

Alcoa Wheel Products Europe

NEWSLETTER

september 2006

Alcoa WorkHorse™ wielen nu beschikbaar voor alle Europese truck merken



Als antwoord op de vraag van klanten en de markt, ontwikkelde Alcoa Wheel Products een nieuw wiel voor Europese bouwvoertuigen met schijfremmen. Bijzonder aan dit nieuwe wiel is dat het geen koelgaten heeft. Dit dient voor een betere bescherming van de schijfremmen op zowel de vooras als de aandrijf-as tegen kiezel en zand. Alcoa is ervan overtuigd dat dit nieuwe ontwerp de klant toegevoegde waarde zal bieden dankzij lagere onderhoudskosten, een langere levensduur van de remmen en verbeterde prestaties. Het nieuwe wiel is al verkrijgbaar, af fabriek, op bouwvoertuigen van Mercedes.

WorkHorse™ wielen bieden een laadvermogen dat 5% hoger ligt dan bij standaard wielen van dezelfde afmeting. Dankzij het nieuwe en sterkere ontwerp gaan deze wielen nog langer mee. De montagevoorschriften voor de WorkHorse™ wielen zijn dezelfde als voor standaard wielen.

Het WorkHorse™ wiel kan worden gebruikt als binnenste wiel van de dubbele montage op de aandrijf- of sleepas van het bouwvoertuig, of als enkel gemonteerd wiel op de vooras. De WorkHorse™ wielen zijn momenteel verkrijgbaar in de volgende maten en uitvoeringen:

<u>Wielmaten</u>	<u>Artikelnummers</u>	<u>Ø Boutgaten</u>	<u>Bolling</u>
22.5 x 8.25	886580 en 886581	26 mm	
22.5 x 8.25	886570 en 886571	32 mm	
22.5 x 9.00	896580 en 896581	26 mm	
22.5 x 9.00	896570 en 896571	32 mm	
22.5 x 11.75	817580 en 817581	26 mm	120 mm
22.5 x 11.75	817570 en 817571	32 mm	120 mm
22.5 x 11.75	816580 en 816581	26 mm	135 mm
22.5 x 11.75	816570 en 816571	32 mm	135 mm

Artikelnummers die eindigen op 0 zijn brushed.

Artikelnummers die eindigen op 1 zijn mirror polished.



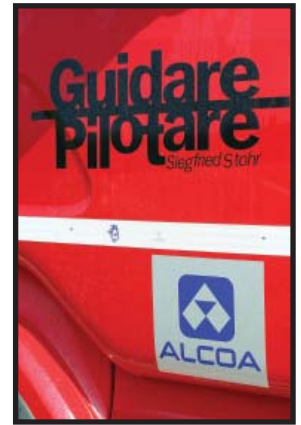
Shows

We heten u graag welkom op onze stand D21 in hal 13 op de IAA in Hannover, Duitsland van 21 tot 28 september.

Alcoa promoot veilig rijden voor vrachtwagens via GuidarePilotare



Sinds 2005 is Alcoa Wheel Products Europe een van de sponsors van GuidarePilotare, een Italiaanse school voor vrachtwagenchauffeurs. De school organiseert 10 cursussen per jaar en iedere cursus wordt bijgewoond door 24 deelnemers. De deelnemers zijn in de eerste plaats professionele vrachtwagenchauffeurs, maar ook verkopers van het Italiaanse Scania dealer netwerk, die de voornaamste sponsor zijn van deze school.



We spraken met Siegfried Stohr, die een spannende carrière had als coureur (hij was Italiaans kampioen Formule 3 in 1978 en reed voor Arrows in het Formule 1 kampioenschap in 1981), en een lange carrière als leraar in veilige rijtechnieken. In 1982 stichtte hij de "GuidarePilotare" school voor veilig rijden voor personenwagens en motoren. Sinds 2005 organiseert hij cursussen voor vrachtwagenchauffeurs, in samenwerking met Scania.

Siegfried, zijn er overeenkomsten in veilige rijtechnieken tussen auto's en trucks?

Natuurlijk. De persoon is altijd het belangrijks bij het rijden en zijn mentaliteit en neiging om gevaren te vermijden of te onderschatten is fundamenteel. De wetten waaraan voertuigen onderhevig zijn, zijn dezelfde wetten dan die van de fysica. Zo is het van essentieel belang om concepten zoals snelheid, massa, traagheid en het verschuiven van de vracht in een bocht te begrijpen. Bijvoorbeeld, het verplaatsen van de lading die men ondervindt wanneer men met de wagen uitwijkt om een obstakel te vermijden (de eland test) geeft dezelfde problemen als met een tankwagen op een klaverblad. Goede rijtechnieken en een begrip van de mechanische eigenschappen van een voertuig (of het nu een personenwagen is of een truck), de eigenschappen van de banden, de principes die bijdragen tot het verlagen van het brandstofverbruik, zijn allemaal factoren die eender zijn voor elk voertuig. Natuurlijk verhogen de massa, de afmetingen en de structuur van een truck deze aspecten op een manier die ongekend zijn in de wereld van de personenwagens.

Wat is het belangrijkste doel van deze cursus? Voor wie is het bestemd?

De cursus is voor professionele truckchauffeurs. Het doel is de dynamiek van zo'n zwaar voertuig uit te leggen. Als bepaalde situaties niet aan den lijve worden ondervonden, dan hebben mensen de neiging om de gevaren te onderschatten. Zelfs al rijden ze dagelijks, toch vergeten ze hoe makkelijk het is om de controle in bepaalde omstandigheden te verliezen. Omdat ze bepaalde dingen kunnen proberen op een veilige baan, zelfs bij lage snelheid, leren ze hoe het best te reageren in noodgevallen en ook om situaties te vermijden die tot gevaar of het verliezen van de grip van het voertuig kunnen leiden.

Waarom geloven en investeren uw partners, in de eerste plaats Scania, in uw school voor veilig rijden voor trucks?

Omdat de veiligheid van zware voertuigen op de weg een fundamenteel aspect is van verkeersveiligheid en gevolgen heeft die verder reiken dan de wereld van het transport. Scania en onze andere partners zijn erg begaan met veiligheid en zien onze cursussen als een manier om de veiligheid op de wegen te verbeteren.



Hoe zijn de cursussen gestructureerd?

We hebben maximaal 24 deelnemers. We gebruiken 4 voertuigen, waarvan 2 met aanhangwagens. We doen 7 oefeningen op glad geverfd en nat gemaakt asfalt om het voertuig zijn grip te laten verliezen. We hebben ook een truck en oplegger met een "anti-rollover" wiel speciaal voor deze testen.

Hoe reageren de deelnemers?

Ze zijn erg enthousiast wanneer ze zien dat de klemtoon ligt op de praktijk in plaats van op de theorie. Dergelijke zaken moeten ze in de praktijk ondervinden. De deelnemers moeten de kans krijgen om het aan te voelen. Soms denken ervaren chauffeurs dat ze niets meer te leren hebben, maar op het eind van de cursus beseffen ze dat hun rijvaardigheden verbeterd zijn. De opmerking die mij het meest plezier heeft gedaan was: "Ik rij al 20 jaar met vrachtwagens, maar vandaag heb ik iets geleerd dat mij morgen van pas kan komen".

Uw school zet voertuigen in die met Alcoa gesmede aluminium wielen zijn uitgerust. Hoe belangrijk is het om aluminium wielen te hebben onder een vrachtwagen?

Ten eerste zijn Alcoa wielen gesmeed uit één blok aluminium en het smeedproces biedt vele tastbare voordelen: de wielen zijn sterk en licht, ze zijn perfect rond, ze koelen sneller af en bieden meer rijcomfort. Deze eigenschappen verbeteren de dynamiek, in het bijzonder bij het remmen, en ook de besturing. Verder zorgen ze voor een lager brandstofgebruik en een langere levensduur van de banden, dankzij de perfecte rondheid en de snellere afkoeling.

Alcoa wielen onder spelersbussen van het WK voetbal

Velen onder ons hebben genoten van het WK voetbal in Duitsland, dat werd gewonnen door het Italiaanse team na een uiterst spannende finale tegen Frankrijk. Voor het comfort van de spelers werden de meeste WK bussen uitgerust met Alcoa gesmede aluminium wielen, ook de bus van het Italiaanse team. De reden waarom Alcoa wielen meer comfort bieden voor de passagiers en de chauffeur is omwille van de perfecte rondheid van de wielen.



Alcoa 2006-2007 Accessoires catalogus

De nieuwe Alcoa A&A catalogus is in september beschikbaar. Vraag uw exemplaar aan via info.wheels@alcoa.com.

Nieuw Alcoa Specificatieblad beschikbaar in 13 talen

Het nieuwe augustus 2006 specificatieblad is klaar voor verspreiding. Het bevat naast de bekende Alcoa wielen ook de Dura-Bright®, Dura-Flange® en WorkHorse™ wielen artikelnummers. Indien u een exemplaar wenst te ontvangen, stuur dan een mail naar info.wheels@alcoa.com.

Specification Sheet		Forged Aluminium Wheels													English			
August 2006																		
Wheel size	Part number	Part number - Bore hole	Part number - Mount Flange	Part number - Dura-Bright®	Part number - Dura-Flange®	Weight (kg)	Max load (kg)	Max (mm)	Half axle (mm)	Disc thickness (mm)	Mounting holes diameter (mm)	Mounting holes diameter (mm) - with disc	Disc mounting holes diameter (mm)	Disc mounting holes diameter (mm) - with disc	Disc	Minimum mounting weight	For disc brakes	
17.5" wheels																		
17.5 x 6.00	-	663202	-	-	-	12.7	2500	114	133	19	26	10	225	176.1	yes	TR543D	555 & 556	no
17.5 x 6.75	-	663473	-	-	-	13.4	2500	120	141	21	24	8	275	221.1	yes	TR543C	555 & 556	no
17.5 x 6.75	-	660823	-	-	-	14.5	2500	120	141	21	26	6	245	202.0	yes	TR543C	555 & 556	no
19.5" wheels																		
19.5 x 7.50	773470	773473	-	773470DF	-	17.5	3000	134	155	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 7.50	773460	773463	-	773460DF	-	17.5	3000	134	155	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 8.25	783470	783473	-	783470DF	-	18.5	3150	146	167	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 8.25	783460	783463	-	783460DF	-	18.5	3150	146	167	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
19.5 x 8.25	783450	783453	-	783450DF	-	18.5	3150	146	167	21	32	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes
22.5" wheels																		
22.5 x 7.50	874520	874523	-	-	-	24.5	3550	138	160	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 7.50	874510	874513	-	-	-	24.5	3550	138	160	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 8.25	886520	886523	886523DB	886520DF	-	23.6	3650	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 8.25	886510	886513	886513DB	886510DF	-	23.6	3650	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 9.00	896520	896523	896523DB	896520DF	-	24.6	4125	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
22.5 x 9.00	896510	896513	896513DB	896510DF	-	24.6	4125	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes
WorkHorse™																		
wheels without vent holes for construction vehicles on disc brakes																		
22.5 x 8.25	886580	886581	-	-	-	26.3	3835	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 8.25	886570	886571	-	-	-	26.3	3835	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 9.00	896580	896581	-	-	-	26.8	4335	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 9.00	896570	896571	-	-	-	26.8	4335	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	TR544Sp	551	yes
22.5 x 11.75	817580	817581	-	-	-	25.7	4725	120	-	26	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes
22.5 x 11.75	817570	817571	-	-	-	25.7	4725	120	-	26	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes
22.5 x 11.75	816580	816581	-	-	-	27.3	4725	135	-	28	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes
22.5 x 11.75	816570	816571	-	-	-	27.3	4725	135	-	28	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes

BEFORE MOUNTING ALCOA WHEELS, CONSULT THE ALCOA TECHNICAL DATA BROCHURE.
Dura-Bright® is a patented surface treatment which penetrates the aluminium, allowing easy cleaning with soap and water.
Dura-Flange® is a patented treatment on the wheel rim that provides a protective shield to prevent rim wear.
For technical information on part numbers that are not mentioned in the list, contact Alcoa. Errors and omissions excluded.

Mounting holes diameter 24 mm: for studs M20 x 1.5 & M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 30 mm: for studs M20 x 1.5 with sleeved caps nuts
Mounting holes diameter 26 mm: for studs M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 32 mm: for studs M22 x 1.5 with sleeved caps nuts

AdBlue & Alcoa gesmede aluminium wielen

Momenteel is de overgang van Euro III naar Euro IV in volle gang en Euro V staat om de hoek te wachten. De laatste tijd staan de vakbladen vol met de verschillen tussen Euro IV en V en de verschillende oplossingen daarin, te weten SCR en EGR.

Wat is nu de relatie met Alcoa gesmede wielen?

SCR (Selective Catalic Reduction)

Toevoeging van AdBlue betekent een extra tank voor de AdBlue en technische wijzigingen van de motor. Dit resulteert in een gewichtstoename van het voertuig met ongeveer 150 kg, maar levert wel een brandstofverbruik dat tot 4 à 6% gunstiger kan zijn.

Toepassing van Alcoa gesmede wielen =

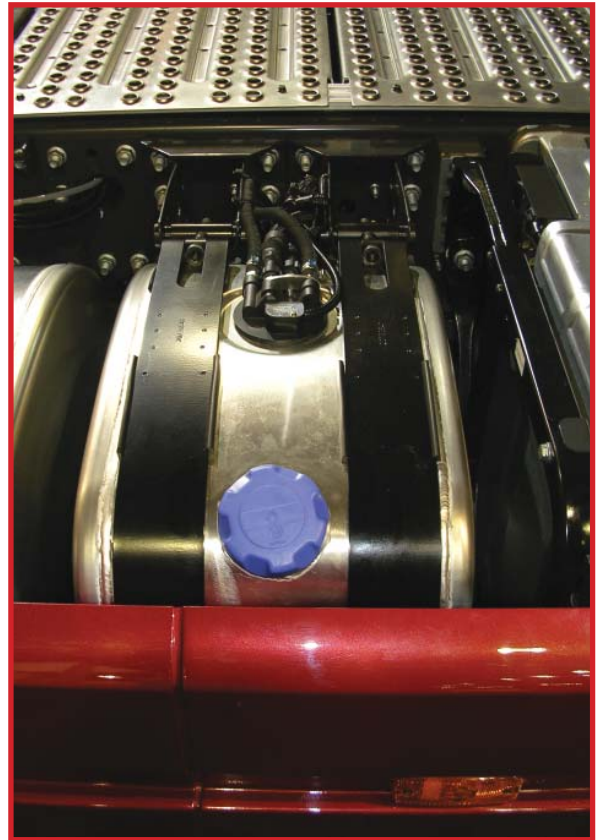
- De gewichtstoename van het voertuig wordt bijna volledig gecompenseerd doordat een Alcoa gesmeed wiel tot 25 kg lichter is dan een stalen wiel, afhankelijk van de wielmaat.
- Het brandstofverbruik gaat verder omlaag door het gebruik van Alcoa wielen, omdat Alcoa wielen perfect rond zijn en daardoor een lagere rolweerstand hebben.

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

Bij EGR is er geen AdBlue nodig en is er dus geen significante gewichtstoename van het voertuig.

Toepassing van Alcoa gesmede wielen =

- Gewicht van het voertuig extra omlaag tot 150 kg, afhankelijk van het aantal wielen en de wielmaat.
- Brandstofverbruik ca. 2,5% gunstiger.



Alcoa schoonmaakproducten en Dura-Bright® wielen

Nu dat meer en meer Dura-Bright® wielen verkocht worden, wil Alcoa de vloten en eigen rijders die voertuigen met Dura-Bright® wielen hebben er nogmaals op attenderen, **geen Alcoa schoonmaakproducten ALclean en ALpolish te gebruiken** voor deze voertuigen. Dit wordt tevens vermeld in de Alcoa Dura-Bright® brochure en op de website pagina http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/dura_maintenance.asp. Verder dragen de ALclean en ALpolish producten vanaf nu een sticker "Not for Alcoa Dura-Bright®". Alcoa Dura-Bright® wielen hoeven immers niet gepolijst te worden. Wassen met water en zeep volstaat om de glans te behouden.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com