



Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

augustus 2009

## Alcoa partner voor de nieuwe Renault Truck Premium Lander 8x4 betonmixer

Jarenlange partners Alcoa Wheels en Renault Trucks pakten onlangs op de Intermat beurs in Parijs uit met een primeur. Renaults nieuwe en afgeslankte Premium Lander 8x4 betonmixer wordt exclusief uitgerust met Alcoa Super Single wielen met breed loopvlak voor aandrijfassen, waardoor het totale gewicht van het voertuig flink wordt teruggeschroefd.

Door op dit voertuig twaalf 22.5 x 9.00 aluminium wielen en de overeenkomstige banden op alle assen te vervangen door vier 22.5 x 9.00 wielen plus vier 22.5 x 17.00 Alcoa wielen en de overeenkomstige Super Single banden op de aandrijfassen, wordt een totale gewichtsbesparing van 261 kg gerealiseerd, waarvan alleen al de Alcoa wielen voor 196 kg zorgen. In vergelijking met een 4-assig voertuig op stalen 22.5 x 9.00 wielen, bedraagt de gewichtsbesparing door de overschakeling naar aluminium wielen, inclusief de vier 22.5 x 17.00 wielen en overeenkomstige banden op de aandrijfassen, 475 kg!

De keuze voor Alcoa aluminium wielen op deze betonmixer is een pure noodzaak omdat de betonleveranciers 8 m<sup>3</sup> beton in plaats van 7 m<sup>3</sup> willen laden en tegelijk willen voldoen aan de Europese voorschriften van 32 ton voor een 4-assig voertuig.

Deze verhoging van het laadvermogen bij elke rit resulteert in aanzienlijk meer inkomsten en tegelijk minder impact op het milieu.

Naast een fikse gewichtsbesparing bieden Alcoa wielen tal van andere voordelen. Ze zijn 4 keer sterker dan stalen wielen, waardoor ze uitermate geschikt zijn voor montage op bouwvoertuigen.



Andere economische voordelen van Alcoa wielen zijn: een betere warmteafvoer, een lager brandstofverbruik, minder snelle slijtage van de banden en een langere levensduur van de remmen en ophanging. Bovendien zijn Alcoa wielen milieuvriendelijk: ze worden uit een hoogwaardige aluminiumlegering gesmeed en zijn dus 100% recycleerbaar.

Gewichtsbesparing blijft echter de voornaamste reden waarom precies deze Renault Premium Lander met Alcoa wielen wordt uitgerust. Minder gewicht betekent immers een groter laadvermogen, dus minder transporten nodig om eenzelfde hoeveelheid beton te vervoeren, en dus een lager brandstofverbruik en verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Alcoa Dura-Bright® wielen voor een fantastische uitstraling en een brandschoon imago

De Duitse transportfirma Sturm in Viersen, dicht bij de Nederlandse grens, is een familiebedrijf. Ze zijn in 1961 met slechts één voertuig gestart, zoals dat toen wel meer gebeurde. Nu hebben ze 80 trekkers en 80 opleggers. Broers, kinderen, nichten en neven werken zij aan zij in deze transportfirma en in hun eigen erkende Scania reparatie shop.

De laatste jaren heeft het bedrijf zich meer en meer toegelegd op koeltransporten en opslag in hun eigen koelmagazijn. *“Mensen zullen steeds moeten eten,”* zegt Günther Sturm, één van de bedrijfsleiders, en verwijst naar de huidige ontplooiing van zijn vloot in heel Europa.



De voertuigen zijn altijd al het paradepaardje van de firma geweest en omdat ze er zo netjes uitzien, zijn ze ook het perfecte uithangbord voor een logistiek expert in de voedingssector.

Het schone imago wordt door de passende wielen versterkt: in de beginjaren met wieldeksels, later met Alcoa Mirror Polished wielen. De eerste Dura-Bright® wielen werden twee jaar geleden aangekocht. *“Voor wat het wielonderhoud betreft, is Dura-Bright® ideaal,”* bevestigt dhr. Sturm, en trots wijst hij naar de demowagen waar ook Dura-Bright® wielen op zitten. *“Het lagere gewicht van Alcoa wielen is voor ons uiteraard ook voor het transport van diepvriesvoeding belangrijk. Dankzij de gewichtsbesparing in vergelijking met stalen wielen kunnen we bij elke rit meer goederen transporteren.”*



## Voor 100% op Alcoa omwille van gewicht, looks en betrouwbaarheid

Het Nederlandse bedrijf Van der Heijden Internationale Transporten in Wahlwiller-Wittem, opgericht in 1923, heeft zich sinds 1965 gespecialiseerd in transporten van en naar Zwitserland. Elke week vertrekken 30-35 voertuigen naar Zwitserland. Aangezien het maximale toegelaten gewicht in Zwitserland 40 ton bedraagt, heeft Van der Heijden reeds een jarenlange ervaring in het samenstellen van een zo licht mogelijke combinatie trekker/oplegger om onder het tarragewicht van 13.500 kg te blijven en 26,5 ton te kunnen laden.

Eigenaar Rene Van der Heijden getuigt: *“Gewichtsbesparing was steeds de hoofdreden om voor Alcoa wielen te kiezen. Het feit dat Mirror Polished en Brushed Alcoa wielen er langer goed uitzien dan stalen wielen en de onderhoudsinspanningen beperkt blijven, heeft ook een rol gespeeld bij onze beslissing om Alcoa wielen te monteren. Nu dat enkele van onze voertuigen voorzien zijn van Dura-Bright® wielen, krijgen we de best mogelijke look met een minimum aan onderhoud. Een bijkomend voordeel is dat het uitbalanceren van Alcoa wielen heel eenvoudig is en dat uitval door problemen met Alcoa wielen nog nooit is voorgekomen, waardoor geen waardevolle tijd verloren gaat. Daarom hebben we onze vloot voor 100% met Alcoa wielen uitgerust. Wanneer nieuwe voertuigen worden besteld, opteren we voortaan enkel nog voor Dura-Bright® wielen.”*



## Alcoa wielen op Turkse HAS bussen: voor brandstofbesparing en langere levensduur van de banden

HAS Turizm werd in het begin van de jaren 50 opgericht. Toen begonnen Mehmet Selim Kara en zijn broer Ismail Kaya passagiers van Hatay naar Istanboel te vervoeren met een bus die op een vrachtwagenchassis was gemonteerd. De omvang van hun vloot groeide en in de jaren 70 staken ze voor het eerst de Turkse grens over en boden busdiensten naar Libanon aan. Ze brachten de eerste Turkse pelgrims naar Saudi-Arabië en organiseerden 17 jaar lang het pelgrimsvervoer.

Tegenwoordig beschikt HAS over meer dan 300 bussen, waarvan 150 in Turkije. De overige bussen worden in Rusland, Jemen, Saudi-Arabië en Bulgarije ingezet. De firma heeft ook 40 servicecentra volledig in eigen beheer.



Enkele jaren geleden, nadat de Turkse Alcoa verdeler Otomotiv Lastikleri Tevzi AS (Oltas) tijdens een bezoek de voordelen van Alcoa gesmede aluminium wielen had uitgelegd, besliste HAS om de wielen te testen.

*"Na enkele maanden hebben we vastgesteld dat de bussen met Alcoa wielen ongeveer 1% minder brandstof verbruiken dan de bussen met stalen wielen. Een ander voordeel dat we ontdekt hebben, is dat de banden langer meegaan. Tegenwoordig rijden bijna al onze voertuigen in Turkije op Alcoa wielen. Ook alle nieuw bestelde bussen zijn uitgerust met Alcoa wielen."*

### Nieuw Alcoa 17.5" x 6.75" wiel beschikbaar voor diepladers

Bij Alcoa luisteren wij naar onze klanten en kijken we naar de behoeften van de markt. We verheugen ons dan ook om u een nieuw wiel voor opleggers voor te stellen in de maat 17.5 x 6.75, met 10 boutgaten en een steekcirkel diameter van 225 mm. Op dit wiel passen bandenmaten 245/70 R 17.5 en 235/75 R 17.5. Het nieuwe wiel zal in Europa vanaf midden augustus beschikbaar zijn en is geschikt voor

- diepladers voor het transport van zware of buitengewoon grote voertuigen of ladingen
- aanhangers en opleggers voor volumetransport
- speciale opleggers voor transport van personenwagens

Dit nieuwe wiel is alleen compatibel met trommelremmen. Het is geschikt voor dubbele montage en de maximale belasting per wiel bedraagt 3000 kg, wat overeenstemt met een laadindex van 146. Het is beschikbaar in Mirror Polished uitvoering, artikelnummer 663823.

Verdere technische details vindt u in onze 2009 specificatiefiche op [www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com).

In vergelijking met stalen wielen in deze maat bieden Alcoa wielen heel wat voordelen:

- lager gewicht (slechts 13,7 kg)
- betere warmteafvoer, wat resulteert in minder snelle slijtage van de banden
- fantastische look voor deze speciale voertuigen



Voor verdere details neemt u contact op met uw vertegenwoordiger bij Alcoa of met uw plaatselijke verdeler.

## Alcoa aluminium wielen ook beschikbaar op bepaalde Europese automerken

### Alcoa Dura-Bright® wielen voor de Audi A6



De Alcoa Dura-Bright® oppervlaktebehandeling, die haar duurzaamheid al heeft bewezen onder zware omstandigheden voor Alcoa vrachtwagen- en opleggerwielen, wordt nu ook toegepast op Alcoa gesmede autowielen. Remschijfstof kan makkelijk met water en zeep worden verwijderd. De wielen hebben een gepolijst oppervlak dat niet schilfert, noch verkleurt en waarvan de glans niet vervaagt, zoals vaak voorkomt bij standaard aluminium autowielen.

Bovenop dit alles zijn de gesmede aluminium wielen van Alcoa tweemaal zo sterk als standaard aluminium wielen voor auto's en gaan ze langer mee. Ze zijn ook lichter, wat de onafgeveerde massa verkleint.

Mike Parnell van Alcoa Auto Wheels: *"Het was van meet af aan duidelijk dat kopers van de Audi A6 een look willen die kwaliteit en innovatie uitstraalt. Omdat de Dura-Bright® wielen van Alcoa makkelijk te reinigen zijn en lange tijd schoon blijven, kunnen de bestuurders van een Audi A6 die deze wielen kiezen meer van hun auto genieten omdat ze minder tijd aan het schoonmaken van hun wielen spenderen. En ook: zwarte vlekken en een vergeeld wieloppervlak maken bij een mogelijke koper van een tweedehandse wagen een slechte indruk, waardoor het moeilijker wordt om nog een hoge wederverkoopwaarde te krijgen. Marktonderzoek heeft uitgewezen dat dit bij kopers een belangrijke rol speelt."*

### Gesmede aluminium Alcoa wielen voor de nieuwe Lamborghini Murciélagó SV

Alcoa Auto Wheels werd door Automobili Lamborghini geselecteerd om de lichtgewicht wielen voor de Murciélagó LP 670-4 SuperVeloce (SV) te leveren. De gesmede aluminium wielen verkleinen het onafgeveerde gewicht en zorgen er mede voor dat de SV 100 kg minder weegt t.o.v. de standaard Murciélagó.

*"De nieuwe Murciélagó SV is het resultaat van een ingrijpend programma voor de vermindering van gewicht overal in de auto en gesmede aluminium wielen zijn van vitaal belang om dit doel te halen,"* zegt David Yates, marketing manager voor Alcoa Auto Wheels Europa. *"Dankzij de technologie van Alcoa gesmede aluminium wielen is een gewichtsbesparing van 20 % in vergelijking met gelijkaardige aluminium wielen mogelijk, wat voordelig is voor de besturing en rijervaring."*

Het exclusieve vijfspaakse design resulteert in een superieure metaalstructuur die de stevigheid en duurzaamheid verbetert, zodat zeer sterke lichtgewicht wielen kunnen worden gemaakt. Door een verlaging van de onafgeveerde massa aan elke hoek van de auto wordt een meer responsieve besturing met een grotere rem- en ophangingsinput gerealiseerd en worden de performantie en de efficiëntie voor bestuurders geoptimaliseerd.



#### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, België

Tel. +32 11 458465

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)