



Wheel Products Europe

BOLETIN

Julio 2007

Spedition Blum, las llantas Alcoa y el pionero de Dura-Bright®

Desde su fundación en 1932, la empresa alemana de transportes Blum se ha dedicado muy activamente al transporte de materiales de construcción con un crecimiento continuo. Actualmente Frank Blum y su padre Heinz dirigen la empresa.



El ahorro de peso es el impulso clave al especificar llantas de Alcoa. Sin embargo, también se usan para mejorar el aspecto de los vehículos de Blum. Los chóferes usan los productos de limpieza Alcoa adecuados para el mantenimiento de las llantas. El Sr. Blum se muestra especialmente complacido por los efectos de la pasta pulidora Alpolish, que – combinada con la cabeza pulidora Alfinish – ofrece los mejores resultados con las tradicionales llantas pulidas.

En 2003, Frank Blum decidió equipar su camión de exhibición con las llantas Dura-Bright®, completamente nuevas en aquel tiempo.

Había oído hablar de la nueva superficie Alcoa de bajo mantenimiento y estaba decidido a montar estas llantas en el nuevo camión Actros y en el remolque de exhibición. Alcoa le proporcionó un juego de llantas que habían sido importadas a Europa solamente para probar la aceptación del mercado. Así que Spedition Blum fue una de las primeras empresas de transporte de Europa en probar estas llantas, **¡Y con gran éxito! Realmente, el esfuerzo de mantenimiento que las llantas requieren para mantenerse resplandecientes era mínimo. “Con un resultado excelente”, confirma Michel Blum, que conduce él mismo el vehículo a diario. “Las llantas solamente se limpian regularmente con una esponja, y a veces con un poco de agua y jabón. Además, hay otras ventajas”** explica. “Mantenimiento mínimo significa menores gastos de productos de limpieza, chóferes más motivados y por último, pero importante, los vehículos siempre tienen un aspecto inmejorable. ¡Para nosotros vale la pena!”. Y con orgullo nos muestra las resplandecientes llantas Dura-Bright®, que a pesar de haberse usado ya tres inviernos no muestran signo alguno de óxido, corrosión por sal o daños de metales de la carretera. Ni siquiera la rueda que se arañó en un accidente hace tres años muestra signo alguno de corrosión en o alrededor de los arañazos.

Desde entonces, Spedition Blum equipa todos sus nuevos vehículos, cuatro hasta ahora, con llantas Dura-Bright®. Para ellos no hay alternativa. Y como están 100 % convencidos de las ventajas de Dura-Bright®, mantienen operativo un camión cisterna con un anuncio de Alcoa Dura-Bright®, equipado con las últimas llantas Dura-Bright® de Tecnología XBR™. Cuando las vea en la carretera, diga hola...

Ya durante la Exposición de IAA en 1985, se pidió el primer remolque con llantas Alcoa para transporte de materiales en polvo en condiciones óptimas de peso. Desde entonces, todos los camiones y remolques han sido gradualmente equipados con llantas de aluminio forjado Alcoa.



El Grupo PREMAT: Éxito a Escala Humana

Con más de 50 años de experiencia en la industria del transporte, la empresa familiar francesa PREMAT ha cambiado considerablemente, expandiéndose hasta tener más de 250 camiones de todas las marcas y modelos y otros tantos semirremolques. La compañía estaba originalmente orientada al transporte de sólidos (volquetes y cisternas) e hidrocarburos (camiones cisterna y semirremolques cisterna) y en menor medida a los transportes especiales. Desde entonces Premat ha ampliado con nuevas actividades. Gracias al crecimiento externo adicional, han logrado diversificarse recientemente, incluyendo transporte especializado de gas envasado y de residuos sólidos y líquidos.

Para optimizar el rendimiento de cada viaje, la capacidad de carga sigue siendo uno de los indicadores principales para evaluar el rendimiento de las soluciones ofrecidas; esta decisión siempre la toma el Director General Philippe Premat por sí mismo, examinando cuidadosamente todas las variables hasta en los menores detalles. No es una coincidencia que Alcoa haya sido socio en este éxito durante más de 15 años. Con pocas excepciones, la flota entera está equipada con llantas de aluminio forjado Alcoa. Incluso los semirremolques de dos ejes van equipados con llantas de aluminio 22.5 x 14.00. Las nuevas tractoras 6x4, usadas en transportes especiales, también van equipadas con llantas pulidas Alcoa, combinando la robustez con el buen aspecto.



La reputación de Premat es reconocida en toda la región parisina, su principal zona de actividades. Asimismo, todos los empleados están fuertemente comprometidos en garantizar que cada vehículo tenga un servicio cuidadoso y esté limpio, como ilustración perfecta de su compromiso de profesionalidad hacia sus clientes.

Para facilitar el servicio, las últimas seis cisternas de hidrocarburos fueron equipadas con llantas Dura-Bright® de Alcoa. Este tratamiento de la superficie permite que las llantas mantengan su brillo original sin problemas, usando los mismos productos recomendados para limpiar el vehículo (solo agua y jabón).



Llantas Dura-Bright® de Alcoa

El único tratamiento superficial patentado que se limpia con jabón y agua



Como Alcoa Dura-Bright® es un tratamiento superficial, no un revestimiento; no se desconcha, ni se agrieta, ni se desprende, ni se corroe y nunca necesita pulirse. Ningún otro fabricante le puede ofrecer algo igual. Incluso después de cientos de lavados y miles de kilómetros, las llantas Dura-Bright® mantienen su brillo. No puede decirse lo mismo de las llantas revestidas, que en aplicaciones comerciales se arañan y sufren corrosión filiforme y pérdidas del color. Sólo en las llantas Dura-Bright® se usa un tratamiento superficial patentado que penetra en el aluminio y se convierte en una parte integral de la llanta.

Las nuevas llantas Dura-Bright® con Tecnología XBR™ son más reflectantes y ofrecen mejor imagen.

Ahora podrá lucir unas llantas impecables con menos esfuerzo que con cualquiera de las llantas de acero o aluminio que hubiese tenido antes. Así que se ahorra dinero y tiempo... mientras las llantas de sus camiones, remolques y autobuses no pierden su aspecto atractivo.

Para información adicional de las llantas Dura-Bright® con Tecnología XBR™ rogamos visite nuestra página web www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/durabright.asp. Si desea recibir nuestro folleto Dura-Bright® por favor envíe un email a info.wheels@alcoa.com.

La empresa de transporte Limpens de Elsloo, Holanda, superior en transporte a granel

La empresa de transporte Limpens tiene su sede cerca de Maastricht, Holanda. Desde su creación en 1930 su crecimiento ha sido constante. Hace algunos años fue trasladada a una nueva localidad: este complejo comprende el almacenaje de productos a granel, plazas de aparcamiento, limpieza de cisternas, trenes de lavado, garajes y una nueva oficina situada cerca de su cliente Sabic, que se ocupa del transporte por toda Europa de plástico granulado en camiones graneleros cerrados.



En 1960 se adquirió el primer camión granelero con una capacidad de 11m³, dándose así el primer paso hacia el transporte a granel. Algunos años después se adquirió el primer camión cisterna con capacidad de 24 m³, la mayor capacidad hasta entonces en Holanda. A comienzos de los años ochenta siguió un camión con remolque cisterna para plástico granulado de 52m³ de capacidad, la mayor de este segmento en aquel tiempo.

El ahorro de peso es cada vez más importante para este tipo de transporte. A mediados de los años noventa las llantas de Alcoa hicieron gradualmente aparición en el parque móvil. Desde entonces todos los vehículos de Limpens son equipados en fábrica con las llantas pulidas Alcoa.

LHV (Long and heavy vehicle)

En 2005 Limpens realizó las pruebas para vehículos largos y pesados "LHV" de Holanda con un vehículo combinado especial único en su clase, una combinación para granel de 100m³ también equipada naturalmente con Alcoa. Si se autorizaran vehículos así al tráfico, esto podría significar para Limpens un ahorro de hasta 20 %. Las llantas de Alcoa contribuyen a esto, porque bajo estos vehículos largos y pesados hay 16 llantas de las cuales 12 son de 22,5 x 11,75, que conjuntamente proporcionan un ahorro de peso de unos 290 kilos. Una combinación de vehículo largo y pesado ofrece un 30 % más de capacidad contra solamente un 10 % de aumento de gastos.

"Mejoras en el peso, fiabilidad, mantenimiento limitado y un aspecto permanentemente atractivo son para mí razones para especificar Alcoa de forma estándar en todos los vehículos nuevos", dice el actual Director General de Limpens.



Hechos y cifras de Limpens

Empleados:	120
Almacenaje:	15.000 m ³ para granel seco
Logística:	80 GPS, tractores equipados con transmisión de datos y 130 remolques cisterna
Alquiler:	25 nuevos remolques cisterna para alquiler a corto y largo plazo
Limpieza de graneleros:	Elsloo NL & Bottrop D



¿Sabía que...

ALCOA fue la cuna del proceso de fundición del aluminio?

El cobre se ha usado extensamente durante más de 7.500 años, el bronce (cobre con estaño) unos 4.000, y el hierro y el acero más de 3.000 años. Pero la era del aluminio está empezando y nació cuando nació Alcoa, en 1886, con el primer proceso para fundir aluminio en grandes cantidades.

Un Metal No Descubierta

Fue hace mucho tiempo, más de 7.000 años, cuando los alfareros persas crearon sus más robustos jarros y cuencos con un barro que contenía un óxido de aluminio – lo que llamamos alúmina. Treinta siglos después, los antiguos egipcios y babilonios usaban otros compuestos de aluminio en los tintes para tejidos, cosméticos y medicinas. Sin embargo, nadie conocía aún el aluminio. Nadie lo había visto. Aunque es el metal más abundante en la corteza terrestre, no aparece en la naturaleza como metal.

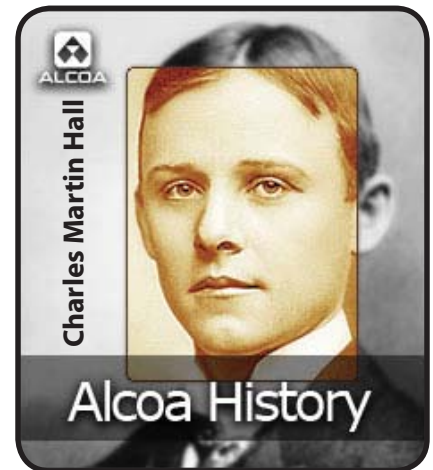
El Primer Resplandor

Finalmente, en 1808, Sir Humphry Davy probó la existencia del aluminio y le dio su nombre. Poco después, el físico Hans Christian Oersted logró producir unas gotitas del metal. Otros mejoraron su proceso hasta que en 1869 se produjeron unas dos toneladas de aluminio. Esto redujo el precio de \$545 a \$17 por libra, más o menos igual que la plata – un precio razonable para una vajilla en la corte francesa, una corona para el Rey de Dinamarca o una cúpula sobre el Monumento a Washington (que aún está allí). Pero se necesitaría un proceso de fundición de bajo coste y producción masiva para abrir el camino al aluminio como metal que pudiera superar a sus predecesores – y este fue el descubrimiento que lanzó Alcoa.

La Edad del Aluminio

A mediados de la década de 1880, el aluminio era un metal semi-precioso, más escaso que la plata. La producción total de Estados Unidos en 1884 fue de 125 libras. En el Oberling College de Ohio, el Profesor Frank Jewett mostró a sus estudiantes de química un pequeño trozo de aluminio y les dijo que el que descubriera una forma económica de obtener este metal se haría rico.

Uno de esos estudiantes, Charles Martin Hall, había estado experimentando con minerales desde que tenía 12 años, convirtiendo un pequeño cobertizo tras su casa en un primitivo laboratorio. Tras graduarse, continuó con sus experimentos del cobertizo. Aprendió a fabricar óxido de aluminio – alúmina – y tenía su propio crisol de carbón. Un frío día de 1886, llenó el crisol de un baño de criolita que contenía alúmina e hizo pasar una corriente eléctrica a través del mismo.



Una primicia histórica

El resultado fue una masa solidificada que dejó enfriar y después golpeó con un martillo. Y había varias pequeñas bolitas de aluminio puro. Fue un descubrimiento notable. Pero para desarrollarlo Hall necesitaba dinero. Encontró apoyo financiero en el cercano Pittsburgh – un grupo de seis industriales dirigidos por Alfred E. Hunt. Estos empresarios formaron la empresa Pittsburgh Reduction Company y construyeron una pequeña fábrica en lo que ahora es el distrito de Pittsburgh's Strip. El Día de Acción de Gracias de 1888, Hall y su primer empleado, Arthur Vining Davis, fabricaron el primer aluminio comercial usando la tecnología de Hall.

...CONTINUARÁ...

Estimado lector, estamos seguros de que se preocupa por el medio ambiente tanto como lo hacemos en Alcoa. Por favor, ayúdenos a reducir el número de copias impresas y envíenos su dirección de e-mail y los detalles de su empresa a karolien.dumont@alcoa.com, para que le enviemos el Boletín de Alcoa en formato electrónico. ¡Gracias!



Alcoa Wheel Products Europe
Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgique
Tél. +32 11 458466
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com



Bost Ibérica
Tél. +34 902 100 569
fax +34 943 614 063
grupobost@grupobost.com