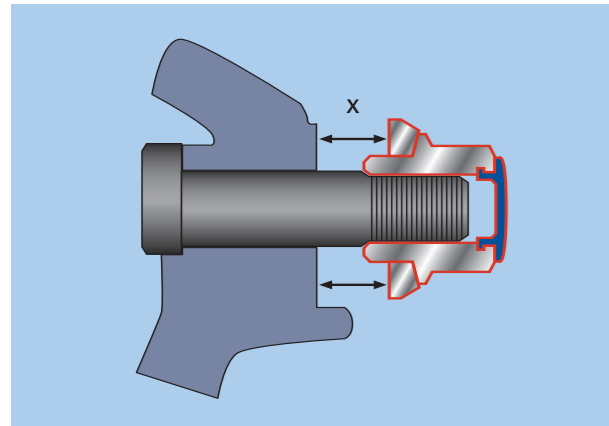


Deze ruimte (x) moet 2 mm minder bedragen dan de schijfdikte van de Alcoa wielen om te passen. Bepaal deze ruimte wanneer de moer volledig op de bout is vastgedraaid zonder dat het wiel is gemonteerd.



**WAARSCHUWING! Is van toepassing op de onderdelen A & B**

**Lengte centreernokken**

Raadpleeg altijd uw vrachtwagen- of oplegger fabrikant vóór de aankoop van Alcoa wielen:

- De lengte van de centreernokken moet 3 mm of meer bedragen voor enkelvoudige montage en 1x schijfdikte + 3 mm voor dubbele montage. Niet inbegrepen zijn de schuine of aflopende kanten op de nokken! Gebruik altijd een beetje ALgrease of een niet op water gebaseerd smeermiddel op de nokken om corrosie te verminderen en voor een makkelijkere demontage van de wielen bij onderhoud of vervanging van de banden.

**Schroefdraadverbinding**

Het minimum aanbevolen aantal schroefdraadverbindingen tussen bout en moer is:

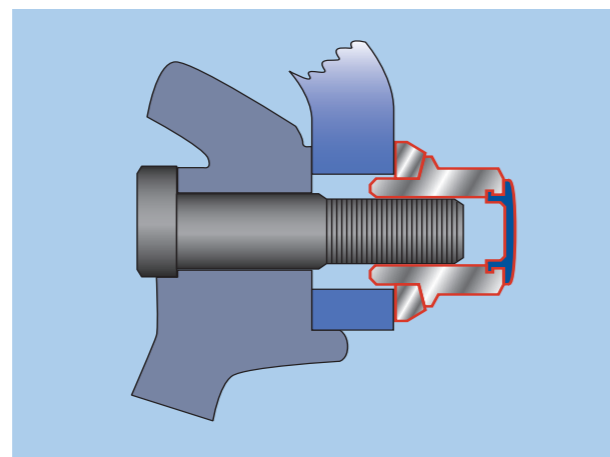
- 13 volledige omwentelingen voor M22 x 1.5 (metrisch)
- 12 volledige omwentelingen voor M20 x 1.5 (metrisch)
- 11 volledige omwentelingen voor M18 x 1.5 (metrisch)
- 11 volledige omwentelingen voor 7/8"-14 UNF (Volvo)
- 10 volledige omwentelingen voor 7/8"-11 BSF (Scania)

**Buitenliggend ventiel / toepassing voor assen met schijfremmen**

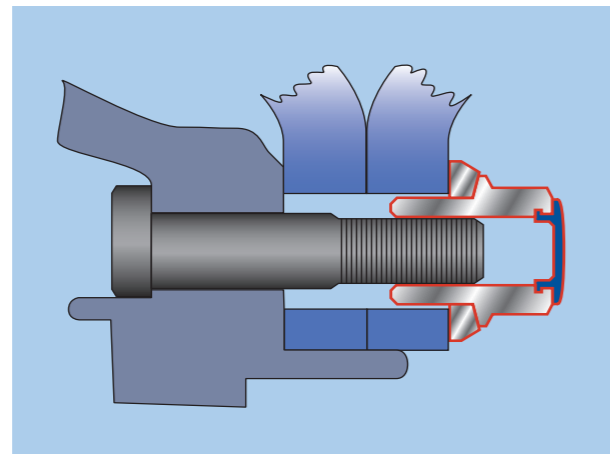
- Alle momenteel geproduceerde 22.5" wielen hebben een buitenliggend ventiel dat gemonteerd kan worden op assen met schijfremmen.

- De huidig geproduceerde 19.5" x 7.50, 8.25 & 14.00 wielen hebben een buitenliggend ventiel, 19.5" x 6.75 wielen kunnen worden gebruikt op assen met schijfremmen indien de ruimte tussen de remklauw en het ventiel 5 mm of meer bedraagt.
- Alle huidige 17.5" wielen hebben geen buitenliggend ventiel en kunnen gebruikt worden op assen met schijfremmen indien de ruimte tussen de remklauw en het ventiel 5 mm of meer bedraagt.

De schachten van deze inbusmoeren centreren het wiel niet. Ook voor deze manier van montage blijft een as met naafcentrering een vereiste. Korte en lange uitvoeringen van deze inbusmoeren, met alle draadsoorten voor Europese voertuigen, zijn bij Alcoa verkrijgbaar. Het correcte aanhaalmoment voor de montage van wielen wordt opgegeven door de voertuig- of assenfabrikant.



Wielen in enkele montage vereisen inbusmoeren met een korte schacht.



Wielen in dubbele montage vereisen inbusmoeren met een lange schacht.

**Verzorging en onderhoud**

**Regelmatig onderhoud**

Was de wielen regelmatig met een stoom- of hogedrukreiniger. Een zacht reinigingsmiddel wordt aanbevolen.

Gebruik geen agressieve alkalische of zure reinigers.

**Gebruik ALclean en ALpolish**

Alcoa wielen hebben geen coating. Dankzij de natuurlijke corrosieweerstand van gesmeed aluminium is dit niet nodig. Het behouden van de glans kan op een eenvoudige manier gebeuren met ALclean en ALpolish. Dit kan uw wielen jarenlang glanzend houden.

Alcoa Dura-Bright® wielen dienen enkel met water en zeep gewassen te worden om hun glans te behouden. Deze wielen mogen niet worden gepoetst met polijstmiddelen zoals ALpolish.

**Corrosie**

Bepaalde omstandigheden, zoals veevoeder kunnen corrosie veroorzaken. Andere corrosieve stoffen zijn bijvoorbeeld zout, alkalische stoffen en chloride verbindingen. Het gebruik van ALprotect vermindert corrosie en verhoogt de bescherming van uw wielen. ALprotect is verkrijgbaar via Alcoa distributeuren.

**Voorkom onjuist gebruik**

Het onzorgvuldig verwisselen van banden, harde klappen op de velgrand, overbelasting en botsingen tegen stoepanden kunnen wielen beschadigen.

**De wielen niet verhitten**

Verhit de wielen nooit, ook niet om het materiaal zacht te maken en zo beschadigingen te repareren. De aluminiumlegering die voor deze wielen gebruikt wordt, heeft een speciale warmtebehandeling ondergaan die bij verhitting teniet gedaan wordt.

**Las de wielen nooit!**

**Vijf jaar garantie**

Alcoa garandeert de koper een Alcoa wiel dat vrij is van materiaal- en fabrieksfouten en verklaart zich bereid een wiel kosteloos te repareren of te vervangen dat, indien normaal gebruikt en belast, als gevolg van materiaal- of fabrieksfouten binnen 60 maanden na de ingestempelde productiedatum uitvalt.

Alcoa verleent geen garantie en neemt geen reparatie, vervanging of richtwerkzaamheden op zich indien er sprake is van onjuist in gebruik genomen wielen.

Onder onjuiste ingebruikname wordt o.a. verstaan:

- Gebruik van banden die niet voldoen aan de aanbevolen normen en voorschriften van de E.T.R.T.O.
- Belasting van het wiel die de maximale, door Alcoa vastgestelde, waarde overschrijdt.
- Oppompen van banden boven de door de bandenfabrikant aangegeven maximum bandenspanning.
- Verandering van de originele staat van het wiel door behandelingen of bewerkingen zoals lassen, richten of oppervlaktebehandelingen.

Wielen ingezet voor speciale of andere dan gebruikelijke doeleinden, vallen buiten de garantie. Er worden geen andere mondelinge dan wel schriftelijke garantieverplichtingen aangegaan anders dan hierboven vermeld. Alcoa is niet aansprakelijk voor schade die direct of indirect het gevolg is van het zich niet houden aan de garantiebepalingen. De aansprakelijkheid van Alcoa en de aanspraken van de koper beperken zich uitdrukkelijk tot de reparatie of vervanging van het wiel volgens de hierboven vastgestelde bepalingen. Een reparatie of vervanging wordt door alle geautoriseerde vertegenwoordigers van Alcoa wielen en door alle Alcoa verkoopvestigingen afgehandeld. Deze garantie geeft de koper bepaalde wettelijke rechten. Er kunnen hem/haar andere rechten in samenhang met andere wettelijke bepalingen toegekend worden.



**Alcoa Wheel Products Europe**

Industrieweg 135  
B-3583 Paal  
België  
Tel: +32 (0)11 45 84 65  
Fax: +32 (0)11 45 56 30  
e-mail: info.wheels@alcoa.com  
website: www.alcoawheels.com

# Technische gegevens



De lichtste en de sterkste

## Algemeen

Alcoa is een van de grootste aluminiumproducenten ter wereld. Het bedrijf wordt geleid door de Alcoa Group, een Amerikaanse holding met vestigingen in 25 landen.

## Algemene eigenschappen Alcoa wielen

Materiaal:	6061-T6 gesmeed aluminium
Goedgekeurd door:	LBF, TÜV, JWL-T, en alle Europese bedrijfswagenfabrikanten
ISO certificaten:	ISO 9001: 2000 <p>ISO 14001 EMS (Milieu Management Systeem) ISO/TS 16949: 2002</p>
Bandenmaten:	Alle door de ETRTO toegestane maten
Wielmoeren:	Tweedelige moer volgens DIN 74361 T3 of inbusmoer
Montage:	Naafcentrering DIN 74361 T1 & T3
Aanhaalmoment ventiel:	9.0-14.6 Nm
Aanhaalmoment moeren:	Voorschrift fabrikant
Verkrijgbaarheid wielen	Via alle bedrijfswagenfabrikanten of Alcoa distributeurs. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Alcoa.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Neem alle bestaande procedures en veiligheidsvoorschriften in acht**, die u kunt vinden in Alcoa’s Safety & Service Manual, beschikbaar op [www.alcoa.com/alcoawheels/north\\_america/en/service\\_manual/asp](http://www.alcoa.com/alcoawheels/north_america/en/service_manual/asp)

Dit document bevat gedetailleerde informatie over de volgende richtlijnen, alsook andere:

- Gebruik alleen de juiste gereedschappen.
- Gebruik alleen banden met de juiste maat.
- Monteer geen beschadigde wielen of banden. Controleer vooraf zorgvuldig banden en wielen.
- Gebruik geen wiel dat werd blootgesteld aan overmatige hitte van het branden van de banden of de remmen, hevig remmen, blokkeren van de remmen of andere oorzaken.
- Gebruik geen wiel dat werd blootgesteld aan overmatige druk bij band- en velgdemontage, lekke band, overmatige hitte, of andere fysieke schade. Een wiel blootgesteld aan één van deze toestanden heeft mogelijk niet langer de nodige afmetingen en vorm om een band op spanning vast te houden.

- Een gebarsten of beschadigd wiel kan stuk gaan of van het voertuig loskomen tijdens het rijden.
- Nooit de wielen richten. Nooit de wielen verhitten om ze zachter te maken om ze makkelijker te richten of te herstellen. De speciale legering die in deze wielen wordt gebruikt is warmte behandeld en ongecontroleerde verhitting zal het wiel verzwakken.
- Nooit de wielen lassen.
- Controleer of het ventiel juist gemonteerd is en goed vastzit.
- Gebruik ALgrease ter bescherming van de velg en als smeermiddel bij de bandenmontage.
- Controleer of de hielen van de band goed op hun plaats zitten.
- Pomp de banden nooit te hard op.
- Gebruik een veiligheidskooi tijdens het oppompen van de band.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Balanceren**
Alcoa wielen zijn machinaal afgedraaid waardoor ze in goede balans zijn. Voor de band-wiel combinatie kan balanceren met gewichten wel nodig zijn. Balanceren met vloeistoffen of poeder wordt afgeraden. Geschikt zijn speciale Hoffman balanceergewichten (zie onze leaflet technische gegevens). Voor verdere informatie, raadpleeg onze speciale balanceer brochure.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

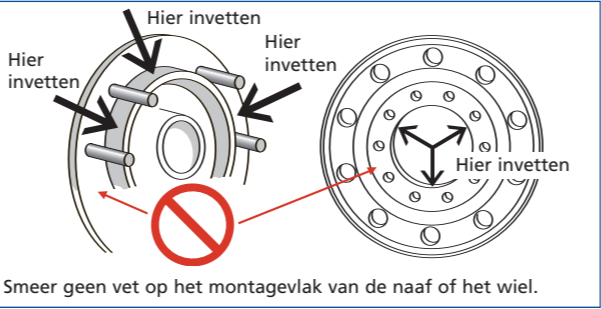
De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Ventielen**
Alcoa wielen worden geleverd met vernikkeld of verchroomd ventiel. Gebruik nooit messing ventielen. In contact met aluminium veroorzaakt messing namelijk corrosie. Ventielen mogen niet verbogen worden. Verlengventielen kunnen gebruikt worden. Bij eventuele vervanging van het ventiel dient u het ventielgat en de zitting met ALgrease in te smeren. Het volledige ventiel, inclusief moer, dient vervangen te worden indien het werd verwijderd of losgemaakt. Voor verdere informatie, raadpleeg onze speciale ventiel brochure.

## Montage op het voertuig

**ALgrease**
Reinig voor montage eerst de naaf en de wielschijf. Smeer voor de montage de centreernokken of het

naafgat van het wiel in met ALgrease. Dit vermindert corrosie tussen het wiel en de naaf. Smeer geen vet op het montagevlak van de naaf of het wiel. ALgrease of gelijkwaardige smeermiddelen zijn hittebestendig en veilig voor aluminium en banden. Ze kunnen ook gebruikt worden voor de montage van banden en ventielen. Smeermiddelen op waterbasis of met zware metalen kunnen corrosie veroorzaken en zijn daardoor ongeschikt. ALgrease is te bestellen bij uw Alcoa distributeur. Voor verdere informatie, raadpleeg onze speciale ALgrease brochure.



**Aanhaalmoment**
Gebruik altijd het juiste aanhaalmoment:
Wielmoeren: zoals opgegeven door de fabrikant.
Ventielen: 9.0-14.6 Nm.
Controleer regelmatig of de ventielen en de wielmoeren goed vastzitten.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Schijfdikte & schroefdraadlengte**
De schijven van Alcoa wielen zijn dikker (21 tot 28 mm) dan de schijven van stalen wielen (11 tot 13 mm) en vereisen andere onderdelen voor montage. Gebruik daarom:

- Langere bouten met standaardmoeren, of inbusmoeren met bouten met standaardlengte.**

Om de correcte montage te verzekeren moet er genoeg schroefdraad zijn:

- De aanbevolen lengte van de verbinding tussen de schroefdraad van de bout en de moer is gelijk aan 90% of meer van de diameter van de bout.**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

Indien dit minder is kan de druk op de schroefdraden leiden tot het barsten of afbreken van de bouten. Dit kan leiden tot het verlies van het wiel met als gevolg ernstige verwondingen en schade.

### Naafcentrering & inbusmoeren

Alle Europese Alcoa wielen zijn naafgecentreerde wielen. Europese Alcoa wielen hebben cilindrische boutgaten en zijn niet geschikt voor boutcentrering met conische of sferische moeren. Deze montage-systemen mogen nooit gebruikt worden bij Europese Alcoa wielen. Indien deze systemen toch worden gebruikt, vervalt de garantie; de wielen kunnen scheuren en defect raken. Erger nog, het kan leiden tot het verliezen van het wiel, met ernstige verwondingen of de dood als gevolg.

- Enkel tweedelige inbusmoeren met een geïntegreerde vrijlopende drukring, ontworpen voor naafgecentreerde montagesystemen, mogen worden gebruikt voor het vastzetten van Europese Alcoa wielen.
- Voor enkele en dubbele montage moeten de centreer nokken minimaal 3 mm contact hebben met de wielen. Langere centreernokken vergemakkelijken de montage.
- De volgende typen inbusmoeren zijn verkrijgbaar:
  - M22 x 1.5 (metrisch)
  - 7/8”-14 UNF (Volvo)
  - 7/8”-11 BSF (Scania)
  - M20 x 1.5 (metrisch)
  - M18 x 1.5 (metrisch)

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Banden**
Europese Alcoa wielen hebben een 15° band-hielzitting en kunnen alleen worden gebruikt met tubeless banden met een 15° bandhiel. Gebruik nooit banden met een binnenband of banden met een andere bandhiel op Europese Alcoa wielen.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Technische Fiche**

We verwijzen naar onze meest recente technische data met details over o.a. schijfdikte, aantal montagegaten, boutgatdiameter, diameter van de naaf- of middengaten en boutcirkeldiameter.

## Bouten & moeren

Lees het onderdeel dat van toepassing is en het algemeen onderdeel alvorens Alcoa wielen te monteren:

- Onderdeel A: wanneer de bouten vervangen worden en de standaard moeren gebruikt worden

- Onderdeel B: wanneer de standaard bouten en speciale inbusmoeren gebruikt worden

## Onderdeel A

- Langere bouten & standaard wielmoeren**
- 22.5” wielen voor zware vrachtwagens en opleggers met 26 mm boutgatdiameter
  - 19.5” wielen voor middelzware vrachtwagens en opleggers met 24 mm boutgatdiameter
  - 17.5” wielen voor lichte vrachtwagens met 21 mm boutgatdiameter (alleen 6 gaats, 245 mm boutcirkeldiameter)
  - 17.5” wielen voor opleggers met 26 mm boutgatdiameter

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

Deze wielversie vereist langere bouten dan stalen wielen. De boutlengte moet dan ook zeer zorgvuldig gecontroleerd worden. De beschikbare lengte wordt gemeten vanaf de oppervlakte die werkelijk in contact komt met de binnenzijde van het wiel (bij enkele montage of bij het binnenste wiel in geval van dubbele montage) tot het einde van de bout:

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**Minimum boutlengte = 2x schijfdikte Alcoa wiel + hoogte van standaardmoer**

- Onderdeel B**
- Standaardbouten & Alcoa inbusmoeren**
- 22.5” wielen voor zware vrachtwagens en opleggers met 32 mm boutgatdiameter
  - 19.5” wielen voor middelzware vrachtwagens met 30 mm boutgatdiameter
  - 19.5” wielen voor opleggers met 32 mm boutgatdiameter
  - 17.5” wielen voor lichte vrachtwagens met 26,5 mm boutgatdiameter (alleen 6 gaats, 245 mm boutcirkeldiameter)

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

De standaard wielbout lengte kan gebruikt worden met Alcoa wielen met meer schijfdikte mits speciale inbusmoeren gebruikt worden. De bus of huls van

deze moeren past in de 32, 30 of 26,5 mm montagegaten en compenseert de standaard boutlengte of schroefdraadverbinding. Gebruik alleen wielen met geschikte boutgatdiameter om de huls van de bout er gemakkelijk in te laten passen. Inbusmoeren zijn beschikbaar voor:

32 mm montagesysteem:	M22 x 1.5 (metrisch)
	7/8”-14 UNF (Volvo)
	7/8”-11 BSF (Scania)
30 mm montagesysteem:	M20 x 1.5 (metrisch)
26,5 mm montagesysteem:	M18 x 1.5 (metrisch)

## Algemeen

**WAARSCHUWING! Is van toepassing op onderdeel A**
**Beschikbaarheid langere wielbouten**

Raadpleeg uw vrachtwagen- of opleggerfabrikant vóór de aankoop van Alcoa wielen of langere wielbouten verkrijgbaar zijn in het geval van 26, 24 of 21 mm montagesysteem, d.w.z. montage met behulp van langere bouten en standaard moeren.

**XL bouten**
Sommige fabrikanten van assen voor opleggers bieden assen aan met “gecombineerde” of extra lange boutlengtes, geschikt voor zowel dunnere stalen wielen als dickere aluminium wielen. In sommige gevallen kunnen Alcoa wielen worden gemonteerd zonder vervanging van de bouten of zonder aankoop van inbusmoeren. Volg de procedure zoals beschreven in onderdeel A hierboven voor controle van de correcte en veilige montage.

De montage van een Alcoa wiel op een standaard motor.

**WAARSCHUWING! Is van toepassing op onderdeel B**
**Centreren met inbusmoeren**

De bussen of hulzen van de speciale inbusmoer centreren de wielen NIET; dit montagesysteem vereist nog steeds een naafgeleide of naafgecentreerde as.

**Bouten met schroefdraadloos deel / bodem**
Bouten met een schroefdraadloos deel kunnen tot foutieve montage of zelfs tot het niet vastklemmen van de wielen leiden. Inbusmoeren kunnen vastlopen op het schroefdraadloze deel van de bouten zelfs nog vóór het wiel correct vastgeklemd is.

Alvorens Alcoa wielen te monteren op naven met dergelijke bouten moet de ruimte tussen de drukring van de inbusmoer en het montagevlak van de naven worden bepaald.