



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

maart 2006

Alcoa Dura-Bright® – een revolutie in wielonderhoud!

Alcoa Wheel Products Europe meldt dat de Alcoa Dura-Bright® wielen nu ook verkrijgbaar zijn in Europa. Deze wielen zijn zeer populair in de VS en Alcoa is ervan overtuigd dat ze ook in Europa een succes zullen zijn.

Na een jarenlange ontwikkeling, introduceerde Alcoa zijn Dura-Bright® procédé. Bedoeling was de Alcoa gesmede aluminium wielen nog aantrekkelijker te maken ... door een nog makkelijker onderhoud. Er zullen steeds mensen zijn die hun Alcoa wielen absoluut willen blijven polijsten tot ze weer blinken als nieuw. Voor deze klanten blijft Alcoa spiegelglans gepolijste wielen produceren. Maar niet iedereen heeft tijd en personeel om dit te doen. Net voor deze klanten bedacht Alcoa de Dura-Bright® wielen. GEDAAN MET POLIJSTEN ... EEN SOPJE VAN WATER EN ZEEP VOLSTAAT!



Dura-Bright® wielen gaan de strijd aan met vuil, remstof en vet. Was het vuil af zonder schrobben, schuurmiddelen of chemische middelen en zie uw wielen glimmen! Wrijf ze helemaal droog en ze zien er weer zo goed als nieuw uit, zelfs na honderden wasbeurten en duizenden kilometers.



Alcoa Dura-Bright® wielen zijn beschikbaar bij alle Europese fabrikanten van opleggers en de Alcoa verdelers. Alcoa verwacht dat de Dura-Bright® wielen in de loop van dit jaar als optie zullen worden aangeboden door de truck fabrikanten.

De Dura-Bright® behandeling is momenteel enkel beschikbaar op spiegelglans gepolijste wielen, in de afmetingen 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00, 22.5 x 11.75 bolling 0 mm, 22.5 x 11.75 bolling 120 mm en 22.5 x 11.75 bolling 135 mm, allemaal met 26 mm boutgatdiameter en 32 mm boutgatdiameter.

Dura-Bright® wielen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun zwarte Alcoa Dura-Bright® sticker.

De technologie

Bij gewone aluminium wielen bestaat de coating doorgaans uit een laag gebakken poeder bovenop het wieloppervlak. Maar bij Alcoa Dura-Bright® wielen doordringt de gepatenteerde behandeling het aluminium en vormt zo een bescherming die volledig deel uitmaakt van het wiel zelf. Het maakt voorgoed een einde aan barsten, schilfers en corrosie, die zo vaak voorkomen bij gecoate wielen.

Indien u meer informatie wenst betreffende Alcoa Dura-Bright® wielen, stuur dan een mail naar linda.verhoeven@alcoa.com en vraag naar de nieuwe brochure.

Alvorens Dura-Bright® wielen op grote schaal te introduceren in Europa, heeft Alcoa deze uiteraard laten testen door een aantal transport- en touringcar bedrijven. Twee van deze waren Joh. Reedijk BV in Greup, Nederland en Autocars Heidebloem in Lanaken, België. Lees hun bevindingen op de volgende bladzijden.



Joh. Reedijk BV tevreden met Alcoa Dura-Bright® wielen

Joh. Reedijk BV is een internationaal transportbedrijf uit Greup, in het zuiden-westen van Nederland.

Ze hebben 43 tankvoertuigen en 47 chauffeurs, die voornamelijk chemische producten vervoeren naar West Europese bestemmingen.



De drie broers Johan, Henk en Adri Reedijk, die samen de directie vormen, zijn trots op hun vloot van goed onderhouden voertuigen. “Elke tankauto van ons is ons naamkaartje en moet in tiptop conditie zijn. Daarom poetsen wij elke week onze wagens.”

Wanneer journalist Harry Schipper Joh. Reedijk een bezoek brengt op een koude zaterdag in januari voor een gesprek met Adri en Henk Reedijk en om foto's van hun voertuigen te nemen voor een artikel in het Nederlandse magazine TruckersLife, glanzen niet alle 43 tankvoertuigen in het zonlicht. Maar dat heeft te maken met het vriesweer, wat het wassen bemoeilijkt. Een uitzondering vormen de wagens met de nieuwe Alcoa Dura-Bright® wielen. Hans Reedijk demonstreert persoonlijk hoe weinig moeite het kost om deze wielen te reinigen. Gewapend met een half emmertje sop en een spons, maakt hij twee draaibewegingen over elk wiel. Het resultaat is onmiddellijk zichtbaar. De wielen schitteren als nieuw. “Een heel verschil met de gepolijste wielen van de andere wagens, ook al worden ze nog zo goed door de chauffeurs onderhouden.”

Het feit dat de nieuwe Alcoa Dura-Bright® wielen zo makkelijk en snel te onderhouden zijn, is een van de redenen waarom Joh. Reedijk deze wielen verkiest. “Het hangt er van af hoe goed een chauffeur zijn wagen schoonhoudt. Er zijn chauffeurs die graag mooi voor de dag komen. Die houden het goed bij. Maar je hebt ook chauffeurs die nauwelijks energie besteden aan het schoonmaken. Voor die mensen gaan we vanaf nu Dura-Bright® wielen aanschaffen.” Dat de keuze op Alcoa viel, is voor de hand liggend. “Het is de enige fabrikant die deze aluminium wielen maakt. Alcoa wielen zijn ook lichter dan stalen wielen. Dankzij dit lager gewicht, kunnen we tot 300 kg besparen op een combinatie en extra lading meenemen. Aluminium wielen geleiden ook de warmte veel beter dan staal en dat scheelt weer in de slijtage van banden en remmen, vooral 's zomers. Voor mezelf en met name mijn rug, scheelt het ook. De Alcoa wielen zijn lichter en dus makkelijker te hanteren. Je merkt direct het verschil met die ouderwetse stalen wielen als je een wiel moet verwisselen.”

Adri Reedijk meldt ook dat de Alcoa Dura-Bright® wielen zijn chauffeurs goed bevallen. “We mochten ze van Alcoa een tijdlang uittesten, maar we hebben ze meteen maar gekocht.” Het terugverdien aspect speelt voor Adri Reedijk niet zo'n grote rol. “Natuurlijk maakt het wel uit, maar ons gaat het vooral om de minder rolweerstand van de wielen, waardoor we brandstof besparen.” Wat de wielen exact betekenen als brandstofbesparing kan Adri Reedijk nog niet zeggen vermits ze de wielen nog maar twee maanden getest hebben. “We kijken daar weliswaar elke week naar, maar de effecten zijn naar verwachting pas volgend kwartaal zichtbaar.”



Dura-Bright® wielen getest door AUTOCARS HEIDEBLOEM

Autocars Heidebloem is een bedrijf in Lanaken, België met 86 bussen, waarvan 25 autocars.

De laatste jaren werden alle nieuwe autocars besteld met Alcoa gepolijste wielen, maar sinds ze de nieuwe Alcoa Dura-Bright® wielen hebben getest, werd besloten alle nieuwe autocars met Dura-Bright® wielen uit te rusten.



Afgevaardigd Bestuurder Jurgen Gobyn verklaart:

“Ik wist al langer van het bestaan van Alcoa Dura-Bright® wielen. Reeds twee jaar geleden heb ik geïnformeerd naar deze onderhoudsvriendelijke wielen, doch deze waren destijds uitsluitend bestemd voor de Amerikaanse markt. Ik ben blij dat Heidebloem werd uitgekozen als testcase. Na zes maanden proef, kan ik bevestigen wat ik al vermoedde: de wielen blijven mooi glanzen en het onderhoud bespaart mij verschillende uren handenarbeid van mijn chauffeurs. Het verschil in aankoop prijs is dan ook binnen het jaar terug verdiend. Voor mij is het een uitgemakte zaak; vanaf nu enkel nog Alcoa Dura-Bright® wielen op al mijn nieuwe voertuigen!”



Maar laat ons ook de mening van de chauffeur vragen. Peter Ritzen verteld:

“In juli 2005 werden de stalen wielen van mijn autocar, type EOS 200L, vervangen door Alcoa Dura-Bright® wielen. Alcoa vroeg mij een logboek bij te houden van alle wasbeurten die de wielen ondergingen en de producten die gebruikt werden. Ik heb van augustus tot en met oktober in Italië rond gereden met Amerikaanse toeristen en ben dus niet meer op de firma in Lanaken geweest gedurende deze periode. Ik heb de wielen enkel met lauw water gereinigd, zonder zeep of shampoo. In december ben ik op sneeuwreis geweest in Oostenrijk en hebben de Dura-Bright® wielen ook zware sneeuwomstandigheden meegemaakt. Na deze reis zijn de wielen ook gewoon met warm water gewassen. De wielen zijn tot op heden nog in uitstekende staat en vertonen geen enkele slijtage of doffere kleur. Ik vind deze wielen uiterst interessant gezien het minimale onderhoudswerk en toch dezelfde mooie uitstraling van aluminium wielen. Deze wielen geven een meerwaarde aan mijn autocar en beter aanzien voor onze klanten. Ik kan deze Alcoa Dura-Bright® wielen zeker aanraden aan elke touringcar chauffeur.”

Alcoa kondigt moderniseringsproject aan van 70 miljoen Euro in Hongarije



Op het eind van 2005, kondigde de Amerikaanse hoofdzetel van Alcoa een investering aan van 70 miljoen euro in een belangrijk moderniseringsproject in zijn Hongaarse afdeling Alcoa-Köfém Ltd.

De modernisering omvat de uitbreiding van de capaciteit van de eenheid voor aanmaak van platgewalste producten en de daarmee verbonden infrastructuur, de lancering van een nieuw productieprocédé voor het gieten van aerofoil gietstukken en het opstarten van de productie van Dura-Bright® gesmede aluminium wielen in Hongarije. Het moderniseringsproject zorgt voor bijna 200 nieuwe jobs bij Alcoa-Köfém. Alcoa verwacht dat het project zal afgerond worden tegen eind 2007.

“De beslissing versterkt de Europese aanwezigheid van Alcoa en onze strategische langetermijninvestering in Hongarije”, aldus Bela Forgo, Country Manager Hungary en General Manager Alcoa-Köfém. “Dit moderniseringsproject vernieuwt de productmix bij Alcoa-Köfém en zorgt voor producten met hogere toegevoegde waarde.”

De investering is vooral gericht op de modernisering van de eenheid voor aanmaak van platgewalste producten, met inbegrip van de uitbreiding van de soldeerplaatcapaciteit met het oog op aanbod van een volledig gamma aan plaatdiktes. Soldeerplaat wordt vooral gebruikt in de automobiel- en warmtewisselaarsector. Köfém produceert momenteel plaat, spoelen en ook wel wat soldeerplaat.

De nieuwe aerofoil productie-eenheid in Köfém komt er door de stijgende Europese omzet van Alcoa Howmet inzake straalvliegtuigen en gasturbines.

Daarenboven zal Alcoa-Köfém, dat sinds 1997 gesmede aluminium wielen produceert, beginnen met de productie van Dura-Bright® aluminium wielen in Hongarije.

Hongaars parcours van Alcoa

In 1993 verwierf Alcoa een meerderheidsaandeel in het staatsbedrijf voor aluminiumproductie. In 1996 werd Alcoa volledig eigenaar van het vroegere staatsbedrijf Székesfehérvár Light Metal Works, dat werd herdoopt tot Alcoa-Köfém Ltd. Alcoa is de vijfde grootste onderneming in Hongarije en de tweede belangrijkste Amerikaanse investeerder in het land. Het is de 12e belangrijkste werkgever in Hongarije en stelt 5.500 mensen tewerk.



Shows

Gedurende de lente zullen we op volgende evenementen aanwezig zijn:

The Commercial Vehicle Show, Birmingham, Engeland - 25-27 april

Transpotec Logitec, Milaan, Italië - 27-30 april

East of England Truckfest, Peterborough, Engeland - 30 april - 1 mei

Logistics Transport, Helsinki, Finland - 17-20 mei

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com