



Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

Agosto 2009

## Alcoa partner per il nuovo automezzo Renault betoniera Premium Lander 8x4

Alcoa Wheels e Renault Truck hanno riconfermato la loro consolidata partnership con una nuova collaborazione presentata all'ultima edizione dell'Intermat di Parigi. La nuova betoniera Renault Premium Lander 8x4 extra-light è stata presentata in esclusiva con ruote singole Alcoa a base larga per assi motore, contribuendo ad una significativa riduzione del peso totale del veicolo.

Sostituendo su questo veicolo dodici ruote in alluminio da 22.5 x 9.00 e le rispettive ruote sugli assali con quattro ruote da 22.5 x 9.00 e quattro ruote Alcoa da 22.5 x 17.00 e le rispettive ruote Super Single sugli assi motore, si totalizza un risparmio di peso pari a 261 Kg di cui 196 Kg è merito delle ruote Alcoa.

Paragonato ad un veicolo a quattro assali con ruote in ferro di dimensioni 22.5 x 9.00, il risparmio di peso passando alle ruote in alluminio, incluso le quattro ruote da 22.5 x 17.00 e i corrispettivi pneumatici sugli assi motore, è di almeno 475 kg!

La scelta delle ruote in alluminio Alcoa su questa betoniera è una necessità poiché i fornitori di cemento intendono caricare 8 m<sup>3</sup> di cemento invece di 7 m<sup>3</sup> senza eccedere le 32 tonnellate come previsto dalla legge europea per i veicoli a 4 assali.

Questo aumento di carico pagante su ogni viaggio porta ad un notevole incremento di ricavo e al contempo diminuisce l'impatto ambientale.

Oltre al risparmio di peso, le ruote Alcoa offrono molti altri vantaggi. Paragonate alle ruote in ferro, le ruote Alcoa sono più robuste (4 volte più forti delle ruote in ferro), rendendole più adatte ai veicoli 'off road'.



Altri vantaggi economici offerti dalle ruote Alcoa sono una migliore dissipazione termica, un ridotto consumo di carburante, una minore usura dello pneumatico e una maggiore durata di freni e sospensioni. Le ruote Alcoa, forgiate da una lega di alluminio altoresistenziale, sono riciclabili al 100% e pertanto estremamente rispettose dell'ambiente.

Ma è il risparmio di peso motivo il principale per montare queste ruote sul Premium Lander di Renault. Il risparmio di peso porta ad un incremento del carico pagante e quindi si effettuano meno tragitti per la medesima quantità di cemento e si ha un minore consumo di carburante e ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>.

## Ruote Alcoa Dura-Bright® per avere un look impeccabile ed un'immagine pulita

La società di trasporti tedesca Sturm a Viersen, vicino alla frontiera olandese, è un'azienda a gestione familiare. Iniziarono la loro attività nel 1961 con un solo veicolo, come era solito fare a quei tempi. Oggi possiedono 80 autocarri e 80 rimorchi. Fratelli, figli e nipoti lavorano assieme in questa società di trasporti e nella loro officina di riparazioni autorizzata Scania.

Negli anni passati la società si è sempre più specializzata nel trasporto dei surgelati e nella logistica nel loro magazzino di surgelati. *"La gente mangerà sempre,"* afferma Günther Sturm, uno dei manager della società riferendosi allo spiegamento odierno su scala europea della sua flotta.



Il parco veicoli della società è sempre stato il suo portabandiera e grazie al suo aspetto pulito è anche un'ottima pubblicità per un esperto in logistica di prodotti alimentari.

L'aspetto pulito era completato dalle ruote abbinata: inizialmente con rifiniture e successivamente con le ruote Alcoa Lucide a Specchio. Le prime ruote Dura-Bright® sono state introdotte nella flotta due anni fa. *"Dura-Bright® è la soluzione ideale dal punto di vista della manutenzione della ruota"* conferma il Sig. Sturm e orgogliosamente indica l'automezzo da esposizione della casa, anch'esso dotato di ruote Dura-Bright®. *"Il peso inferiore delle ruote Alcoa è per noi fondamentale nel trasporto dei surgelati. Il risparmio di peso rispetto alle ruote in ferro permette un aumento di carico ad ogni viaggio".*



## Alcoa al 100% grazie al peso, all'aspetto e all'affidabilità

La società olandese Van der Heijden Internationale Transporten a Wahlwiller-Wittem, fondata nel 1923, è specializzata nel trasporto da e verso la Svizzera fin dal 1965. Ogni settimana 30-35 veicoli partono per la Svizzera. Poiché il peso massimo consentito in Svizzera è di 40 tonnellate, Van der Heijden è sempre alla ricerca della combinazione autocarro/rimorchio più leggera per non superare i 13.500 kg di peso a vuoto, consentendo così il trasporto di 26.5 tonnellate di carico pagante.

Secondo il titolare Rene Van der Heijden *"Il risparmio di peso è sempre stato il motivo principale per montare ruote Alcoa. Il fatto che le ruote Alcoa Lucide a Specchio e Spazzolate preservino il loro aspetto più facilmente rispetto alle ruote in ferro, ha contribuito in modo determinante sulla nostra decisione di montare le ruote Alcoa. Ora che alcuni dei nostri veicoli sono equipaggiati con ruote Dura-Bright® otteniamo l'aspetto migliore con il minimo sforzo di manutenzione. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal facile bilanciamento delle ruote Alcoa, che non esauriamo mai e di conseguenza non si perde tempo prezioso. Questi sono i motivi per i quali la nostra flotta è equipaggiata al 100% con Alcoa. Quando ordiniamo nuovi veicoli, d'ora in poi li equipaggiamo solo con ruote Dura-Bright®."*



## Ruote Alcoa per un risparmio di carburante e una maggiore durata degli pneumatici sugli autobus Turkish HAS

La Has Turizm è stata fondata nei primi anni '50 quando Mehmet Selim Kara e suo fratello Ismail Kaya iniziarono a trasportare passeggeri da Hatay a Istanbul con un autobus costruito su telaio da automezzo. La loro flotta si è progressivamente ampliata e negli anni '70 attraversarono le frontiere della Turchia, introducendo servizi di autobus verso il Libano. Condussero i primi pellegrini turchi in Arabia Saudita e organizzarono il trasporto dei pellegrini per 17 anni.

Oggi la HAS vanta più di 300 autobus dei quali 150 si trovano in Turchia. Gli altri operano in Russia, Yemen, Arabia Saudita e Bulgaria. Possiedono inoltre 40 centri di assistenza interamente di proprietà.



Un paio di anni fa, in seguito alla visita del distributore Alcoa turco Otomotiv Lastikleri Tevzi AS (Oltas), il quale ha esposto i vantaggi delle ruote in alluminio forgiato Alcoa, la HAS ha deciso di testare queste ruote.

*"Nei mesi successivi, ci siamo resi conto che gli autobus equipaggiati con le ruote Alcoa consumano circa l'1% in meno rispetto agli autobus con le ruote in ferro. Un ulteriore vantaggio che abbiamo riscontrato è la maggiore durata degli pneumatici. Oggi quasi tutti i nostri veicoli operanti in Turchia sono equipaggiati con ruote Alcoa. Anche tutti i nuovi veicoli sono equipaggiati con ruote Alcoa".*

### Nuova ruota Alcoa da 17.5" x 6.75 disponibile per rimorchi a pianale ribassato

Ad Alcoa ascoltiamo le esigenze dei clienti unitamente alla richiesta di mercato. Pertanto abbiamo il piacere di annunciare la presentazione di una nuova ruota da rimorchio da 17.5 x 6.75 con 10 fori delle colonnette su un diametro di circonferenza primitiva di 225 mm. La ruota si adatta alle misure di pneumatico 245/70 R 17.5 e 235/75 R 17.5. Sarà disponibile in Europa da metà agosto e idonea per

- rimorchi a pianale ribassato per il trasporto di veicoli e carichi pesanti sovradimensionati
- rimorchi e semi rimorchi per trasporto di grandi volumi
- rimorchi speciali per il trasporto di autovetture

Questa nuova ruota è compatibile esclusivamente con freni a tamburo. È idonea per il montaggio in gemellare ed il carico massimo è di 3000 kg a ruota, pari all'indice di carico 146. È disponibile in finitura Lucida a Specchio, codice 663823.

Ulteriori dettagli tecnici si possono trovare nel catalogo delle specifiche 2009 sul sito [www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com).

Rispetto alle ruote in ferro di questa misura, le ruote Alcoa offrono numerosi vantaggi:

- più leggere (solo 13.7 kg)
- migliore dissipazione termica che si traduce in una minore usura dello pneumatico
- un aspetto impeccabile per questi veicoli speciali

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rappresentante Alcoa o il distributore locale.



## Ruote in alluminio Alcoa disponibili anche presso alcuni marchi di autovetture europee

### Ruote Alcoa Dura-Bright® per Audi A6



La tecnologia del trattamento della superficie di Alcoa Dura-Bright®, che ha già messo alla prova la sua durabilità in condizioni difficili su ruote da autocarro e rimorchio, è ora utilizzata su ruote forgiate Alcoa per autovetture. Lo sporco del freno a disco può essere facilmente rimosso con acqua e sapone. Le ruote hanno una superficie lucida che non si sbuccia, non si dissolve e non si ingiallisce, come solitamente si verifica con le ordinarie ruote in alluminio per autovetture.

Inoltre le ruote in alluminio forgiato Alcoa sono doppiamente resistenti e durano più a lungo delle comuni ruote in alluminio per autovetture. Sono anche più leggere, contribuendo in questo modo a ridurre la massa non sospesa.

Mike Parnell di Alcoa Auto Wheels: *“È ovvio che i clienti dell’Audi A6 pretendano alta qualità ed un aspetto innovativo. Poiché le ruote Alcoa Dura-Bright® si puliscono facilmente e restano a lungo pulite, i conducenti delle Audi A6 che scelgono queste ruote godono dei benefici della propria macchina e passano meno tempo a mantenere le ruote splendenti. Macchie nere e una superficie giallastra influiscono negativamente sull’immagine del veicolo e ciò rende più difficile ottenere un alto valore di rivendita. Lo studio di mercato rivela che questo è un fattore di grande importanza per gli acquirenti”.*

### Ruote in alluminio forgiato Alcoa per la nuova Lamborghini Murciélago SV

Le ruote Alcoa per autovetture sono state selezionate dalla Automobili Lamborghini per equipaggiare la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce (SV) con ruote ultra leggere. Le ruote in alluminio forgiato riducono il peso della massa non sospesa e contribuiscono ad una diminuzione di 100 kg della massa della SV rispetto alle comuni Murciélago.

*“La nuova Murciélago SV è il prodotto di un programma di sostanziale riduzione di peso nelle cross-car e le ruote forgiate sono essenziali per il raggiungimento di questo obiettivo,”* spiega David Yates, il marketing manager di Alcoa Auto Wheels – Europe. *“L’ingegneria alla base delle ruote in alluminio forgiato Alcoa consente un risparmio di peso pari al 20% rispetto ad una paragonabile ruota in alluminio fuso, migliorando la maneggevolezza e la confortevolezza di marcia.”*

L’esclusivo design a cinque razze gemelle si traduce in una struttura metallica superiore che migliora la resistenza e la durabilità, offrendo l’opportunità di creare ruote super leggere molto resistenti. Riducendo la massa non sospesa ad ogni angolo della vettura si migliora il controllo della sterzata, della frenata e della resa delle sospensioni. Allo stesso tempo si ottimizzano il rendimento e l’efficienza per i conducenti.



#### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgio

Tel. +32 11 458466

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)