

Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

Maart 2007

Alcoa verhoogt Dura-Bright® capaciteit

Alcoa Wheel Products Europe gaat een Dura-Bright® productielijn installeren in zijn fabriek in Hongarije. De nieuwe installatie zal de derde in de wereld zijn en voor een voelbare verhoging van de capaciteit voor de populaire Dura-Bright® wielen zorgen. De nieuwe installatie zal operationeel zijn vanaf januari 2008.

De vraag naar Dura-Bright® wielen is fenomenaal en Alcoa verwacht dat deze met de introductie van de Dura-Bright® autowielen sterk zal groeien. De nieuwe montageband zal Alcoa in staat stellen de vraag bij te houden en tegelijk zijn Europese klanten vanaf 2008 efficiëntere en snellere leveringen te bieden.



Totdat de nieuwe montageband voor Dura-Bright® in Hongarije operationeel wordt, zullen de Dura-Bright® wielen voor Europa verder vanuit Cleveland, Ohio (VS) geleverd worden, alsook vanuit Alcoa's meest recent in gebruik genomen Dura-Bright® fabriek in Monterrey (Mexico). De fabriek in Monterrey opende haar deuren in 2006 en zal een belangrijke bijdrage leveren tot het verkorten van de leveringstermijnen voor Dura-Bright® wielen in Europa.

Alcoa Wheel Products introduceerde onlangs Dura-Bright® wielen met XBR™ technologie, een geoptimaliseerde versie van de oorspronkelijke Dura-Bright® wielen.



In de Hongaarse fabriek zullen Dura-Bright® wielen met XBR™ technologie geproduceerd worden.

Dura-Bright® is geen coating; het is een oppervlaktebehandeling die in het aluminium dringt, waardoor een beschermende barrière ontstaat die een wezenlijk deel van het wiel uitmaakt. Dura-Bright® wielen kunnen makkelijk gereinigd worden met water en zeep. Polijsten is niet nodig!

Shows en Truckfestivals

Wij verwelkomen u graag op

- | | |
|--|-------------|
| - Solutrans in Lyon, stand J45, hal 6 | 17-21 april |
| - CV show in Birmingham, stand 2360, hal 2 | 24-26 april |
| - Tip-ex in Harrogate, UK, stand 44, hal F | 3-5 mei |
| - Peterborough Truckfest, UK | 6-7 mei |



Opgelet voor imitaties van Alcoa wielen!

De laatste maanden zijn er in ons distributienetwerk imitaties van Alcoa wielen opgedoken. Eindgebruikers stuurden gebarsten wielen naar Alcoa distributeuren in de hoop dat deze vervangen zouden worden door Alcoa wielen in overeenstemming met de vijfjarige garantieovereenkomst. Het Europese bestuur van Alcoa Wheels wil de markt waarschuwen voor deze imitatiewielen.

Deze wielen lijken gebaseerd te zijn op de vorm van een vroegere generatie Alcoawielen, waardoor de verschillen tussen een origineel gesmeed aluminiumwiel van Alcoa en een imitatie moeilijk te ontdekken zijn.

Deze imitatiewielen doorstonden echter niet de kritische tests van LBF en TÜV en zijn evenmin gehomologeerd door de vrachtwagen OEM's.

Een wiel is een veiligheidsfactor zowel bij trucks als bij opleggers. Al meer dan 50 jaar staat Alcoa garant voor een veilig en betrouwbaar design, waarin optimale weerstand, rendement en efficiëntie gecombineerd worden door middel van het unieke smeedproces van Alcoa.



Voor klanten en distributeurs kan het bepalen of het om een echt Alcoa wiel of een imitatie gaat een probleem zijn of twijfels oproepen. De volgende informatie zal u helpen bij het identificeren van echte Alcoa wielen.

op de buitenkant van het wiel

- Alcoa sticker
- Alcoa stempel (aanduiding van de grootte van het wiel, productnummer, max. belasting, land van herkomst, productiedatum)

op de zijkant / velgbed:

- identificatie d.m.v. laser
- streepjescode



Indien u vragen heeft in dit verband, neem dan contact op met Alcoa via info.wheels@alcoa.com of bel +32 11 458460.

Alcoa ontwikkelt nieuw 22.5 x 15.00 oplegger wiel

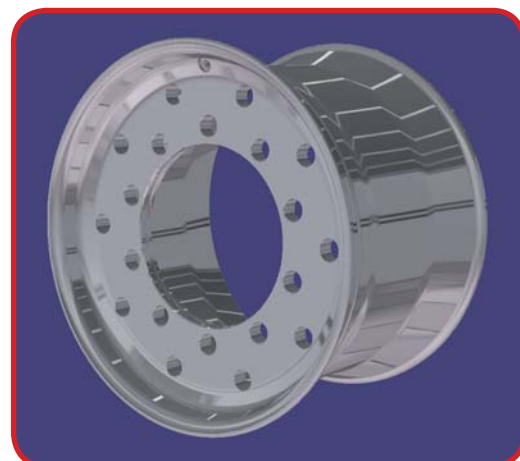
Op verzoek van de opleggerindustrie, hebben de bandenfabrikanten nieuwe bandenmaten ontwikkeld: 455/40 en 455/45 R22.5.

De reden voor deze evolutie is het gebruik van dezelfde as voor alle segmenten, ook voor opleggers met een groot volume, waarbij een lage vloer gecombineerd wordt met assen en remsystemen zoals diegene die gebruikt worden voor wielen en banden van 22.5".

In zijn rol van **vernieuwer op het gebied van aluminiumwielen**, volgt Alcoa deze evolutie en werkt het aan een nieuw wiel voor opleggers.



Afmeting:	22.5 x 15.00
Bolling	120 mm
Gewicht:	32.5 kg
Draagvermogen:	5150 kg



Alcoa gesmede wielen, de sterkste en beste keuze voor bouwvoertuigen



In de wereld van zware voertuigen in Italië, speelt de bouwsector een centrale rol. Als marktleider concentreert Alcoa zijn onderzoek en ontwikkeling op de problemen die zich in deze specifieke markt voordoen. De voornaamste bekommernis van eigenaars van bouwvoertuigen is de resistentie en de betrouwbaarheid van de wielen. De meeste transportbedrijven die in de bouwsector actief zijn, ondervinden problemen wat betreft de duurzaamheid van hun wielen.

De ervaring leert ons dat bij dit soort off-road transport, de wielen sterker belast worden dan bij normaal wegtransport, en dat ze daarom aan bijzondere duurzaamheidseisen moeten voldoen. Tests hebben uitgewezen dat de gesmede aluminium wielen van Alcoa een mechanische sterkte hebben die tot 4,5 maal hoger ligt dan bij de traditionele stalen wielen die normaal in de bouwsector gebruikt worden. Dit betekent dat transportbedrijven die in groeven en op bouwterreinen werken, de levensduur van hun wielen aanzienlijk kunnen verlengen door gesmede aluminium wielen van Alcoa te monteren en zo pannes te vermijden. Om de eigenschappen van zijn gesmede aluminium wielen aan te tonen, is Alcoa met een reeks tests gestart voor off-road transport, met positieve resultaten.

Claudio Cerelli is de eigenaar van een klein voertuigenpark van 8x4 voertuigen en is actief in de bouwtransportsector in de Frosinone regio. Een jaar geleden overtuigde Alcoa hem om 12 gesmede aluminium wielen op zijn eigen vrachtwagen te monteren ter vervanging van de stalen wielen en Claudio is vandaag nog steeds zeer tevreden met zijn keuze. Hij heeft minder pannes dan vroeger en bovendien heeft hij het gewicht van zijn voertuig met 250 kg verminderd: een belangrijk voordeel wat betreft de nuttige lading. De lichte banden die hij gehad heeft, waren eenvoudiger te herstellen doordat de wielen veel lichter zijn en hij heeft ook gemerkt dat de remmen langer meegaan.

Hij zal Alcoa wielen blijven kiezen voor zijn voertuigen in plaats van de traditionele stalen wielen die hem in het verleden veel problemen opgeleverd hebben. Bovendien is hij van plan de nieuwe Alcoa WorkHorse™ wielen, die specifiek ontworpen zijn voor off-road transport, te monteren op het nieuwe voertuig dat hij wil bestellen.

Meer nog: WorkHorse™ wielen zijn de wielen van de toekomst voor de bouwsector. WorkHorse™ wielen zijn Alcoa's antwoord op problemen die zich voordoen bij off-road transport.

Dit nieuwe wiel bezit alle kenmerken van Alcoa gesmede wielen, maar heeft geen koelgaten zodat het schijfremstelsel beschermd blijft tegen het binnendringen van zand en steenslag.

Bovendien bieden Alcoa WorkHorse™ wielen een 5% verhoging van het maximum toegestane laadvermogen en door hun nieuw en steviger design is de duurzaamheid van deze wielen nog groter.

Alcoa WorkHorse™ wielen zijn beschikbaar in de afwerkingen Brushed (geborsteld) en Mirror Polished (spiegelglans gepolijst), met 26mm en 32 mm boutgaten, in de maten:

22.5 x 8.25

22.5 x 9.00

22.5 x 11.75, 120 mm bolling

22.5 x 11.75, 135 mm bolling





Alcoa Dura-Flange® wielen

Sinds 2002 test Alcoa zijn Dura-Flange® wielen in verschillende omstandigheden. Tests uitgevoerd in de Zweedse mijnindustrie tonen aan dat Alcoa wielen de sterkste zijn. Volgens Robert Lilja en zijn personeel bij Malmtransport I Norrland AB, hebben Alcoa Dura-Flange® wielen een levensduur die drie maal langer is dan de stalen wielen die ze vroeger gebruikten.



Hun vrachtwagens werken 24 uur per dag, 7 dagen per week. Het is belangrijk voor hen en voor het bedrijf dat de mijnen ontgint, dat deze vrachtwagens kunnen doorrijden zonder onverwacht te moeten stoppen voor onderhoud. Ze laden en lossen 36 tot 40 ton afvalmateriaal bij elke rit, 4 tot 6 keer per uur, en dit gaat door gedurende het hele jaar, zonder onderbrekingen. De wegen zijn vaak glad en bezaaid met scherpe stenen. Daarom dienen de banden om de 70.000 km vervangen te worden.

Het is bewezen dat Alcoa Dura-Flange® een betrouwbaar wiel is voor gebruik in dergelijke moeilijke omstandigheden met zware ladingen en een ruwe ondergrond. De vroegere problemen met gebarsten wielen en gebroken naven zijn zo goed als verdwenen.



Henry Isaksson van bandenverdelers Gruvdäck I Gällivare AB, die verantwoordelijk is voor het vervangen van de banden bij Malmtransport I Norrland AB, heeft een daling gemerkt in de onderhoudskosten door het gebruik van Dura-Flange® wielen, evenals een verbetering wat betreft de slijtage van de velgranden. De slijtage van de velgranden is minder sterk dan bij stalen wielen. In het verleden dienden stalen wielen binnen 6 tot 9 maanden vervangen te worden, na slechts 130.000 km. De Alcoa Dura-Flange® wielen zijn nog steeds in gebruik na ongeveer 3 jaar en 400.000 km, zonder problemen. Henry Isaksson beveelt Alcoa Dura-Flange® wielen aan als de beste wielen voor deze ruwe omstandigheden.



Bij Bernt Sirviö Åkeri AB, een houtvervoerbedrijf in het noorden van Zweden, heeft men eveneens de Alcoa Dura-Flange® wielen getest. Volgens hen zullen deze wielen langer meegaan dan de oplegger, wat betekent dat de test tot ca. 1 miljoen km kan duren. Tot op heden hebben deze wielen al 480.000 km afgelegd, zonder ernstige slijtage van de velgranden. De oppervlakte van de coating is zichtbaar afgesleten, maar de velgranden zijn nog steeds intact.

Bernt Sirviö Åkeri AB bevestigt dat de investering in Dura-Flange® wielen reeds terugverdiend werd, dankzij het lagere gewicht (500 kg besparing in vergelijking met stalen wielen) en het grotere laadvermogen.