



Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Luglio 2007

Spedition Blum, i pionieri della ruote Alcoa e del Dura-Bright®

Sin dalla sua fondazione nel 1932, la Ditta di trasporti tedesca Blum è stata attiva nel settore del trasporto di materiale edile ed è cresciuta notevolmente. Oggi l'attività è gestita da Frank Blum e da suo padre Heinz.



Nel 1985, durante il Salone del Veicolo Industriale (IAA Show), venne ordinato il primo rimorchio con ruote Alcoa per trasportare materiale sfuso in condizioni di peso ottimale.

Da quella data, un poco alla volta, tutti gli autocarri ed i rimorchi sono stati equipaggiati con ruote in alluminio forgiato Alcoa.

Le ruote Alcoa non solo sono state acquistate per ridurre la tara del veicolo, ma anche per migliorare l'aspetto dei veicoli della Ditta Blum. Per la manutenzione delle ruote, gli autisti utilizzano gli specifici prodotti di pulizia Alcoa. Il Sig. Blum è molto soddisfatto dei risultati della pasta ALpolish, la quale, assieme al panno per lucidare ALfinish offre i migliori risultati sulle ruote Alcoa con finitura "Lucida a specchio".



Nel 2003 Frank Blum decise di equipaggiare i suoi veicoli con le allora nuovissime ruote Dura-Bright®. Aveva sentito parlare della superficie a bassa manutenzione delle ruote Alcoa ed era determinato a montare queste ruote sui nuovi veicoli Actros e sui rimorchi in esposizione ai vari saloni. Alcoa gli fornì un set di ruote che erano state importate in Europa al solo scopo di testare il mercato. La Ditta di trasporti Blum è stata così una delle prime società di trasporti Europee a collaudare queste ruote, riscuotendo un grande successo! Indubbiamente il lavoro di manutenzione per far sì che le ruote su questo veicolo restassero lucenti è stato minimo. "Con un risultato eccellente", ha confermato Michel Blum, che guida il veicolo personalmente ogni giorno. **"E' sufficiente utilizzare soltanto una spugna con acqua e sapone. Poca manutenzione significa riduzione dei costi per i prodotti di pulizia, avere autisti maggiormente motivati ed avere veicoli sempre belli. Questo ci ripaga!"** e con orgoglio ci mostra le lucenti ruote Dura-Bright®, che nonostante siano state utilizzate per tre inverni consecutivi, non mostrano alcun segno di ossidazione, corrosione da sale o danni da detriti dell'asfalto. Anche la ruota graffiata in un incidente tre anni fa non mostrava alcun segno di corrosione né all'interno né intorno ai graffi.

Da allora, la Ditta Blum trasporti equipaggia tutti i nuovi veicoli con ruote Dura-Bright®, e oggi sono già quattro. Per loro non esiste alternativa. Consapevoli dei vantaggi delle ruote Dura-Bright®, hanno deciso di allestire un silo veicolo con la pubblicità di Alcoa Dura-Bright® con tecnologia XBR™. Se lo vedete sulle strade, salutatelo...

Il Gruppo PREMAT: un successo su scala umana

Con oltre 50 anni di esperienza nell'industria dei trasporti, la PREMAT, società francese a conduzione familiare, ha subito una considerevole espansione, vantando più di 250 veicoli industriali di tutte le marche e modelli e altrettanti semirimorchi. Inizialmente la società si dedicava al trasporto di prodotti solidi (autocarri ribaltabili e silos) e idrocarburi (trasportatori e semirimorchi) e in minor parte anche al trasporto atipico. Da allora Premat si è notevolmente espansa, avviando nuove attività.

Grazie a unità supplementari esterne, sono recentemente riusciti a diversificare la propria attività estendendola al trasporto specializzato di gas in bottiglie e di rifiuti liquidi e solidi.

Come strategia di ottimizzazione del profitto di ogni viaggio, il carico pagante resta uno dei principali indicatori per la valutazione delle soluzioni fornite. Questa decisione è sempre presa dal CEO Philippe Premat in persona, il quale esamina attentamente tutte le possibilità, nei più piccoli dettagli. Non è un caso che Alcoa sia stata un partner in questo successo per oltre 15 anni. Salvo poche eccezioni, l'intero parco veicoli è equipaggiato con ruote in alluminio forgiato Alcoa. Persino i semirimorchi a due assi sono equipaggiati con ruote in alluminio 22.5 x 14.00. Ed anche i nuovissimi trattori 6x4, utilizzati per il trasporto eccezionale, sono equipaggiati con ruote Alcoa con finitura "Lucida a specchio", unendo robustezza all'estetica.



Il buon nome della Premat è rinomato in tutta la regione parigina, sua principale area di attività. Inoltre, tutti i suoi dipendenti sono fortemente motivati a far sì che ogni singolo veicolo venga attentamente revisionato e pulito a dimostrazione dell'ottima qualità e della professionalità verso i propri clienti.

Per facilitare l'assistenza, le sei più recenti autocisterne per idrocarburi sono state equipaggiate con ruote Dura-Bright®, le nuovissime ruote Alcoa di facile manutenzione. Questo speciale trattamento della superficie permette alle ruote di mantenere la loro lucentezza originale senza alcuno sforzo, utilizzando gli stessi prodotti consigliati per la pulizia del veicolo (solo acqua e sapone).



Ruote Alcoa Dura-Bright®, ora con tecnologia XBR™ L'unico trattamento della superficie "brevettato" che si pulisce con acqua e sapone



Dal momento che Alcoa Dura-Bright® è un trattamento della superficie del disco e non una vernice, non si può scheggiare, incrinare, sbucciare, non innesta corrosione e non richiede alcuna lucidatura. Nessun altro costruttore di ruote può offrirVi un prodotto come questo. Anche dopo centinaia di lavaggi e migliaia di chilometri, le Vostre ruote Dura-Bright® saranno lucenti come quando le avete acquistate. Non si può dire altrettanto delle ruote verniciate, che possono graffiarsi, possono perdere il colore oppure innescare corrosione. Solo le ruote Dura-Bright® utilizzano un trattamento "brevettato" capace di penetrare nell'alluminio e diventare parte integrante della ruota.

Le nuove ruote Alcoa Dura-Bright con tecnologia XBR™ sono più lucenti ed offrono una migliore nitidezza di immagine.

Ora le Vostre ruote possono ritornare belle senza sforzo rispetto a qualunque altro tipo di ruota in ferro od in alluminio. In questo modo risparmierete tempo e denaro – continuando a percorrere le strade con le splendide ruote sui Vostri autocarri, semirimorchi e bus. Per ricevere informazioni dettagliate sulle ruote Alcoa Dura-Bright® con tecnologia XBR™, potete visitare il nostro sito web www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/durabright.asp. Se desiderate ricevere la nostra brochure Dura-Bright®, potete inviare una e-mail all'indirizzo info.wheels@alcoa.com.

Limpens a Elsloo, NL – I più grandi veicoli centinati

La Limpens trasporti sfusi ha la sua sede principale vicino a Maastricht in Olanda. La società ha mantenuto una crescita costante sin dalla sua nascita nel 1930. Qualche anno fa, la Limpens si è trasferita vicino a Sabic, uno dei suoi clienti più importanti per i quali effettuano il trasporto di granuli in plastica per tutta Europa in speciali cisterne.



Nel 1960, la Limpens acquistò il primo veicolo per sfusi in Olanda con una capacità di carico utile di 11 m³. Ciò segnò il primo passo verso il trasporto con veicoli di questo genere. Circa due anni dopo la società acquistò il primo veicolo con una capacità di carico utile di 24 m³, il più grande veicolo di trasporto merce sfusa in Olanda. All'inizio degli anni '80 aggiunsero al loro parco veicoli uno specifico per granuli in plastica con una capacità di 52 m³, ed all'epoca raggiunsero la maggiore capacità di carico utile nel settore di questo trasporto

Il risparmio di peso diventò la priorità assoluta per questo tipo di trasporto. Nella metà degli anni '90, le ruote Alcoa trovarono poco alla volta la strada per Elsloo. Da allora tutti i nuovi veicoli della Limpens vengono consegnati franco fabbrica con ruote Alcoa con finitura "Lucida a specchio".

LHV

Nel 2005, la Limpens è entrata nel settore dei veicoli LHV (veicoli pesanti e lunghi) in Olanda con un una cisterna fatta su misura per il cliente, unica nel suo genere, di 100 m³, anch'essa con ruote Alcoa. Se questa realizzazione sarà ufficialmente approvata, terminato il periodo di prova, la Limpens potrà risparmiare oltre il 20%. Le ruote Alcoa hanno certamente la loro importanza, poiché questo veicolo LHV viene equipaggiato con non meno di 16 ruote, 12 delle quali misurano 22.5 x 11.75, costituendo, assieme, un risparmio di peso di circa 290 kg. La combinazione LHV aumenta la capacità di carico del 30% con soltanto un 10% di aumento dei costi.

"Risparmio di peso, affidabilità, manutenzione minima e una brillantezza che perdura nel tempo rappresentano le ragioni per le quali ho deciso di equipaggiare le ruote Alcoa come standard su ogni nuovo veicolo", afferma Guus Limpens, CEO della Limpens.



Limpens – caratteristiche e cifre

Dipendenti:	120
Magazzino:	15,000 m ³ per carico secco
Logistica:	80 GPS, equipaggiano i loro trattori & 130 semirimorchi silo
Noleggio:	25 nuovi semirimorchi silo per noleggi a lungo e breve termine
Pulizia centinati :	Elsloo NL & Bottrop D

Sapevate che...

ALCOA ha assistito alla nascita del processo dell'alluminio?

Il rame è stato largamente utilizzato per oltre 7.500 anni, il bronzo (rame con stagno) per circa 4.000, il ferro e l'acciaio per più di 3.000 anni. Ma l'era dell'alluminio è appena iniziata. È nato assieme ad Alcoa, nel 1886, con il primo processo di fusione dell'alluminio in grandi quantità.

Un metallo ancora da scoprire

È stato moltissimo tempo fa. Più di 7.000 anni or sono, i vasai persiani ricavano le loro brocche e vasi più resistenti da un'argilla contenete ossido di alluminio, che oggi chiamiamo allumina. Trenta secoli più tardi, gli antichi Egizi e Babilonesi utilizzavano altri composti di alluminio per la colorazione dei tessuti e nella preparazione di cosmetici e medicinali. Eppure, nessuno conosceva l'alluminio. Nessuno l'aveva mai visto. Sebbene sia il metallo che più abbonda sulla crosta terrestre, non si presenta in natura come tale.

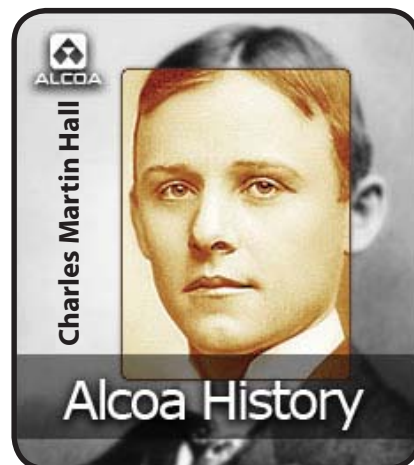
Il primo scintillio

Infine, nel 1808, Sir Humphry Davy provò l'esistenza dell'alluminio dandogli il proprio nome. Poco dopo, il fisico danese Hans Christian Oersted riuscì a produrre qualche goccia del metallo. Altri hanno proseguito e migliorato il suo processo finché, nel 1869, vennero prodotte circa due tonnellate di alluminio. Ciò ne abbassò il costo da \$545 a \$17 la libbra, circa lo stesso dell'argento, un prezzo ragionevole per il servizio da tavola della Corte di Francia, per una corona per il Re di Danimarca e per un cappello sul monumento di Washington (si trova ancora lì). Tuttavia era necessario un processo di fusione ad alto volume e a basso costo per aprire la strada all'alluminio come metallo primario che avesse scavalcato i suoi predecessori e questa fu proprio la scoperta che ha lanciato Alcoa.

L'era dell'alluminio

Alla metà del 1880, l'alluminio era considerato un metallo semi prezioso, più scarso rispetto l'argento. La produzione totale negli USA nel 1884 ammontava a 125 libbre. Presso l'Oberlin College nell'Ohio, il Professor Frank Jewett mostrò ai suoi studenti di chimica un piccolo pezzo di alluminio e disse loro che colui il quale fosse riuscito a scoprire un modo economico per produrre quel metallo sarebbe diventato ricco.

Uno dei suoi studenti, Charles Martin Hall, effettuava esperimenti con i minerali da quando aveva 12 anni, trasformando un piccolo capanno dietro la propria abitazione in un grezzo laboratorio. Dopo essersi laureato, continuò con i suoi esperimenti nel capanno. Imparò come fare l'ossido di alluminio, l'allumina, e modellò il suo crogiuolo di carbonio. In una fredda giornata di febbraio dell'anno 1886, riempì il crogiuolo con un bagno di criolite contenete allumina e vi passò corrente elettrica.



Una prima storica

Il risultato fu una massa congelata che fece raffreddare e poi frantumò con un martello. Emersero così diversi granuli di alluminio puro. Questa fu una scoperta importante. Ciononostante per poter proseguire, Hall aveva bisogno di denaro. Trovò dei finanziatori nella vicina Pittsburgh, un gruppo di sei industriali guidato da Alfred E. Hunt. Questi venturer formarono la Pittsburgh Reduction Company e costruirono un piccolo stabilimento dove oggi si trova il Pittsburgh's Strip District. Nel giorno del ringraziamento del 1888, Hall e il suo primo dipendente, Arthur Vining Davis, produssero il primo alluminio commerciale utilizzando la tecnologia Hall.

... LA STORIA DI ALCOA CONTINUA

Caro lettore,

siamo sicuri che Le interessa la salute del nostro ambiente tanto quanto interessa ad Alcoa. La preghiamo di aiutarci a ridurre il numero di carta da stampa inviando il Suo indirizzo e-mail e i dati della Sua compagnia a karolien.dumont@alcoa.com, indicando la Sua preferenza a ricevere le informazioni e Newsletters Alcoa in versione elettronica. Grazie per il Suo aiuto!



Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgium

Tel. +32 11 458466

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com