



Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Agosto de 2009

El nuevo camión hormigonera Renault Premium Lander 8x4 montará llantas Alcoa

Llantas Alcoa y Renault han reforzado su larga trayectoria juntos con una nueva colaboración que presentaron en la última feria Intermat en París. El nuevo Premium Lander 8x4 de Renault, una hormigonera extra ligera, se presenta en exclusividad con llantas simples de base ancha para los ejes motrices contribuyendo a una reducción considerable del peso total del vehículo.

Al convertir este vehículo de doce llantas de aluminio de 22,5 x 9,00 y los correspondientes neumáticos en todos los ejes a cuatro llantas de 22,5 x 9,00 y cuatro llantas Alcoa 22,5 x 17,00 y los neumáticos correspondientes Super Single en los ejes motrices, se ahorra un peso total de 261 kg del cual ya solo las llantas de Alcoa representan 196 kg. En comparación con un vehículo de 4 ejes sobre llantas de acero del tamaño 22,5 x 9,00, el peso que se ahorra cambiando a llantas de aluminio, incluyendo las cuatro llantas 22,5 x 17,00 y los correspondientes neumáticos en los ejes motrices, es de hasta ¡475 kg!

Optar por las llantas de aluminio Alcoa en esta hormigonera es una necesidad, ya que los proveedores de hormigón desean cargar 8 m³ de hormigón en lugar de 7 m³, sin exceder la legislación europea de 32 toneladas para un vehículo de 4 ejes.

Este aumento de la carga en cada desplazamiento conduce a unos ingresos notablemente superiores, al tiempo que disminuye el impacto ecológico.

Además de la reducción de peso, las llantas Alcoa ofrecen muchas más ventajas. En comparación con las llantas de acero son más fuertes (4 veces más fuertes que el acero) y esto las hace más adecuadas para los vehículos de la construcción.



Otra de las ventajas económicas de las llantas Alcoa es que consiguen una mejor disipación del calor, reducen el consumo de combustible, desgastan menos los neumáticos y aumentan la duración de los frenos y las suspensiones. Las llantas Alcoa se forjan con una aleación de aluminio de alta resistencia que es 100% reciclable, lo que las hace más respetuosas con el medio ambiente.

Pero el aspecto más remarcable en el caso de la Premium Lander de Renault es la reducción de peso. Esta reducción de peso aumenta la capacidad de carga y, en consecuencia, hacen falta menos viajes para transportar la misma cantidad de hormigón y por lo tanto se consume menos combustible y se producen menos emisiones de CO₂.

Llantas Alcoa Dura-Bright® para un gran aspecto e imagen limpia

La compañía de transporte alemana Strum en Viersen, cerca de la frontera neerlandesa, es un negocio familiar. Comenzaron sus operaciones en 1961 con solo un vehículo, algo común en esos días. Hoy operan con 80 camiones y 80 remolques. Hermanos, hijos, sobrinos y sobrinas trabajan juntos en esta compañía de transporte y en su propio taller autorizado Scania.

En los últimos años, la compañía se ha especializado cada vez más en el transporte refrigerado y en logística en almacenes refrigerados. *“La gente siempre querrá comer”*, dice Günther Sturm, uno de los directores empresariales, y se refiere al amplio despliegue europeo de su flota.



La flota de la compañía ha sido siempre su buque insignia, y gracias a su claridad en la apariencia, una buena publicidad para un experto en logística de alimentación.

Esta limpia apariencia se complementó con las llantas: en los primeros días con embellecedores de llantas, más tarde con las llantas de Alcoa de pulido de espejo. Las primeras llantas Dura-Bright® se introdujeron en la flota hace dos años. *“Dura-Bright® es ideal desde el punto de vista del mantenimiento de las llantas”*, confirma el señor Sturm y señala orgulloso al camión de exposición del negocio, equipado también con llantas Dura-Bright®. *“El peso inferior de las llantas de Alcoa es obviamente también importante para nosotros para el transporte de comida congelada. El peso que se ahorra en comparación con las llantas de acero nos permite transportar más carga en cada desplazamiento”*.



100% Alcoa por razones de peso, apariencia y fiabilidad

La compañía neerlandesa Van der Heijden Internationale Transporten en Wahlwiller-Wittem, fundada en 1923, se ha especializado en el transporte desde y hacia Suiza desde 1965. Cada semana tienen 30-35 vehículos partiendo de Suiza. Como el peso máximo permitido es de 40 toneladas en Suiza, Van der Heijden busca siempre la combinación más ligera posible de camión/remolque, para mantenerse por debajo del peso de tara de 13.500 kg, permitiéndoles llevar 26,5 toneladas de capacidad de carga.

Según el propietario Rene Van der Heijden *“La reducción en el peso ha sido siempre la razón principal para optar por llantas Alcoa. El hecho de que las llantas Alcoa de pulido de espejo y cepillado quedaban mucho mejor que las llantas de acero, con un esfuerzo razonable de mantenimiento, también jugó un papel en nuestra decisión de montar llantas Alcoa. Ahora que algunos de nuestros vehículos están equipados con llantas Dura-Bright®, obtenemos las mejores apariencias con un mínimo de esfuerzos de mantenimiento. Una ventaja adicional es que el equilibrado de las llantas Alcoa es fácil y que nunca hemos tenido un descentramiento con las llantas Alcoa, por lo que no se pierde el tiempo tan preciado. Estas son las razones por las que nuestra flota es 100% Alcoa. A partir de ahora, cuando solicitamos nuevos vehículos, optamos solo por llantas Dura-Bright®”*.



Llantas Alcoa para ahorrar combustible y aumentar la vida útil de los neumáticos en los autobuses turcos HAS

HAS Turizm se fundó a principios de los años 50 cuando Mehmet Selim Kara y su hermano Ismail Kaya comenzaron a llevar pasajeros de Hatay a Estambul con un autobús construido sobre un chasis de camión. El tamaño de su flota creció gradualmente y en los 70 cruzaron las fronteras turcas organizando servicios de autobús a Líbano. Llevaron a los primeros peregrinos turcos a Arabia Saudita y organizaron el transporte de peregrinos durante 17 años.

Hoy HAS lleva más de 300 autobuses, de los cuales 150 en Turquía. Los demás recorren Rusia, Yemen, Arabia Saudita y Bulgaria. También tienen 40 puntos de servicio de su propiedad.



Hace un par de años, tras una visita del distribuidor turco de Alcoa Otomotiv Lastikleri Tevzi AS (Oltas), quien explicó las ventajas de las llantas de aluminio forjado de Alcoa, HAS decidió probar las llantas.

“Después de varios meses nos dimos cuenta que los autobuses equipados con las llantas Alcoa utilizaban un 1% menos de combustible en comparación con los autobuses sobre ruedas de acero. Otra ventaja que descubrimos es que la vida útil de los neumáticos es superior. Hoy en día, prácticamente todos los vehículos operando en Turquía están equipados con llantas Alcoa. Todos los vehículos nuevos llevan también llantas Alcoa.”

Nueva llanta Alcoa 17.5" x 6.75" disponible para remolques de piso bajo

En Alcoa escuchamos las necesidades de nuestros clientes y la demanda del mercado. Por eso estamos encantados de anunciar la introducción de una nueva llanta de remolque 17,5 x 6,75 con 10 orificios roscados en un PCD de 225 mm. Esta rueda lleva neumáticos del tamaño 245/70 R 17,5 y 235/75 R 17,5. Estará disponible en Europa a partir de mediados de agosto y es apta para

- remolques de piso bajo para transporte de cargas y vehículos pesados y demasiado grandes
- remolques y semi-remolques para transporte de volumen
- remolques especiales para transporte de coches de pasajeros

Esta nueva llanta solo es compatible con frenos de tambor. Es apta para montaje dual y la carga máxima es de 3000 kg por llanta, igual al índice de carga 146. Está disponible en acabado pulido de espejo, número de pieza 663823.

Puede encontrar más detalles técnicos en la hoja de especificaciones de 2009 en www.alcoawheels.com.

En comparación con las llantas de acero en este tamaño, las llantas de Alcoa ofrecen muchas ventajas:

- menor peso (solo 13,7 kg)
- mejor disipación del calor, que disminuye el desgaste del neumático
- mejor apariencia para estos vehículos especiales

Para más información, póngase en contacto con su representante de ventas Alcoa o su distribuidor local.



Las llantas de aluminio de Alcoa, también disponibles en algunas marcas de coche europeas

Llantas Alcoa Dura-Bright® para el Audi A6



La tecnología de tratamiento superficial Dura-Bright® de Alcoa, que ya ha demostrado su durabilidad en duras condiciones en las llantas Alcoa de camiones y remolques también se utiliza ahora en las llantas forjadas Alcoa para coches. La suciedad del sistema de freno de disco se puede eliminar fácilmente con agua y jabón. Las llantas tienen una superficie pulida que no se pela, se destiñe o se amarillenta, como suele ocurrir con las llantas de coche de aluminio corrientes.

Además de esto, las llantas de aluminio forjado de Alcoa son el doble de fuertes que las llantas de coche de aluminio estándar y duran más. También son más ligeras, lo que reduce la masa no suspendida.

Mike Parnell de Alcoa Auto Wheels: *“Estaba claro que los clientes del Audi A6 estaban buscando una imagen innovadora y de alta calidad. Como las llantas Dura-Bright® de Alcoa son fáciles de limpiar y mantenerse limpias durante mucho tiempo, los conductores del Audi A6 que optan por estas llantas, disfrutan más su coche y gastan menos tiempo manteniendo las llantas brillantes. Los puntos negros y una superficie amarillenta pueden dañar la imagen del vehículo, lo que conlleva una mayor dificultad para conseguir un alto valor de reventa. El estudio de mercado ha demostrado que este es un factor importante para los compradores”.*

Las llantas de aluminio forjado de Alcoa para el nuevo Lamborghini Murciélago SV

Alcoa Auto Wheels ha sido seleccionada por Automobili Lamborghini para suministrarle llantas ligeras para el Murciélago LP 670-4 SuperVeloce (SV). Las llantas de aluminio forjado reducen el peso no suspendido y contribuyen a reducir 100 kg de masa del SV sobre el Murciélago estándar.

“El nuevo Murciélago SV es el producto de un programa de reducción de peso sustancial en varios coches y las llantas forjadas son vitales para cumplir este objetivo” explica David Yates, director de marketing de Alcoa Auto Wheels – Europa. *“La ingeniería tras las llantas de aluminio forjado de Alcoa permite un 20% de ahorro en el peso en comparación con una llanta de aluminio fundido, mejorando el manejo y la conducción”.*

El exclusivo diseño de cinco radios gemelos crea una estructura de metal superior que mejora la fuerza y la durabilidad, ofreciendo la oportunidad de crear llantas muy fuertes y ligeras. Reduciendo la masa no suspendida en cada esquina del coche se obtiene una suspensión, frenado y conducción más sensible al tiempo que se optimiza el rendimiento y la eficiencia para los conductores.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com



Bost Ibérica

Tel. +34 (0)902 100 569
Fax +34 (0)943 614 063
jai@grupobost.com