



Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Août 2009

Alcoa partenaire du nouveau porte-malaxeur 8x4 Renault Trucks Premium Lander

Alcoa Wheels et Renault Trucks renforcent leur partenariat de longue date avec cette Première Mondiale exposée lors du salon Intermat, qui s'est récemment déroulé à Paris. Le nouveau porte-malaxeur 8x4 ultraléger Premium Lander de Renault fut présenté en exclusivité avec les roues Supersingle Alcoa destinées aux essieux moteur, contribuant ainsi à une réduction significative du poids total du véhicule.

En équipant ce véhicule, non plus de 12 roues 22.5 x 9.00 en aluminium avec les pneus correspondants sur l'ensemble des essieux, mais de 4 roues 22.5 x 9.00 sur les essieux directeurs et de 4 roues Alcoa 22.5 x 17.00 et de pneus Super Single sur les essieux moteur, le gain de poids atteint pas moins de 261 kg (les roues Alcoa représentant à elles seules 196 kg). En comparaison avec des véhicules 8x4 traditionnels équipés de roues en acier de 22.5 x 9.00, cette nouvelle configuration, montées sur roues aluminium Alcoa dont 4 roues 22.5 x 17.00, permet de gagner 475 kg !

Equiper ce porte-malaxeur de roues en aluminium Alcoa était donc une nécessité, puisque les fournisseurs de Béton Prêt à l'Emploi souhaitent charger 8 m³ de béton au lieu de 7, en respectant scrupuleusement la législation imposant une limitation du PTAC à 32 tonnes, pour les porteurs de 4 essieux.

Cette augmentation de la charge utile permet d'améliorer significativement la rentabilité à chaque trajet et de diminuer sensiblement l'impact environnemental.

Les roues Alcoa offrent toutefois de nombreux autres avantages. En effet, en étant 4 fois plus robustes que leur équivalent en acier, elles sont par nature prédisposées pour les applications TP.



Les roues Alcoa permettent également une meilleure dissipation de la chaleur et donc une moindre usure des freins et des pneumatiques, une diminution de la consommation par la réduction des masses en mouvement ou encore une durée de vie plus accrues des suspensions grâce à la réduction des masses non suspendues, synonyme ainsi de confort. Les roues Alcoa sont forgées à partir d'une seule pièce dans un alliage d'aluminium particulièrement robuste et sont donc intégralement recyclables pour le bien de l'environnement.

La principale raison justifiant leur montage, sur ce nouveau Renault Premium Lander si particulier, reste toutefois la réduction de poids. En augmentant la charge utile, le nombre de rotations diminue mathématiquement pour une même quantité de BPE, et impacte donc la consommation et les émissions de CO₂.

Les roues Dura-Bright® d'Alcoa pour une image d'esthétisme et de propreté

La société allemande de transport Sturm située à Viersen, près de la frontière néerlandaise, est une entreprise familiale. Elle a été fondée en 1961 et ne comptait alors qu'un seul véhicule, une caractéristique commune à cette époque. Sa flotte compte aujourd'hui 80 moteurs et 80 remorques et semi-remorques. Frères, enfants, neveux et nièces travaillent ensemble dans l'entreprise de transport et dans leur atelier de réparation en propre, agréé par Scania.

Ces dernières années, l'entreprise s'est de plus en plus spécialisée dans le transport à température dirigée et la logistique avec leur entrepôt réfrigéré. « *On mangera toujours* » explique Günther Sturm, un des directeurs de l'entreprise, en référence au déploiement européen que connaît aujourd'hui sa flotte.



La flotte de l'entreprise a toujours été son porte-drapeau et, grâce à son aspect particulièrement bien entretenu, cela se traduit en image de marque, pour un expert en logistique alimentaire.

L'esthétisme fut extrapolée aux roues : au départ avec de simples enjoliveurs puis avec des roues en finition polie-miroir d'Alcoa. Les premières roues Dura-Bright® ont été montées sur la flotte il y a deux ans. « *Dura-Bright® est la solution idéale pour l'entretien de la roue* » confirme M. Sturm qui nous montre fièrement le camion-phare de l'entreprise, qui est lui aussi équipé de roues Dura-Bright®. « *Le gain de poids que nous offrent les roues Alcoa est également un point important pour nous en tant que transporteur de denrées alimentaires congelées. Ce gain nous permet en effet de transporter plus de fret lors de chaque trajet* ».



100% Alcoa pour le poids, l'image et la fiabilité

L'entreprise hollandaise Van der Heijden Internationale Transporten de Wahlwiller-Wittem, qui a été créée en 1923, s'est spécialisée dans le transport en provenance et vers la Suisse depuis 1965. Chaque semaine, 30 à 35 de leurs véhicules partent pour la Suisse. Puisque le poids maximal autorisé dans ce pays est de 40 tonnes, Van der Heijden a toujours cherché à travailler avec des ensembles articulés aussi légers que possible pour atteindre une tare inférieure à 13.500 kg, ce qui leur permet de transporter une charge utile de 26,5 tonnes.

Le propriétaire, Rene Van der Heijden, s'est confié à nous : « *Le gain de poids a toujours été la principale raison nous incitant à opter pour les roues Alcoa. Le fait que les roues Alcoa en finition polie-miroir et brossée présentent un bien meilleur aspect que les roues en acier, tout en ne demandant qu'un entretien raisonnable, a également influencé notre décision. Maintenant que certains de nos véhicules sont équipés de roues Dura-Bright®, nous bénéficions du meilleur aspect possible avec un entretien minime. De plus, l'équilibrage des roues Alcoa est facile et nous n'avons jamais rencontré le moindre problème avec ces roues, afin de ne pas perdre notre temps si précieux. C'est pour toutes ces raisons que notre flotte est entièrement équipée de roues Alcoa. Désormais, lorsque nous commandons de nouveaux véhicules, nous ne les équipons que de roues Dura-Bright®.* ».



Les roues Alcoa pour diminuer la consommation et allonger la durée d'utilisation des pneus sur les bus turcs de HAS

HAS Turizm a été fondée au début des années 1950, lorsque Mehmet Selim Kara et son frère Ismail Kaya ont commencé à transporter des passagers d'Hatay à Istanbul avec un bus construit sur un châssis de camion. Leur flotte s'est progressivement élargie et, dans les années 1970, ils ont franchi les frontières turques, en organisant des voyages au Liban. Ils ont aussi transporté les premiers pèlerins turcs en Arabie Saoudite et ont organisé leur transport pendant 17 ans.

Aujourd'hui, HAS compte plus de 300 bus, dont 150 se trouvent en Turquie. Les autres parcourent la Russie, le Yémen, l'Arabie Saoudite et la Bulgarie. Ils possèdent également 40 points de service.



Il y a quelques années, faisant suite à la visite du distributeur turc d'Alcoa, Otomotiv Lastikleri Tevzi AS (Oltas), qui leur a expliqué les avantages des roues en aluminium forgé d'Alcoa, HAS a décidé de tester ces roues.

« Après plusieurs mois, nous avons réalisé que les bus équipés de roues Alcoa consommaient environ 1% de carburant en moins que ceux équipés de roues en acier. Un autre avantage apparut, fut la plus longue durée de vie des pneumatiques. Aujourd'hui, presque tous nos véhicules circulant en Turquie sont équipés de roues Alcoa. Et bien sûr, tous les nouveaux véhicules en sont également équipés ».

La nouvelle roue 17.5" x 6.75" d'Alcoa disponible pour les véhicules surbaissés

Chez Alcoa, nous restons à l'écoute des besoins de nos clients et de la demande du marché. Nous sommes, par conséquent, heureux de vous annoncer le lancement d'une nouvelle roue pour véhicule tracté en 17.5 x 6.75 avec 10 trous de fixation. Cette roue est, par exemple, préconisée avec les pneus 235/75 R 17.5 et 245/70 R 17.5. Elle sera disponible en Europe dès la mi-août et permettra d'équiper par exemple:

- Les remorques et semi-remorques à plateau surbaissé type porte-engins
- Les remorques Grand Volume
- Les remorques spéciales pour le transport de voitures

Cette nouvelle roue est compatible uniquement avec des freins à tambour. Elle convient au montage en version jumelée et possède une capacité de charge maximale de 3000 kg par roue, soit un indice de charge de 146. Elle est disponible en finition polie-miroir (référence 663823).

Vous pourrez trouver de plus amples informations sur la fiche technique 2009 disponible sur www.alcoawheels.com.

En comparaison de leurs équivalents en acier, les roues Alcoa présentent de nombreux avantages :

- Plus légères (13,7 kg à peine pour la dimension ci-dessus)
- Meilleure dissipation de la chaleur permettant d'accroître la durée de vie des pneumatiques
- Esthétisme et image de marque pour les véhicules spéciaux



Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter votre distributeur local ou votre représentant Alcoa.

Les roues en aluminium d'Alcoa également disponibles auprès de marques européennes de voitures

Les roues Dura-Bright® d'Alcoa pour l'Audi A6



La technologie du traitement de surface Dura-Bright®, qui a déjà fait preuve de sa durabilité dans des conditions extrêmes sur des roues Alcoa de camions et de remorques, est également utilisée sur les roues en aluminium forgé pour voiture. Les poussières de freins à disque peuvent, dès lors, être éliminées avec uniquement de l'eau et du savon. Ces roues présentent ainsi une surface polie qui ne s'écaille pas, ne se décolore pas et ne jaunit pas, comme c'est souvent le cas avec les roues de voiture en aluminium standard.

De plus, les roues en aluminium forgé Alcoa durent plus longtemps et sont deux fois plus robustes que les roues en aluminium standard. En étant aussi plus légères, elles permettent de réduire les masses non suspendues et donc d'améliorer sensiblement le confort.

Mike Parnell d'Alcoa Auto Wheels : « Il était évident que les clients de l'Audi A6 recherchaient une grande qualité et un look innovant. Puisque les roues Dura-Bright® d'Alcoa sont faciles à nettoyer et restent propres longtemps, les conducteurs de l'Audi A6 optant pour ces roues profitent de leur voiture et consacrent moins de temps au nettoyage de leurs roues. Des taches noires et une surface jaunâtre peuvent ternir l'image du véhicule, et il est donc plus difficile d'obtenir une valeur de revente élevée. Les recherches réalisées sur le marché ont démontré qu'il s'agissait d'un facteur important pour les acheteurs ».

Les roues en aluminium forgé d'Alcoa pour la nouvelle Lamborghini Murciélago SV

Alcoa Auto Wheels a été sélectionné par Automobili Lamborghini pour fournir des roues légères pour la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce (SV). Les roues en aluminium forgé réduisent les masses non suspendues et contribuent à la réduction de poids de 100 kg de la SV par rapport à la Murciélago standard.

« La nouvelle Murciélago SV est le produit d'un programme de réduction de poids considérable, mené transversalement, et les roues forgées sont cruciales pour atteindre cet objectif » explique David Yates, Directeur Marketing pour Alcoa Auto Wheels – Europe. « L'ingénierie derrière les roues en aluminium forgé d'Alcoa permet une réduction de poids de 20 % par rapport aux roues en aluminium coulé comparables, ce qui profite à la conduite et à la tenue de route ».

Le design exclusif à cinq rayons doubles découle d'une structure métallique supérieure améliorant la solidité et la durabilité, offrant ainsi la possibilité de créer des roues très robuste et légères. La diminution des masses non suspendues à chaque coin de la voiture permet d'offrir une conduite, une suspension et un freinage qui répondent au mieux, tout en optimisant l'efficacité et la performance pour le conducteur.



Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgique

Tel. +32 11 458464

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com