



Alcoa Wheel Products Europe

NEWSLETTER

september 2005

Nieuwe brochure balanceergewichten

Alcoa heeft de informatiebrochure betreffende balanceergewichten vernieuwd. De nieuwe brochure geeft een gedetailleerd overzicht van de te gebruiken Hofmann balanceergewichten voor het complete gamma van wielen en beschrijft hoe deze gewichten aangebracht moeten worden op Alcoa wielen. Indien u een exemplaar wenst te ontvangen, stuur dan een bericht naar info.wheels@alcoa.com of bel ons op het nummer +32 11 458 460.



Vernieuwde inbusmoeren voor wielen met 32 mm boutgaten

De fabrikant van inbusmoeren heeft het ontwerp van deze moeren verbeterd

- om de veiligheidsmarges te verhogen voor de bout en moer, indien daarop een te hoge torsie wordt uitgeoefend
- om de frictie tussen de moer en de drukring te optimaliseren.

De huidige Alcoa artikelnummers blijven onveranderd.

De vorige en nieuwe inbusmoeren zijn onderling verwisselbaar.

Shows

Gedurende de komende maanden is Alcoa aanwezig op volgende evenementen:

COACH & BUS LIVE 2005, Birmingham, Engeland

– 5 - 6 oktober

TRUCK FESTIVAL, Athene, Griekenland

– 7 - 9 oktober

EUROPEAN ROAD TRANSPORT SHOW, Amsterdam, Nederland

– 14 - 22 oktober

TRAILER, Kortrijk, België

– 25 - 29 november

ALprotect - Bescherming voor aluminium wielen gedurende de winter

De winter is in aantocht. Denk eraan uw Alcoa wielen te beschermen en bestel tijdig ALprotect.

- ALprotect is een tijdelijke beschermingslaag die tijdens de winter aluminium wielen beschermt tegen vuil, zout en oxidatie.
- ALprotect kan eenvoudig aangebracht en verwijderd worden.
- Met het gebruik van ALprotect kunt u na de winter de wielen makkelijker reinigen en poetsen.
- ALprotect is voordelig in gebruik.
- Het is beschikbaar in flessen van 500 cc en kan besteld worden via onze distributeurs in heel Europa.



ALCOA FRONTRUNNERS VIEREN HUN 10e VERJAARDAG



Sinds hun introductie in 1996, hebben de 22.5 x 11.75 wielen met bolling 120 mm, gekend onder de naam Alcoa Frontrunners, bewezen een waardevolle aanwinst te zijn voor zowel grote vloten als eigen rijders.

Geschiedenis

De Alcoa Frontrunners hebben hun populariteit voornamelijk te danken aan de stoere look van deze extra brede wielen voor de vooras. Aanvankelijk waren het vooral eigen rijders die deze wielen monteerden om hun voertuig een robuuste uitstraling te geven. Vervolgens hebben de truckfabrikanten gereageerd op de toenemende vraag naar deze wielen door de Alcoa Frontrunners als optie op nieuwe voertuigen aan te bieden.

Onafgeveerd gewicht

De transportbedrijven schakelden om van stalen 22.5 x 11.75 wielen met bolling 120 mm naar Alcoa Frontrunners, omdat ze op zoek waren naar een compensatie van het onafgeveerd gewicht. Omschakelen van stalen 22.5 x 9.00 wielen op 315/80 banden naar stalen 22.5 x 11.75 wielen op 385/65 banden, kan het gewicht van een band/wiel combinatie met 10 kg verhogen. Om dit te compenseren, of beter om het onafgeveerd gewicht te reduceren, zou elke vrachtwagen met brede wielen op de vooras Alcoa Frontrunners moeten monteren. De Alcoa Frontrunners verminderen het gewicht van een band/wiel combinatie tot 25 kilo!

Breedte en levensduur banden

Door de breedte van de 385 band neemt de oppervlakte toe, wat het contact met de weg verbetert.

Transportbedrijven, die omschakelen van 315 en 295 banden naar 385 banden, rapporteerden een langere levensduur van de banden, tot 30%!

De versie met bolling 135 mm

Begin 1999 reageerde Alcoa op de vraag van de markt en bracht een 22.5 x 11.75 wiel uit met bolling 135 mm uit voor de voorassen van DAF, Scania en Iveco trucks.



Gebruik op opleggers

Met de ontwikkeling van trailer assen met schijfremmen, zochten de trailer fabrikanten naar aluminium wielen ter vervanging van de stalen wielen met bolling 120 mm. Omdat deze beschikbaar waren, vonden de Alcoa Frontrunners snel hun weg naar de trailer industrie. Binnen een paar jaren schakelde meer dan 50% van de trailer markt om van wielen met bolling 0 mm naar wielen met bolling 120 mm.



De evolutie

De Alcoa fabriek in Hongarije is erin geslaagd om het gewicht van de Frontrunner met 120 mm bolling met 2 kg te verminderen, sinds zijn introductie 10 jaar geleden.

Van de vooras naar de oplegger

Vandaag biedt de bandenindustrie verschillende banden aan die speciaal ontworpen zijn voor de brede wielen op de vooras. Als het loopvlak bijna afgesleten is, monteren veel transportbedrijven de 385 band op de oplegger, om de band nog langer te kunnen gebruiken, hetgeen een voordeel is ten opzichte van 295 of 315 banden.

Meerdere geschikte bandenmaten

Behalve de gekende bandenmaat 385/65, zijn er nog twee andere maten die op de Alcoa Frontrunners gemonteerd kunnen worden. De 385/55 band past op de Frontrunners, wat belangrijk is voor transportbedrijven die meer volume nodig hebben. Een recentere ontwikkeling is de bandenmaat 355/50 ten behoeve van voorassen op 22.5 x 11.75 wielen, met bolling 120 of 135 afhankelijk van het truckmerk, in combinatie met 295/60 banden op de trekas. Deze lage sectie banden zijn zeer gevoelig voor axiale en radiale speling. Alcoa wielen, die volledig afgedraaid zijn en gekend zijn om hun kleine toleranties, verzekeren een comfortabel rijgedrag voor chauffeur en lading.

Goedkeuring

Alcoa Frontrunners zijn nog steeds de enige aluminium wielen die gehomologeerd zijn op voorassen en beschikbaar zijn bij alle Europese truckfabrikanten als optie. Alle Frontrunners hebben belangrijke testen ondergaan zoals de Duitse TÜV en LBF en voldoen aan de eisen van alle truck- en opleggerfabrikanten.

Vandaag en in de toekomst

Na bijna 10 jaren zijn er geen tekenen van een teruglopende vraag, integendeel. Vandaag en in de toekomst zijn en zullen Alcoa Frontrunners beschikbaar zijn op de voorassen van alle Europese trucks en op opleggers met schijfremmen.

Voor meer informatie over Alcoa Frontrunners, bel ons op het nummer +32 11 458 460 of stuur een e-mail naar info.wheels@alcoa.com.

Nieuws van andere Alcoa bedrijven

Alcoa voorspelt dat aluminium “Greenhouse Gas Neutraal” zal zijn tegen 2017

Op 15 juni kondigde Alcoa aan dat hun onderzoekers een wereldwijd duurzaamheids model hebben ontwikkeld, dat voorspelt dat het gebruik van meer gerecycleerd materiaal en het gebruik van aluminium in de transport industrie aluminium greenhouse gas (GHG) neutraal zal maken tegen 2017. De aluminium industrie is de eerste industrie in the wereld die dit kan verwezenlijken.

“Alcoa helpt om de globale aluminium industrie te leiden in het streven naar een neutraal klimaat,” zegt Randall M. Overbey, President Alcoa Primary Metals Development. “Met de geweldige eigenschappen van aluminium – het is makkelijk te recycleren, sterk en toch licht – kan deze industrie een neutraal klimaat bereiken tegen 2017. Er is geen enkele andere industrie die hierop aanspraak kan maken. Dit zal het probleem van de opwarming van de aarde mee helpen oplossen.”

Een neutraal klimaat bereiken betekent dat de invloed van de aluminium productie op de opwarming van de aarde volledig zal worden goedge maakt door de verminderde hoeveelheid van kooldioxide uitlaatgassen, door het gebruik van aluminium in de transport industrie.

Alcoa speelt een rol in de Space Shuttle lancering



Als enige leverancier van aluminium poeder aan het NASA Space Shuttle programma, heeft Alcoa's poeder industrie in Rockdale, Texas, USA, geholpen om de recente succesvolle lancering van Space Shuttle Discovery mogelijk te maken.

Alcoa levert het aluminium poeder voor ATK Thiokol's RSRM, de grootste vliegende raket motorootende eerste ontwikkeld voor hergebruik. Alcoa aluminium poeder is de brandstof in de RSRM aandrijvers, gebruikt in paren, en geven deze genoeg energie om 2400 ton stuwkracht te genereren in slechts twee minuten, waarbij ongeveer 170 ton Alcoa aluminium poeder verbrand wordt.

Alcoa levert per set 188 ton aluminium poeder voor elke vlucht. Het Space Shuttle team rekent op Alcoa's hoge kwaliteit aluminium poeder om de veilige lancering van hun astronauten in de ruimte te verzekeren.

Behalve het aluminium poeder, levert Alcoa ook aerofoils voor de hoofdmotor van de space shuttle.

Alcoa zetelt ook in de NASA's Aerospace Safety Advisory Commissie. Rick Williams, Alcoa's globale veiligheidsdirecteur, zetelt in de commissie en heeft NASA geholpen in hun continue ontwikkeling van veiligheidssystemen en operaties.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com