S E R V I C E B U L L E T I N

Dura-Bright®, extra onderhoud
mei 2009

Dit bulletin bevat nuttige inlichtingen en tips voor een correct onderhoud van Dura-Bright® wielen die sporen van beschadiging, erosie of verkleuring van de Dura-Bright® behandeling vertonen.

In normale omstandigheden is geen speciaal onderhoud nodig.

Dura-Bright® wielen kunnen onderhouden worden met een sopje van water en zeep of met een licht zuurhoudend middel, dat ook op de lak van het voertuig gebruikt mag worden.

Omstandigheden die extra onderhoud vereisen:

Sporen van gebruik
Op Dura-Bright® wielen met gebruikssporen zoals krassen, kerven, deuken of groeven, blijft schijfremstof op de aangetaste oppervlakken kleven. Deze oppervlakken verliezen hun glans en zien eruit alsof ze geen Dura-Bright® behandeling ondergingen.

Erosie
Dura-Bright® wielen op voertuigen die rijden op grindwegen of asfaltwegen waar zand, stenen of andere stoffen het Dura-Bright® oppervlak aantasten, zullen geleidelijk hun glans verliezen: de behandelingslaag wordt als het ware langzaam afgeschuurd. Door verwijdering van de Dura-Bright® behandeling gaat schijfremstof vast zitten op de velgrand in de buurt van de koelgaten.

Verkleuring
Dura-Bright® wielen op assen met schijfremmen kunnen geleidelijk gaan verkleuren. Vooral op de voorassen kunnen de wielen een bruinachtige, koper- of goudkleurige sluier vertonen naast of tussen de koelgaten, afhankelijk van de draairichting. Deze verkleuring is het gevolg van de afzetting van restanten van de schijfremblokken.

Beschadiging of verkleuring treedt mogelijk sneller op na de winter of wanneer te lang wordt gewacht met de volgende schoonmaakbeurt. Het is aan te raden de wielen vaker schoon te maken met water en zeep.

OPMERKING: Deze beschadigingen en verkleuring vallen niet onder de garantie.

Alleen blaasvorming, het afschilferen en loskomen van de Dura-Bright® behandeling, alsook filiform corrosie vallen onder de garantie, tot 60 maanden na de productiedatum.

Extra onderhoud

- Wielen of wielonderdelen die sporen of beschadigingen vertonen zoals hierboven beschreven, hebben mogelijk extra onderhoud nodig.
- Het gebruik van ALclean met de ALbrush wordt aangeraden om schijfremstof, corrosie of verkleuringen te verwijderen, net zoals bij onbehandelde oppervlakken.
- De Dura-Bright® behandeling wordt niet door de ALclean aangetast indien het product met mate en niet al te vaak wordt gebruikt.

OPGELET
Lees de veiligheidsinstructies op het ALclean etiket (fles van 1 liter of kan van 5 of 25 liter).
Veiligheidsbladen zijn beschikbaar op aanvraag.

ALclean en de ALbrush zijn te koop bij importeurs en dealers van Alcoa in Europa. Een volledige lijst van verkooppunten is te vinden op:
http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/pdf/distributor_list_2009_feb.pdf

Hoe te werk gaan?

1. Wacht tot het wiel is afgekoeld. De aanbevolen wieltemperatuur ligt tussen 5°C en 35°C.
2. Verwijder alle aanwezige moerkappen.
3. Verwijder grondig alle stof en zand met een waterslang of hogedrukreiniger. Droog het wiel niet.
4. Neem een kleine hoeveelheid (10 cc) onverdunde ALclean en borstel het wiel 2 tot 3 keer voorzichtig met de ALbrush met korte tussenpozen en niet langer dan 2 tot 3 minuten.
5. Spoel het wiel grondig na met een ruime hoeveelheid koud of lauw water.
6. Herhaal stap 4 en stap 5 tot schijfremstof, corrosie en/of verkleuring zijn verwijderd.
7. Laat het wiel drogen en plaats de moerkappen terug.

Na deze behandeling dienen de Dura-Bright® wielen regelmatig te worden onderhouden met een sopje van water en zeep. Het extra onderhoud met ALclean, zoals beschreven in stappen 1 tot 7, mag niet al te vaak worden uitgevoerd.

OPGELET! Het hoofdbestanddeel van ALclean is fosforzuur met pH 2. Gebruik bij voorkeur geen andere reinigingsproducten met een hogere zuurheid en dus lagere pH-waarde (hoe lager de pH-waarde, hoe zuurder). Deze reinigingsproducten bevatten mogelijk zoutzuur, zwavelzuur, salpeterzuur, of zelfs fluorwaterstofzuur. Fluorwaterstofzuur wordt vaak gebruikt in wielreinigers voor auto's of vrachtwagens, maar mag nooit worden gebruikt op wielen met Dura-Bright® behandeling.

Bovenste helft voor extra onderhoud

Onderste helft na extra onderhoud