle ruote. Il secondo veicolo è equipaggiato con un rallentatore. In questo caso l'aumento di temperatura della ruota indotto dal calore residuo del sistema di freno non è assolutamente percepibile. I dischi freno e le pastiglie freno non segnalano alcuna particolare usura causata dal calore. Ne consegue che in entrambi i casi il surriscaldamento è inesistente.

National Express sceglie Alcoa Dura-Bright® con Tecnologia XBR™

La National Express, una delle più grandi flotte di pullman gran turismo inglesi, ha equipaggiato con ruote Alcoa Dura-Bright® i suoi nuovi pullman Frontline. All'inizio di quest'anno sono stati forniti un mix di 65 telai Volvo e Scania provvisti di carrozzerie Salvador Caetano Bodies e ruote Alcoa Dura-Bright®, ed altri 57 ne sono stati ordinati per la fine dell'anno.

Richard Ball, ingegnere della Fleet Standards Engineer afferma: "Le ruote Dura-Bright® donano al Pullman un bellissimo aspetto, con l'ulteriore vantaggio di non avere un carico di lavoro aggiuntivo durante la pulizia delle ruote. Il fatto che il peso a vuoto del veicolo sia ridotto rappresenta un altro vantaggio, poiché miriamo a mantenere il pullman il più leggero possibile per abbassare al minimo il consumo di carburante. Con la nostra flotta di 500 pullman, che hanno almeno 1.000 fermate programmate per tutta la nazione e che coprono milioni di chilometri l'anno, dobbiamo tenere in considerazione tutto e l'opzione Alcoa Dura-Bright® sulle nostre flotte funziona davvero bene per la National Express."



Le ruote Alcoa Dura-Bright® da pulire con una spugna o un panno, utilizzando solo un detergente neutro ed acqua tiepida!

Le ruote Alcoa Dura-Bright® sono facili da pulire; possono essere pulite nella stessa maniera e con gli stessi prodotti con cui si pulisce la cabina di un veicolo industriale.

Non utilizzare sostanze abrasive, materiali abrasivi o agenti chimici su superfici Dura-Bright®. Il trattamento Dura-Bright® si può danneggiare utilizzando materiali abrasivi e/o agenti chimici. Di conseguenza tutti i vantaggi di questo trattamento saranno annullati e l'uso di sostanze abrasive, materiali abrasivi e/o agenti chimici annulla anche la garanzia. I prodotti di pulizia Alcoa ALclean e ALpolish NON DEVONO ESSERE UTILIZZATI per pulire le ruote Dura-Bright®! Questi prodotti sono stati ideati per pulire le ruote con finitura Lucida a Specchio.

Mese di assistenza Alcoa

Entro il mese di assistenza Alcoa, in Belgio è stato effettuato un "Action Project". Questa è un'attività svolta da volontari, per una giusta causa, in cui i dipendenti Alcoa si sono rimboccati le maniche. Sabato 13 ottobre, un gruppo di 15 impiegati Alcoa del Belgio ha svolto una serie di lavori alla 't Hoeveke, una struttura diurna per disabili mentali a Lummen, vicino la città di Paal, dove si trova la Alcoa Wheel Products Belgium NV. Questo lavoro di volontariato è stato svolto proprio in occasione dell'apertura ufficiale della nuova struttura di 't Hoeveke's il 19 ottobre. Dopo il lavoro svolto abbiamo inoltre offerto un assegno di \$3,000 ai direttori del centro 't Hoeveke.



Friderici Spécial: il primo cliente Alcoa in Europa! Un breve racconto di questa società di trasporti



La Friderici, fondata nel 1890, acquistò il suo primo veicolo a motore nel 1915. Da allora la società ha perpetuato la sua crescita e negli anni '70 l'attività si è espansa oltre la frontiera Svizzera verso il Medio Oriente. Hanno trattato qualsiasi tipo di trasporto, dal vino al cemento e alla ghiaia, da container a pacchi, trasporto pesante e traslochi industriali, sempre utilizzando veicoli moderni ed ottimizzati.

Questo è stato anche il periodo in cui sono stati immessi nella flotta i primi veicoli industriali equipaggiati con ruote Alcoa. I primi veicoli Kenworth K-100 furono importati direttamente dagli USA nel 1975. Tutti furono equipaggiati con un'ampia cabina, aria condizionata e... ruote Alcoa.

Oltre all'aspetto di questi veicoli, vi era anche una ragione tecnica ed economica fondamentale per l'acquisto di questi veicoli americani: nonostante fossero equipaggiati egregiamente, i veicoli K-100 erano indiscutibilmente più leggeri dei veicoli europei. Da allora le ruote Alcoa sono divenute uno standard sui veicoli Friderici.

"Nel 2001 la società è stata ristrutturata ed è ritornata alla sua attività principale: da allora, la Friderici Special S.A. si è specializzata nel settore dei trasporti pesanti, autogru e autocarri a piattaforma mobile, traslochi industriali ed in particolari soluzioni di trasporto per certi Clienti, come il trasporto del cemento." dichiara Blaise Hochstrasser, General Manager.

"Con 140 dipendenti, 80 veicoli e circa 180 rimorchi e semi rimorchi, parzialmente costruiti e prodotti nel nostro stabilimento, siamo in grado di affrontare qualsiasi tipo di trasporto speciale dalla Russia all'Arabia Saudita. Ovviamente, con ruote Alcoa, che offrono innumerevoli vantaggi rispetto alle ruote in ferro."



"Non sono solo più leggere, ragione principale per cui equipaggiamo ruote Alcoa, ma decisamente più robuste, un vero imperativo con i carichi pesanti speciali che trasportiamo. Durante i nostri lunghi viaggi non ci possiamo permettere di sostituire di frequente le ruote. Questo investimento ci ripaga... Abbiamo optato per la finitura Lucida a Specchio perché ci piace che i nostri veicoli appaiano sempre belli, cosa che allo stesso tempo rappresenta un'ulteriore motivazione per i nostri autisti".

Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgio

Tel. +32 11 458466

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com