



Gelukkige winnaars van een set Alcoa Dura-Bright® wielen

In november 2009 namen verschillende Europese vloten deel aan een speciale wedstrijd georganiseerd door Alcoa. De gelukkige winnaars hebben onder tusschen hun wielen opgehaald bij een lokale Alcoa verdeler en ze kunnen uittesten. In totaal hebben we 21 vloten gelukkig gemaakt met een set Dura-Bright® wielen. Een daarvan is het Italiaanse transportbedrijf Logiver in de buurt van Verona.

Toen de drie partners in 1994 van start gingen, was dat met drie vrachtwagens. Ondertussen zijn dat 33 voertuigen die industriële goederen en bier vervoeren in Italië en doorheen Europa.



Luca Vincenzi en Pierluigi Visentin:

"In 1998 schaften we onze eerste Alcoa gesmede aluminium wielen aan, omdat we gewicht wilden besparen en ook iets aan het imago van ons bedrijf wilden doen. We hebben nadien nog andere merken in gegoten aluminium geprobeerd, maar zijn snel en voorgoed terug overgestapt op Alcoa wielen, die er beter uitzien en sterker zijn. Nu we deze Dura-

Bright® wielen die we hadden gewonnen hebben kunnen uitproberen, zien we hoe makkelijk het is om ze schoon en glanzend te houden, gewoon door ze regelmatig te wassen met water en zeep. Wij zijn erg tevreden over deze wielen en gaan vanaf nu altijd de Dura-Bright® wielen bestellen, om zo onze Mirror Polished wielen stap voor stap te vervangen."

Alcoa wielen voor diepladers veroveren de Europese wegen



Het Zweedse transportbedrijf Sven Jinert AB werd in 1988 opgericht door Sven Jinert. Zij gingen van start met een kleine vestiging in Hässleholm, waar hun hoofdkantoor nog altijd is gevestigd. Vandaag hebben zij 54 medewerkers en zijn ze met 44 voertuigen in 7 Zweedse steden vertegenwoordigd. Sven Jinert AB heeft zich gespecialiseerd in mobiele kranen, vrachtwagens met telescoopkranen, speciale transporten en zware vrachten. Hun ruime ervaring op dit vlak is ook hun kracht. Voor nieuwe investeringen kijken zij uit naar milieuvriendelijke producten.

Dhr. Jinert verklaart: "De voornaamste reden waarom wij Alcoa gesmede aluminium wielen gebruiken, is dat wij gewicht willen besparen. Dankzij de Alcoa wielen is een unit (vrachtwagen en oplegger) bruto nog maar 18 000 kg zwaar, wat betekent dat we maar liefst 42 ton kunnen laden! Omdat de units omwille van de zware vrachten en de vraag naar meer volume ook lager moeten zijn, hebben wij op onze diepladers de nieuwe 17.5" wielen van Alcoa gemonteerd. Andere voordelen zijn de lagere temperaturen van de wielen en de extra kracht die ze bieden."



Meer controle op overladen vrachtwagens op Europese wegen

Sinds enkele jaren voeren verschillende Europese landen meer wegcontroles uit om het gewicht van commerciële voertuigen na te kijken. Daarmee wil men de veiligheid verhogen en de schade aan wegen door overladen vrachtwagens beperken.

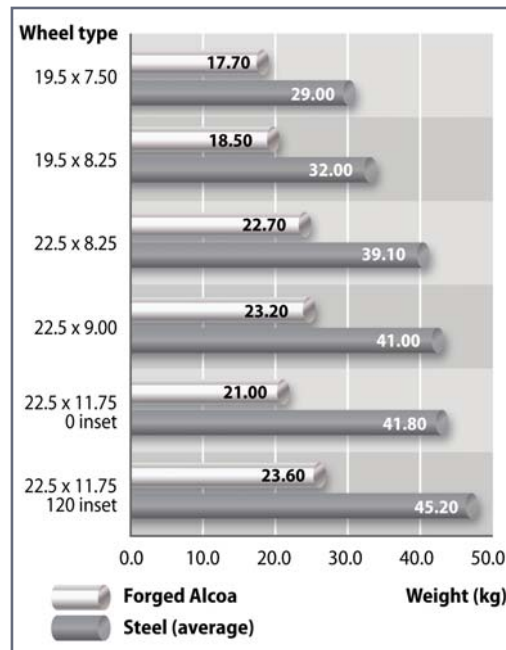
Frankrijk heeft vandaag 20 WIM (Weigh in Motion) systemen en wil dit aantal de komende 2-3 jaar nog verdubbelen.

België heeft ook 2 WIM installaties geplaatst die, van zodra de software is getest, in gebruik zullen worden genomen. Uit een recente actie op Belgische wegen bleek dat 1/3 van de gecontroleerde voertuigen te zwaar geladen was!

Hoewel het maximaal toegestane brutogewicht voor voertuigen in Nederland 50 ton bedraagt, is toch nog 15% tot 20% van de vrachtwagens overladen. Daar zijn er 7 WIM systemen operationeel. Vanaf een totale overbelasting van 10% wordt al een boete van 375,-€ opgelegd. De goederen moeten ook ter plaatse worden overgeladen.

Verder werken landen met elkaar samen in een poging om hun wegen veilig en in goede staat te houden. Bij de in Nederland opgerichte organisatie "Partners voor Wegen" zijn al 11 landen aangesloten. Deze samenwerking heeft tot het volgende geleid:

- gegevens- en informatie-uitwisseling tussen agentschappen bevoegd voor het beheer van wegen aan de hand van onderling verbonden weeg- en bewakingssystemen, om zo schade aan wegen te helpen voorkomen;
- verbeterde en accurate WIM systemen door gedeelde expertise.



Niet alleen in West-Europa worden vrachtwagens steeds meer op hun gewicht gecontroleerd. Ook Oost-Europese landen volgen deze trend.

Laat ons naar Polen kijken, dat bijna 6 jaar geleden tot de EU toetrad. Met de snelle groei van de Poolse economie kwamen voor de lokaal geproduceerde Jelcz en Russische Kamaz vrachtwagens West-Europese merken in de plaats. Polen heeft nog nooit zo veel geïnvesteerd in infrastructuur als de afgelopen drie jaar. In 2012 vindt in Polen het Europees kampioenschap voetbal plaats. Tegen dan zullen er ongeveer 3000 km nieuwe snelwegen en duizenden kilometers nieuwe hoofdwegen liggen, en zullen verbindingen tussen steden en secundaire wegen zijn vernieuwd. Deze investeringen kunnen teniet worden gedaan als voertuigen gevaarlijk zwaar beladen de weg opgaan, iets waar bestuurders van zowel lichte als zware vrachtwagens zich in Polen schuldig aan blijven maken. Om die reden hebben de Poolse regering en lokale veiligheidsorganisaties zwaar geïnvesteerd in weegpunten. In 2010 wordt daar nogmaals 3 miljoen € extra voor vrijgemaakt.

Vandaag zijn er in Polen al 112 weegpunten, waarvan 24 weegstations operationeel. Daar komen tussen 2010 en 2012 nog eens 40 punten bij, waaronder 16 vaste stations. Na 2012 zijn er nog eens 18 punten gepland, inclusief 3 extra weegstations.

Met de nieuwe wetgeving krijgen in geval van overbelasting niet alleen de transportbedrijven een boete, maar ook diegenen die voor de belading instaan. Verder investeert de regering in campagnes die transporteurs voor veiligheid moeten sensibiliseren. Deze gaan hen ertoe aanzetten, hun transporten efficiënter te organiseren en lichtere voertuigen aan te kopen. In het segment van de brandstof/ADR-goederen en silovrachtwagens is al vooruitgang geboekt, en stelselmatig beginnen ook houtvervoerbedrijven en andere vervoerssegmenten in die richting na te denken.

Vandaag zoeken Poolse transporteurs naar oplossingen om hun voertuigen lichter te maken. Daardoor hebben zij Alcoa gesmede aluminium wielen ontdekt, die niet alleen heel wat lichter zijn dan staal, maar ook sterker.

Alcoa aluminium wielen – de beste oplossing voor vuilniswagens

We produceren allemaal afval, maar denken er niet over na wie of wat dit ophaalt, en dit terwijl de hoeveelheid afval – zelfs ten tijde van een recessie – nooit afneemt. Dit verklaart waarom de vraag naar vuilniswagens met verlaagd chassis, in vergelijking met die naar gewone vrachtwagens, in 2009 niet is gedaald.

Veolia, een van de grootste spelers op deze markt, test in het Engelse Westminster een hybride Volvo vuilniswagen met een laadbak van Geesink Norba. De pers, de beladingssystemen en het kantelmechanisme worden allemaal elektrisch aangedreven met een afzonderlijke batterij achter de cabine. De dieselmotor moet dus niet blijven aanstaan terwijl deze functies worden gebruikt, wat het brandstofverbruik, het lawaai en de emissie van CO₂ drastisch beperkt.

Een gelijkaardige vrachtwagen die Renova in het Zweedse Göteborg inzet, bespaart volgens Volvo tot 35% brandstof. Momenteel rijden er Volvo FE hybride vuilniswagens rond in Londen, Parijs, Stockholm, Göteborg en Amsterdam. Tegen eind 2010 denkt Volvo 15 voertuigen op de baan te hebben, en ze zijn allemaal uitgerust met Alcoa gesmede aluminium wielen.



Chris Browning, National Fleet Sales Manager van Volvo Group UK, licht toe: "In deze voertuigen zitten twee batterijen, één achter de cabine die de laadbak stroom geeft en 500 kg weegt, en een andere aan de zijkant van de vrachtwagen die het voertuig onder een bepaalde snelheid aandrijft en 250-300 kg weegt. Deze batterijen maken dat het laadvermogen kleiner wordt, en om dit te compenseren hebben we Alcoa wielen op de voertuigen gemonteerd, omdat die zoveel lichter zijn dan staal."

De Meerlanden in Nederland heeft 80 vuilniswagens rondrijden in het noorden van het land, die in totaal per jaar 287 000 ton afval ophalen. Het is hun doel alle vuilnis te recycleren. Dit is beter voor het milieu en wordt ook gezien als een gezonde, sociaal aanvaardbare manier van werken. In 2007 is De Meerlanden begonnen met de bouw van haar eigen fermentatie-installatie voor giftig afval. Tijdens het fermentatieproces komen een aantal stoffen vrij, waaronder ook groen gas.

Vandaag rijden de meeste van hun voertuigen op aardgas. Zodra de fermentatie-installatie klaar is, kunnen ze overschakelen op groen gas.

Vuilniswagens die op aardgas rijden, zijn zwaarder. Om dit te compenseren rusten ze de wagens uit met Alcoa gesmede aluminium wielen.

Alcoa wielen zijn veel lichter dan stalen wielen, maar bieden daarnaast ook ecologische voordelen, zoals een lager brandstofverbruik (en dus minder uitstoot van CO₂) en 100% recycleerbaarheid. Deze wielen passen perfect binnen de bedrijfsfilosofie van De Meerlanden.



Fleet Manager Ben Hogerwerf zegt het als volgt: "Er zijn verschillende redenen waarom wij met Alcoa wielen werken. In eerste instantie is er natuurlijk het lagere gewicht, maar ze hebben nog zoveel meer te bieden. Zelfs voor onze Scania vrachtwagen met walking floor oplegger, waarbij gewicht niet zo belangrijk is, hebben wij voor Alcoa Dura-Bright® wielen gekozen. Deze combinatie is de trots van ons bedrijf, en de onderhoudsvriendelijke Dura-Bright® wielen geven er precies de juiste look aan." Dura-Bright® wielen hoeft u niet te polijsten - regelmatig schoonmaken met water en zeep volstaat om hun glans te behouden.

Mercedes-Benz Italië kiest voor Alcoa Dura-Bright® wielen voor de nieuwe, exclusieve Actros V8 Star Edition

Mercedes-Benz Italië stelt een nieuwe en exclusieve versie van de Actros 1855LS voor: de Actros V8 Star Edition. Op deze speciale editie, waarvan maar 50 voertuigen worden gemaakt, zal allerhande bijzondere apparatuur te vinden zijn. De Megaspaces cabine heeft een speciale lak, is met chroom afgewerkt en het voertuig is uitgerust met Alcoa aluminium wielen. Dit zijn de speciale Dura-Bright® behandelde wielen die eenvoudig te onderhouden zijn. Alcoa Dura-Bright® wielen behouden hun glans door ze regelmatig te wassen met water en een zeep. Polijsten, alsook speciale reinigings- en onderhoudsproducten, zijn overbodig. Hiermee kunnen transporteurs tijd en geld op onderhoud besparen.



Alcoa Wheel Service Manual

De Engelse versie van de nieuwe Europese onderhoudshandleiding voor Alcoa wielen is beschikbaar op: www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/info_page/downloads.asp. Versies in andere talen zijn weldra beschikbaar.

Alcoa doet mee aan Product Lifecycle



Greenhouse Gas Initiative

Alcoa is een van de 60 bedrijven die meewerken aan de voorbereidingsproef voor een ontwerpprotocol om de emissie van broeikasgassen (BKG) tijdens de levenscyclus van een product te meten en te rapporteren. Het Greenhouse Gas Protocol Initiative wordt gelanceerd door het World Resources Institute (WRI) en de World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). WRI en WBCSD hebben twee nieuwe BKG-protocollen ontwikkeld: de Product Life Cycle Accounting and Report Standard en de Scope 3 (Corporate Value Chain) Accounting and Reporting Standard. Alcoa gaat de productstandaard testen door de impact op het klimaat van haar gesmede aluminium wielen te meten.

“Wij nemen met plezier deel aan de evaluatie van deze nieuwe standaard en denken dat de resultaten ons beter in staat zullen stellen om de impact van onze producten op de klimaatverandering te berekenen en te communiceren. Volgens ons lenen gesmede wielen zich uitstekend tot dit soort onderzoek, want het zijn producten die door een vermindering van het brandstofverbruik en de emissie van broeikasgassen duurzaamheid stimuleren”, aldus Tim Myers, algemeen directeur van Alcoa Wheel and Transportation Products.

Uit de wegstesten op de weg zullen we reële feedback kunnen halen, om ervoor te zorgen dat bedrijven van verschillende sectoren, omvang en uit verschillende regio's de standaards in de praktijk kunnen implementeren. De deelnemende bedrijven zijn afkomstig uit 17 landen van elk continent en uit meer dan 20 industriële sectoren. De bevindingen die Alcoa tijdens de maanden van de evaluatie zal opdoen en de resultaten kunnen dienen als stof om dan eind 2010 te komen tot de publicatie van definitieve standaards.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgium
Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

