

Wheel Products Europe

NEWSLETTER

april 2008

Alcoa Wheel Products viert 60 jaar innovatie

Wist u dat Alcoa het eerste gesmeed aluminium truckwiel gemaakt heeft in 1948 en dit jaar haar 60e verjaardag viert? Alcoa is de wereldleider in het vervaardigen van gesmede aluminium wielen, met meer voertuigen uitgerust met Alcoa wielen dan gelijk welk ander merk.

Sinds de uitvinding van het gesmede aluminium wiel in 1948, heeft Alcoa de weg geleid in vernieuwing, groei, technologie en duurzaam ondernemen. Met de introductie van Dura-Bright® XBR™, Dura-Flange®, het WorkHorse™ wiel, het 22.5 x 17.00 wiel en meer recent het 22.5 x 15.00 oplegger wiel, biedt Alcoa meer mogelijkheden om aan de vraag van de klanten tegemoet te komen.

Alle wielmaten en oppervlakbehandelingen die Alcoa in Europa aanbiedt, vindt u op de maart 2008 specificatiefiche hierbij. Voor meer informatie, ga naar www.alcoawheels.com.



Om haar 60e verjaardag te vieren, kondigt Alcoa Wheel Products de "oudste Alcoa wiel" wedstrijd aan voor Europese vloten.

Indien u een heel oud Alcoa wiel hebt dat nog steeds loopt op een truck of trailer, stuur ons dan aub een foto van het wiel onder het voertuig en een close-up van de productie datum (maand/jaar) die in het wiel gegraveerd is. De winnaar krijgt een gratis set Alcoa Dura-Bright® wielen voor zijn truck of trailer. Dus stuur die foto's naar linda.verhoeven@alcoa.com. Elke deelnemer ontvangt een Alcoa geschenk.

Oude wielen vinden in uw vloot zal niet moeilijk zijn. Alcoa wielen zijn immers de sterkste wielen op de markt en kunnen makkelijk meer dan 15 jaar meegaan!

Op deze plaats vindt u de productiedatum gegraveerd in het wiel. -->



Alcoa wielen zijn gesmeed uit een stuk aluminium. Smeden duwt de vezelstructuur van het aluminium mee met de vorm van het wiel, waardoor een soort "nerven" ontstaan. Dit geeft de wielen een ongeëvenaarde sterkte.

Alcoa biedt 5 jaar garantie op haar wielen, zonder kilometer beperking!

Belgische "Transportfirma van het jaar 2008" Van Moer Group verkiest Alcoa Dura-Bright® wielen

Van Moer Group zag het daglicht in 1990 wanneer Jo Van Moer zijn internationaal transportbedrijf opstartte met twee trucks. Sindsdien is de firma jaar na jaar blijven groeien en vandaag bestaat ze uit 3 groepen:

Van Moer Transport, gespecialiseerd in nationaal en internationaal transport;

Van Moer Rail, voor de opslag en overslag van stukgoederen;

Van Moer Cleaning and Repair, de tank reiniging en container reparatie afdeling.



Ze stellen meer dan 220 mensen te werk en beheren een vloot van 70 trucks (Volvo, DAF en Scania), 134 container chassis en 66 schuifzeil opleggers.

De eigenaar, die veel aandacht heeft voor het imago van zijn bedrijf, is sinds vele jaren een trouwe Alcoa klant. Midden 2006 zijn ze begonnen met het vervangen van de spiegelglans gepolijste wielen door Dura-Bright®, omwille van het eenvoudig onderhoud. Alle trekkers en schuifzeil opleggers rijden op Alcoa, alsook een groot aantal van de container chassis. De meeste voertuigen zijn reeds omgezet op Dura-Bright® wielen. Alle nieuwe trekkers en opleggers worden besteld met Dura-Bright® wielen sinds 2007.

"We gebruiken Alcoa wielen voor twee belangrijke redenen", zeggen Jo Van Moer, eigenaar, en Joost Van Lierde, Logistics Manager.

"Enerzijds zien ze er zeer goed uit, wat belangrijk is voor ons omdat we veel aandacht besteden aan onze voertuigen en het imago van ons bedrijf. Anderzijds kunnen we het totale gewicht van de trekker / oplegger combinaties verlagen door Alcoa wielen te monteren, vermits deze veel lichter zijn dan stalen wielen, hetgeen automatisch resulteert in een hoger laadvermogen. In bulk container transport is een groter laadvermogen heel erg belangrijk. Het kan het verschil maken tussen verlies en winst!"



Het feit dat deze Dura-Bright® wielen geen tijdrovend onderhoud vergen is een extra troef. We moeten geen tijd en moeite steken in het schoonmaken van de wielen en geen onderhoudsproducten kopen. We wassen de wielen met dezelfde detergent waarmee we de cabines van onze trekkers elk weekend wassen. Het schoonmaken van een Alcoa Dura-Bright® wiel duurt niet langer dan 2 minuten. En onze voertuigen zien er steeds prima uit!"

De aanhoudende inspanningen van Jo Van Moer om zijn bedrijf uit te breiden en de operaties te diversifiëren, plus het feit dat hun voertuigen er altijd op hun best uit zien, is niet onopgemerkt gebleven in de Belgische transport wereld. Daarom heeft het Truck & Business Magazine, die de Transport & Logistics Awards uitreikt, de Van Moer Group beloond met de prijs van "Transportfirma van het jaar 2008".

Shows en Truckfests

Wij verheugen ons u welkom te heten op onze stand op volgende evenementen gedurende de komende maanden:

- CV show, Birmingham, stand 130, hal 18 15-17 april
- Peterborough Truckfest , U.K. 4-5 mei
- Tip-ex in Harrogate, stand C32, hal C 23-25 mei
- Trucker & Country Festival, Interlaken, CH 27-29 juni
- Truck Grand-Prix, Nürburgring, Duitsland 11-13 juli

Alcoa Dura-Flange® wielen bieden innovatieve oplossing voor voertuigen die melk ophalen



Milcobel is een Belgisch bedrijf dat melk verwerkt tot zuivelproducten. Ze beheren een vloot van 70 trekkers en 30 opleggers, die jaarlijks 1.000.000.000 liter melk ophalen. De voertuigen zijn gedurende 5 dagen van de week, telkens 24 uren op de baan, met vier ploegen per wagen.

De boerderijen liggen in de omgeving van hun twee vestigingen, maar het aantal ophalingen is enorm. Elk voertuig haalt dagelijks gemiddeld melk op bij meer dan 50 boerderijen. Milcobel begon een aantal jaren terug aluminium wielen te monteren om het bruto gewicht van hun voertuigen te verlagen, en dus het laadvermogen te verhogen en het aantal trips te verminderen, hetgeen resulteerde in besparingen in de operatiekosten.

Milcobel ontdekte dat zowel stalen als aluminium wielen sneller slijten aan de velghoorn bij de voertuigen die melk ophalen, in vergelijking met voertuigen in andere transport segmenten. Een grondig onderzoek bracht aan het licht dat de transport omstandigheden bij het ophalen van de melk erg belastend zijn voor de truck en de onderdelen, inclusief de wielen. Omwille van de korte afstanden, de smalle, hobbelige en bochtige wegen, hoog zwaartepunt en klotsende lading, dijen de banden makkelijker uit. De rand van de band wrijft dan tegen de velgrand, hetgeen slijtage veroorzaakt. Deze slijtage kan behandeld worden met regelmatig onderhoud.

*Om de kosten van onderhoud te vermijden en de levensduur van een wiel aanzienlijk te verlengen, heeft Alcoa het **Dura-Flange®** wiel ontwikkeld, een speciaal gepatenteerd proces dat een harde coating op de velgrand aanbrengt, waardoor velghoornslijtage tot een minimum wordt herleid. Weer een unieke, innovatieve oplossing u door Alcoa aangeboden!*



Milcobel heeft de Dura-Flange® wielen gedurende een volledig jaar getest. Vlootbeheerder Marnix Demey en hoofdingenieur Henk Pauwels van Milcobel hebben deze testen van nabij gevolgd en verklaarden:

“Na een uitgebreide test, hebben de Alcoa Dura-Flange® wielen hun voordelen bewezen. De verwachtingen van Milcobel werden gehaald en vanaf nu zullen alle wielen op nieuwe voertuigen, alsook vervangwielen, Alcoa Dura-Flange® zijn. De hogere kostprijs van Dura-Flange® wielen wordt binnen een korte periode terug verdiend en de verwachte levensduur van het wiel is meer dan verdubbeld.”

Dura-Flange® wielen worden reeds in andere toepassingen gebruikt, zoals in mijnen en bosbouw, en momenteel test Alcoa hun gebruik eveneens in andere segmenten van de transportindustrie. Zodra we meer nieuws hieromtrent hebben, zult u dit in onze nieuwsbrieven kunnen lezen.

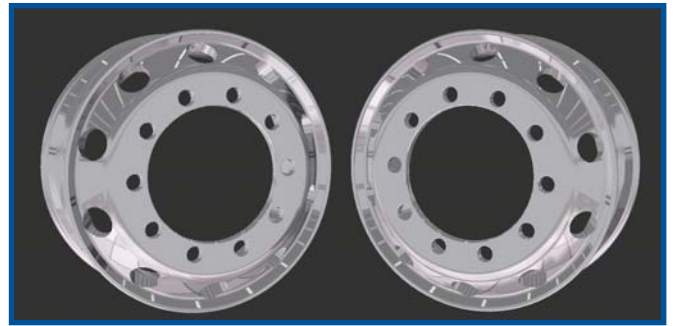
In de toekomst zullen nog meer wielmaten beschikbaar zijn in Dura-Flange®. Voor artikelnummers van Dura-Flange® wielen kunt u de maart 2008 Alcoa Specificatie Fiche hierbij raadplegen.

ALCOA gaat door met het verlagen van het gewicht van haar wielen

Alcoa, de meest innovatieve aluminium wielen fabrikant ter wereld, is verheugd een nieuwe serie "LIGHTWEIGHT" wielen voor te stellen. Inderdaad, we zijn erin geslaagd een aantal van onze wielen nog lichter te maken dan ze al waren.

Het gewicht van volgende wielmaten werd verlaagd:

22.5 x 8.25	- 1.4 kg
22.5 x 9.00	- 1.5 kg
19.5 x 7.50	- 0.9 kg
19.5 x 8.25	- 0.7 kg



Deze belangrijke gewichtsbesparing onderstreept Alcoa's voortdurende inspanningen om de waarde van haar producten te verbeteren voor haar klanten. De lichtgewicht wielen worden geproduceerd in de Alcoa fabriek in Hongarije vanaf 1 februari 2008.

Er werden geen nieuwe artikelnummers aan deze wielen toegekend, maar de LIGHTWEIGHT wielen zijn herkenbaar aan de grotere koelgaten. Deze nieuwe wielen hebben de strengste testen doorstaan, zoals alle Alcoa wielen.

Aluminium kan de transportindustrie helpen om de objectieven inzake duurzaam ondernemen te halen

Aluminium is voor een stuk de oplossing om de duurzaamheid in de transportindustrie te verbeteren. Dat was de boodschap van Randall Scheps, Alcoa's directeur Ground Transportation, aan de deelnemers van een recente zware voertuigen conferentie. Het gespreksonderwerp van de conferentie was geavanceerde technologie voor milieuvriendelijke industriële voertuigen.

"Verlaging van het gewicht kan een belangrijke rol spelen om de transportindustrie en hun leveranciers in staat te stellen hun objectieven inzake duurzaam ondernemen te halen. Aluminium is een van de meest haalbare licht-gewicht opties ter beschikking van de OEMs (Original Equipment Manufacturers) in alle gebieden van het transport voor gewichtsverlaging," zei Scheps.

Hij verwees naar een globaal rapport over de aluminium industrie, waarin gezegd wordt dat het gebruik van aluminium in voertuigen geproduceerd in 2006 zal leiden tot mogelijke besparingen van het equivalent van ongeveer 140 miljoen ton CO₂ uitstoot en tot energie besparingen tot 60 biljoen liter brandstof over de totale levensduur van deze voertuigen.

Alcoa leidt de weg

Scheps zei dat Alcoa de leiding neemt in innovatieve aluminium toepassingen om gewicht te reduceren in alle gebieden van het transport. Hij beschreef Alcoa's samenwerking met de grootste Chinese bus constructeur, Zhengzhou Yutong, om een energie-efficiënte lichtgewicht aluminium bus te ontwikkelen voor de Olympische Spelen in Beijing deze zomer.



"We beogen een gewichtsbesparing van ongeveer 1500 kg door het gebruik van een aluminium skelet, aluminium wielen en aluminium panelen, hetgeen zal resulteren in 50 tot 80 ton besparingen in uitstoot per bus gedurende zijn levensduur," verklaarde hij.

Scheps zei eveneens dat zware trucks aanzienlijk lichter kunnen gemaakt worden door het gebruik van aluminium te verhogen in verschillende onderdelen.

"Aluminium speelt een cruciale rol in het vervaardigen van voertuigen die veiliger zijn, milieuvriendelijker en brandstofzuiniger, maar het draagt ook bij tot verlaging van de kosten omwille van het verhoogd laadvermogen, minder onderhoud en een langere levensduur, omdat aluminium minder corrosief is dan staal en volledig recycleerbaar," zei Scheps.

Scheps benadrukte eveneens de duurzame aspecten van aluminium en haar aanzienlijke voordelen, zowel in het gebruik als in de recyclage van voertuigen.

"Aluminium is groener dan ooit. Het kan eindelijk gerecycleerd worden zonder degradatie. 50 biljoen gebruikte drankblikjes worden in de US jaarlijks gerecycleerd tot auto en truck onderdelen; het recycleren van een ton aluminium bespaart 9 ton CO₂; en meer dan 90% van het aluminium gebruikt in voertuigen is gerecycleerd."

Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, België

Tel. +32 11 458465

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com