



Nijman/Zeetank baanbrekend met Alcoa 22.5 x 17.00 trekaswielen



Nijman/Zeetank International Logistic Group is een logistieke dienstverlener op het gebied van transport en distributie van petrochemische producten, brandstof, gas, glas en stukgoed. Nijman/Zeetank werd meer dan 50 jaar geleden opgericht en heeft 5 vestigingen in Europa, met het hoofdkantoor in Spijkenisse (Nederland). Ze beschikken over een modern wagenpark met 220 trekkende, 400 getrokken eenheden en 450 tankcontainers. Omdat het eigen gewicht van de voertuigen een primaire rol speelt, wordt er bij de voertuigspecificaties op iedere kilogram gelet.

Om deze reden houdt Nijman/Zeetank ook het eigen gewicht van een aantal trekkers zo laag mogelijk. Ze doen dit onder andere door de montage van Alcoa 22.5 x 17.00 trekaswielen in combinatie met 495/45 R 22.5 banden van Michelin.

Uitgaande van een 4x2 trekker zonder reservewiel zou het gewicht van de 6 stalen 22.5 x 9.00 wielen en 315 banden 627 kg bedragen. Met de montage van Alcoa 22.5 x 9.00 wielen op de stuuras en 22.5 x 17.00 wielen op de trekas bedraagt het totale gewicht van de 4 banden en wielen slechts 423 kg. Dit betekent een besparing van ruim 204 kg op 1 trekker! De twee Alcoa 22.5 x 17.00 trekaswielen met banden nemen hierbij ca. 172 kg voor hun rekening ten opzicht van vier stalen 22.5 x 9.00 wielen met 315 banden! Managing Director Kees van Noordt beschrijft de

voordelen van de Alcoa wielen als volgt: *“Gewicht is binnen onze bedrijfsvoering een sleutelwoord, of het nu gaat om de transporteren goederen van onze klanten, of om de aanschaf van onze voertuigen. Om deze reden specificeren wij al vele jaren naar volle tevredenheid Alcoa wielen op een groot aantal van onze voertuigen, zowel trekkende als getrokken eenheden. Door Alcoa 22.5 x 17.00 wielen te monteren op de trekassen, verkrijgen we de grootst mogelijke gewichtsbesparing op onze trucks die met wielen en banden gerealiseerd kan worden. Je kunt daarom rustig stellen dat Alcoa een positieve bijdrage levert aan de maximale laadcapaciteit van onze voertuigen en daardoor zeker ook bijdraagt aan een hogere rendabiliteit. De praktijk wijst eveneens uit dat de chauffeurs geen verschil merken en dat het rendement van de banden vergelijkbaar is”.*

17.5 x 6.75 wielen van Alcoa voor middelzware voertuigen nu op de weg!

In april rolden bij MAN de eerste TGL voertuigen met Alcoa 17.5 x 6.75 wielen van de band voor klanten die aluminium wielen verkiezen. De eerste vrachtwagens worden her en der al op onze wegen gespot. Hier zie je één van de Nederlandse onderneming Mulders in Oudenbosch, die haar exclusieve tuinmeubelen voortaan in stijl vervoert!



“GREIWING Logistics for you GmbH” en Alcoa: al 20 jaar partners

“GREIWING Logistics for you GmbH” is een onderneming die prat gaat op traditie. In 1930 richtte Alfons Greiwing met slechts één Büssing wagen “Spedition Alfons Greiwing” op in het Duitse Münster. De transport-firma groeide gestaag, net als het aantal vrachtwagens en bestuurders, en zijn zonen Erich en Rudolf namen – zoals dat vaak gaat in familiebedrijven – het roer graag over.

Vandaag houden kleinzonen Roland en Jürgen Greiwing, samen met Klaus Beckonert en Jürgen Buchholz, de touwtjes strak in handen. In 2008 veranderde de onderneming van naam: het nieuwe “GREIWING Logistics for you GmbH” illustreert de internationale en vernieuwende aanpak van de logistieke dienstverlener.



“GREIWING Logistics for you GmbH” beheert een vloot van 240 trekkers en 600 opleggers vanuit acht vestigingen in Duitsland en legt zich voornamelijk toe op

- bulk logistiek, met gespecialiseerd silovervoer;
- voedingsmiddelen logistiek voor het vervoer van rijst, suiker, cacao-poeder en tal van andere voedingsmiddelen;
- de behandeling van granulaten met voorbehandelen, sorteren, homogeniseren, drogen, verpakken en nabehandelen;
- de verkoop van vrachtwagens en
- vrachtwagenreiniging met geavanceerd schoonmaakmaterieel voor tank- en silocontainers.

“We kiezen voor Alcoa wielen met het oog op een zo groot mogelijk laadvermogen voor onze silo- en tankvoertuigen. Zo kunnen we meer gewicht in één keer vervoeren, wat zorgt voor een verdere kostenverlaging. Intussen is het bijna 20 jaar geleden dat we onze eerste vrachtwagens met Alcoa Brushed en Mirror Polished wielen bestelden,” aldus manager Klaus Beckonert. “Dankzij de overschakeling op Dura-Bright® wielen kunnen we onderhoud en schoonmaak tot een minimum beperken. Onze voertuigen worden één keer per week gewassen en de Alcoa Dura-Bright® wielen behouden hun glans. Sinds drie jaar bestellen we alleen nog maar Dura-Bright® wielen op onze nieuwe trekkers en opleggers.”

Onderhoud van Dura-Bright® wielen

Nu er meer en meer Dura-Bright® wielen op onze wegen rijden, krijgt de servicedienst van Alcoa steeds meer vragen omtrent het onderhoud van deze wielen.

Dura-Bright® wielen zijn bijzonder onderhoudsvriendelijk. Dat betekent echter niet hetzelfde als helemaal onderhoudsvrij. Om deze wielen in topvorm te houden, is een wekelijkse wasbeurt aanbevolen.

De Dura-Bright® oppervlaktebehandeling is gemakkelijk te onderhouden. Meestal volstaat gewoon water. Blijft het vuil toch aankoeken, spoel de wielen dan met een sopje van warm water en een zacht reinigingsmiddel, met behulp van een hogedrukreiniger of zachte vezelborstel zoals de ALbrush. Gebruik bijvoorbeeld een zeep, shampoo of producten die je ook voor het lakwerk van het voertuig gebruikt.

Verdun professionele reinigers steeds volgens de instructies van de producent. Gebruik een reinigingsmiddel nooit onverdund. **Alleen schoonmaakproducten met een zuur / base graad tussen 5 en 9 pH in gemengde, gebruiksklare verdunde toestand zijn geschikt voor het schoonmaken van Dura-Bright® wielen.**

Gebruik geen reinigingsmiddelen die zoutzuur, zwavelzuur, salpeterzuur, fluorwaterstofzuur of bijtende soda bevatten. Fluorwaterstofzuur wordt vaak gebruikt in wielshampoos voor auto's of vrachtwagens, maar mag nooit worden gebruikt op wielen met Dura-Bright® behandeling. Gebruik geen schuurmiddelen, schuurborstels, staalwol, schuurspunten of agressieve chemische middelen (zoals zuren of sterk alkalische producten) om wielen met Dura-Bright® behandeling schoon te maken om schade, verkleuring en slijtage aan het oppervlak van de Alcoa Dura-Bright® wielen te vermijden.

Handige richtlijnen voor het schoonmaken van Dura-Bright® wielen vind je op onze website: http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/nl/info_page/dura_maintenance.asp.

Vertoont de Dura-Bright® oppervlaktebehandeling van uw wielen schade, verkleuring of slijtage? Raadpleeg eerst het “Service Bulletin Dura-Bright®, extra onderhoud”. Dit bulletin vind je in pdf-formaat op dezelfde webpagina.

MAN TGX EfficientLine met Dura-Bright® wielen



Zo'n 32 splinternieuwe MAN TGX EfficientLine demonstratievoertuigen verlieten het MAN Truck Forum richting Duitse verkoopkantoren. MAN brengt daarmee een voertuig op de markt dat, dankzij een geavanceerde aandrijftechniek en uitstekende brandstofefficiëntie, aantoonde hoe vrachtwagens voor langeafstandsvervoer vandaag probleemloos tot 3 liter diesel per 100 km kunnen besparen. De TGX EfficientLine is het levende bewijs dat een verminderde rolweerstand de sleutel is tot efficiënt lange afstand rijden.

Om de luchtweerstand terug te schroeven, werden zonnekleppen en toeters verwijderd. De maximumsnelheid is beperkt tot 85 km/u. Bovendien werden ook de aandrijfelementen verder geoptimaliseerd en werd een vernieuwde Intarder geïnstalleerd. Vermits op de weg een maximaal toegelaten brutogewicht geldt, kunnen bedrijfsvoertuigen met een lager leeggewicht zwaardere lasten vervoeren. Dit betekent dat meer goederen in één keer vervoerd kunnen worden, met minder over en weer gerij tot gevolg. Minder rijden heeft een positieve impact op de verkeersdruk, de toestand van de wegen en is beter voor het milieu. Om dezelfde hoeveelheid goederen te vervoeren, wordt dus minder brandstof verbruikt en blijft de CO₂-uitstoot lager. Bij de bouw van de TGX voertuigen opteerde MAN resoluut voor een lichtgewicht design. Het basispack van de TGX EfficientLine bevat onder meer Alcoa aluminium Dura-Bright® wielen.

Deze lichte wielen zorgen voor een extra laadvermogen van meer dan 110 kg per trekker. Het brandstofverbruik wordt verder teruggeschroefd dankzij het lagere inertiemoment en de verminderde rolweerstand. Alcoa wielen bieden bovendien nog meer voordelen: de betere rotatie van de aluminium wielen zorgt ervoor dat de banden langer meegaan dan bij stalen wielen. De superieure warmtegeleidende eigenschappen van aluminium garanderen bovendien dat de remmen snel afkoelen, zodat ook de remblokken langer meegaan.

Dura-Bright® wielen zijn bijzonder onderhoudsvriendelijk. Oppoetsen is niet langer nodig: regelmatig wassen met een sopje volstaat om ze perfect glanzend te houden. Allemaal redenen om deze MAN TGX EfficientLine demonstratievoertuigen uit te rusten met Alcoa aluminium wielen.

Carlsteins Trafik AB gaat voor duurzaamheid en veiligheid

Carlsteins Trafik AB, opgericht in 1927, is een Zweedse busmaatschappij met een vloot touringcars in heel Europa en stadsbussen binnen de eigen landsgrenzen. Alle bedrijfsactiviteiten worden beheerd vanuit het Zweedse Brandstorp, waar de maatschappij haar kantoor en werkplaats heeft, en Habo en Tidaholm, waar de garages zijn gevestigd. Carlsteins beschikt momenteel over een vloot van 29 touringcars en stadsbussen en is lid van 'Buss i Väst', een organisatie die 39 busvloten overkoepelt, goed voor een slordige 600 voertuigen.

Carlsteins wil zijn passagiers een complete reiservaring bieden, met aandacht voor een uitstekende, persoonlijke service. De onderneming is sinds 2000 ISO 9001 & 14001 gecertificeerd om aan alle verwachtingen van hun klanten te voldoen en meer.



Per Carlstein: "We bestellen steevast Alcoa aluminium Dura-Bright® wielen, voornamelijk omwille van hun duurzaamheid en veiligheid. Andere extra's zoals een flinke gewichtsbesparing, een betere warmteafvoer, een stralende look en onderhoudsgemak zijn uiteraard mooi meegenomen."

Opgelet voor imitaties van Alcoa wielen!

De laatste maanden zijn er in ons distributienetwerk imitaties van Alcoa wielen opgedoken. Eindgebruikers stuurden gebarsten wielen naar Alcoa distributeurs in de hoop dat deze vervangen zouden worden door Alcoa wielen in overeenstemming met de vijfjarige garantieovereenkomst. Alcoa Wheel Products Europe wil de markt waarschuwen voor deze imitatiewielen.



imitatie

Alcoa wiel

Deze wielen lijken gebaseerd te zijn op de vorm van een Alcoa wiel, waardoor de verschillen tussen een origineel gesmeed aluminium wiel van Alcoa en een imitatie moeilijk te ontdekken zijn.

Deze imitatiewielen doorstonden misschien niet de kritische tests van LBF en TÜV of zijn evenmin gehomologeerd door de truck OEM's.

Een wiel is een veiligheidsfactor zowel bij trekkers als bij opleggers. Al meer dan 60 jaar staat Alcoa garant voor een veilig en betrouwbaar design, waarin optimale weerstand, rendement en efficiëntie gecombineerd worden door middel van het unieke smeedproces van Alcoa. Voor klanten en distributeurs kan het bepalen of het om een echt Alcoa wiel of een imitatie gaat een probleem zijn of twijfels oproepen. De volgende informatie zal u helpen bij het identificeren van echte Alcoa wielen.

op de buitenkant van het wiel

- Alcoa sticker
- Alcoa stempel (aanduiding van de grootte van het wiel, productnummer, max. belasting, land van herkomst, productiedatum)



op de zijkant / velgbed:

- identificatie d.m.v. laser
- streepjescode

Indien u vragen heeft in dit verband, neem dan contact op met Alcoa via info.wheels@alcoa.com of bel +32 11 458460.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - België
Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

